



**Comune  
di Verona**

INFRASTRUTTURE VIARIE E MOBILITA'

## **Ordinanza Dirigenziale n. 1115 del 07/08/2025**

**OGGETTO: SOCIETÀ ACQUE VERONESI S.C.A.R.L - LUNGADIGE PORTA VITTORIA, LUNGADIGE PASETTO, VIA S. FRANCESCO, VIA DELL'ARTIGLIERE, VIALE DELL'UNIVERSITÀ, VIA TERZIAN, VIA MUSEO, VIA VIPACCO E PONTE DELLE NAVI - PROVVEDIMENTI VIABILISTICI PER LAVORI DI SCAVO RELATIVI ALL'INTERVENTO VAIA NEL QUARTIERE VERONETTA "II^ FASE"**

### **IL DIRIGENTE**

VISTA l'istanza di **ACQUE VERONESI S.C.A.R.L.** di limitazione in materia di circolazione stradale presentata in data **30/07/2025** n. **284103** prot., titolare della concessione n. **101/2025/143235** (codice pratica), con la quale si fa presente che dovranno essere intrapresi lavori di scavo per:

- **INTERVENTO VAIA NEL QUARTIERE VERONETTA "II^ FASE";**

GLI ELABORATI GRAFICI-PLANIMETRICI ALLEGATI ALL'ISTANZA SONO PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE DELLA PRESENTE ORDINANZA

RAVVISATA la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti atti a consentire un regolare svolgimento dei lavori ed a salvaguardare, nel contempo, l'incolumità pubblica;

AVUTE presenti le esigenze del traffico e le caratteristiche strutturali delle strade e piazze;

Su proposta dell'Ufficio Manomissioni Stradali;

VISTI:

- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;
- l'art. 80 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 5, 6, 7 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n° 285 e successive modificazioni;
- l'art. 5 comma 3 e l'art. 7 comma 1, del Regolamento Comunale del Canone Unico Patrimoniale approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n.13 del 25 marzo 2021 e ss.mm.ii.

### **ORDINA**

1. per i motivi descritti in narrativa e per la durata prevista di giorni **68**, che i lavori vengano effettuati nel periodo indicato nella concessione n. **101/2025** dal **08/08/2025** al **30/10/2025**, presumibilmente dal **08/08/2025** al **15/10/2025** dalle ore **0:00** alle ore **24:00** e che siano adottati i seguenti provvedimenti temporanei in materia di circolazione stradale:

**i. LUNGADIGE PORTA VITTORIA:**

- A. istituzione DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE per tutti i veicoli nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con viale Dei Partigiani e l'intersezione con via San Paolo;
- B. istituzione DIVIETO DI SOSTA CON FACOLTA' DI RIMOZIONE, per tutti i veicoli, nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con viale Dei Partigiani e l'intersezione con via San Paolo;
- C. istituzione OBBLIGO DRITTO E A DESTRA per tutti i veicoli che percorrono lungadige Porta Vittoria con provenienza dal lato di viale Dei Partigiani e direzione lungadige Sammiceli, segnaletica da collocare all'intersezione semaforica tra lungadige Porta Vittoria e via San Paolo;

**ii. LUNGADIGE PASETTO:**

- A. istituzione DIVIETO DI TRANSITO per tutti i veicoli nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con Ponte Delle Navi e l'intersezione con viale Dei Partigiani, ad eccezione dell'area di cantiere delimitata da recinzione all'interno della quale è consentita la movimentazione dei mezzi d'opera;
- B. istituzione DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE CON RIMOZIONE AMBO I LATI su tutto il lungadige e per tutti i veicoli ad eccezione di quelli muniti di contrassegno (con obbligo di esposizione) rilasciato per il Comparto denominato "VERONETTA" sulla base delle vigenti ordinanze in materia, ad eccezione dell'area di cantiere delimitata da recinzione all'interno della quale è consentita la movimentazione e la sosta dei mezzi d'opera;
- C. installazione SEGNALETICA DI STRADA CHIUSA per tutti i veicoli prima e dopo del tratto interessato dai lavori;
- D. istituzione SENSO UNICO DI MARCIA, nel tratto di strada e con direzione compreso tra l'intersezione con Ponte Delle Navi e il palo luce IP 401;
- E. istituzione OBBLIGO A DESTRA per tutti i veicoli che percorrono lungadige Pasetto in direzione di Ponte Navi, segnaletica da collocare in prossimità del palo luce IP 401;
- F. istituzione DIVIETO DI ACCESSO per tutti i veicoli che percorrono lungadige Pasetto in direzione di Ponte Navi, segnaletica da collocare in prossimità del palo luce IP 401;

**iii. VIA S. FRANCESCO:**

- A. istituzione DIVIETO DI TRANSITO per tutti i veicoli nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con via Dell'Artigliere e l'intersezione con lungadige Porta Vittoria, ad eccezione dell'area di cantiere delimitata da recinzione all'interno della quale è consentita la movimentazione dei mezzi d'opera;
- B. istituzione DIVIETO DI SOSTA CON FACOLTÀ DI RIMOZIONE per tutti i veicoli, ambo i lati, nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con via Dell'Artigliere e l'intersezione con via Timavo, ad eccezione dell'area di cantiere delimitata da recinzione all'interno della quale è consentita la movimentazione dei mezzi d'opera;
- C. installazione SEGNALETICA DI STRADA CHIUSA per tutti i veicoli prima

e dopo del tratto interessato dai lavori;

**iv. VIA DELL'ARTIGLIERE:**

- A. istituzione DIVIETO DI TRANSITO per tutti i veicoli nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con via Campofiore e l'intersezione con via S. Francesco, ad eccezione dell'area di cantiere delimitata da recinzione all'interno della quale è consentita la movimentazione dei mezzi d'opera;
- B. istituzione DIVIETO DI SOSTA CON FACOLTÀ DI RIMOZIONE per tutti i veicoli, ambo i lati, nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con via Campofiore e l'intersezione con via S. Francesco, ad eccezione dell'area di cantiere delimitata da recinzione all'interno della quale è consentita la movimentazione e la sosta dei mezzi d'opera;
- C. installazione SEGNALETICA DI STRADA CHIUSA per tutti i veicoli prima e dopo del tratto interessato dai lavori;

**v. VIALE DELL'UNIVERSITÀ:**

- A. istituzione DIVIETO DI TRANSITO per tutti i veicoli nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con via Dell'Artigliere e l'intersezione con via Terzian, ad eccezione dell'area di cantiere delimitata da recinzione all'interno della quale è consentita la movimentazione dei mezzi d'opera;
- B. istituzione DIVIETO DI SOSTA CON FACOLTÀ DI RIMOZIONE per tutti i veicoli, ambo i lati, nel tratto di strada compreso tra l'intersezione via Dell'Artigliere e l'intersezione con via Terzian, ad eccezione dell'area di cantiere delimitata da recinzione all'interno della quale è consentita la movimentazione e la sosta dei mezzi d'opera;
- C. installazione SEGNALETICA DI STRADA CHIUSA per tutti i veicoli prima e dopo del tratto interessato dai lavori;

**vi. VIA TERZIAN:**

- A. istituzione SENSO UNICO ALTERNATO nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con viale Dell'Università e l'intersezione con l'omonima laterale via Terzian (prima traversa a senso unico da via Campofiore);

**VIA MUSEO:**

- A. istituzione SENSO UNICO DI MARCIA nel tratto di strada e con direzione compreso tra l'intersezione con lungadige Porta Vittoria e l'intersezione con via Vipacco;

**VIA VIPACCO:**

- A. istituzione SENSO UNICO DI MARCIA nel tratto di strada e con direzione compreso tra l'intersezione con via Museo e l'intersezione con via Doberdò;

**ix. PONTE DELLE NAVI:**

- A. revoca dell'obbligo di svolta a destra per tutti i veicoli che percorrono ponte Delle Navi con provenienza dal lato di via Leoni e direzione via San Paolo, segnaletica da collocare all'intersezione semaforica tra ponte Delle Navi e lungadige Pasetto;

in deroga a quanto prescritto al punto 1, comma ii, iii, iv e v lettere A, vengono autorizzati

al transito anche in doppio senso di marcia nel tratto non interessato dai lavori, i frontisti, i diretti ai frontisti ed i mezzi di pronto intervento e soccorso;

Si impartiscono le seguenti prescrizioni obbligatorie alla ditta ACQUE VERONESI S.C.A.R.L. che dovrà provvedervi a propria cura e spese:

- a) DOVRA' ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO dei provvedimenti di regolamentazione sulle direttrici di accesso e di uscita all'aree di cantiere che indichi le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;
- b) DOVRÀ ESSERE CONSENTITO IL TRANSITO IN DEROGA a quanto prescritto al punto 1), ai mezzi di pronto intervento e soccorso;
- c) DOVRANNO ESSERE comunicati prima dell'avvio dell'intervento i nominativi:
  1. del responsabile di cantiere per conto della ditta ACQUE VERONESI S.C.A.R.L.;
  2. del responsabile di cantiere per la ditta esecutrice RITONNARO SPA;

Si impartiscono altresì le seguenti disposizioni:

- 1) è fatto obbligo alla ditta titolare della presente ordinanza di:
  - a) comunicare tempestivamente all'Ufficio Manomissioni Stradali ogni variazione con riferimento: al posticipo di inizio lavori, alla proroga degli stessi e/o ad ogni altra modifica che dovesse intervenire prima e durante i lavori per consentire agli uffici di valutare e trasmettere l'eventuale nulla osta ([manomissionistradali@pec.comune.verona.it](mailto:manomissionistradali@pec.comune.verona.it));
  - b) comunicare, nell'arco della giornata lavorativa, l'inizio dei lavori con il personale realmente sul posto e la fine oggettiva degli stessi con il ripristino della viabilità ordinaria (secondo le indicazioni fornite nelle comunicazioni di rilascio della concessione);
  - c) trasmettere al Corpo di Polizia Locale e alla scrivente Direzione Mobilità e Traffico, l'atto di notorietà allegato alla presente, debitamente compilato e attestante l'avvenuta posa della segnaletica stradale prescritta a mezzo PEC ai seguenti indirizzi:
    - a) [manomissionistradali@pec.comune.verona.it](mailto:manomissionistradali@pec.comune.verona.it)
    - b) [polizia.municipale@pec.comune.verona.it](mailto:polizia.municipale@pec.comune.verona.it)
- 2) a tutte le ditte che intervengono sulla sede stradale per l'esecuzione dell'intervento in oggetto, andando ad interessare, anche in minima parte la viabilità ordinaria, è fatto obbligo di iniziare i lavori tassativamente dopo le ore 8:30 nei giorni feriali del periodo scolastico;
- 3) nel caso in cui gli scavi e/o le manomissioni stradali comportino per ragioni di sicurezza lo spegnimento o la messa in lampeggio di impianti semaforici interessati dall'intervento anche se per limitate frazioni di tempo durante la giornata con successivo ripristino a colori al termine dei lavori, l'onere economico di tali attività è a carico del soggetto richiedente; l'Ufficio Manomissioni Stradali potrà fornire su richiesta il riferimento della ditta manutentrici autorizzata ad effettuare tali interventi sulla segnaletica luminosa di competenza comunale. In ogni caso tale intervento potrà essere effettuato solo previa formale autorizzazione da parte dell'Ufficio

Segnaletica Luminosa della Direzione Mobilità e Traffico;

- 4) è fatto obbligo alla ditta titolare della presente ordinanza di provvedere a:
  - a) assicurare la presenza di movieri a terra per la movimentazione dei mezzi e dei carichi sospesi e/o per agevolare il transito veicolare;
  - b) delimitare l'area in concessione con l'installazione, se necessaria, di segnaletica luminosa per la visibilità notturna;
  - c) coprire con teli neri opportunamente (assicurati in modo reversibile) la segnaletica verticale eventualmente in contrasto con le prescrizioni temporanee contenute nella presente ordinanza;
  - d) collocare la segnaletica stradale almeno 48 ore prima dell'occupazione dell'area e rimuoverla immediatamente al termine della stessa. I cartelli devono essere di tipo regolamentare e posati secondo quanto previsto dal D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e dal D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e ss.mm.ii.;
  - e) la segnaletica di divieto di sosta dovrà essere installata almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore del divieto stesso; dell'avvenuta installazione della segnaletica, dovrà esser data immediata notizia al Corpo di Polizia Locale secondo quanto previsto al punto b) delle prescrizioni riportate in calce al presente atto;
  - f) in caso di istituzione del divieto di sosta negli stalli a pagamento dovrà essere fatta comunicazione secondo quanto previsto al punto h) delle prescrizioni riportate in calce al presente atto;
  - g) utilizzare la segnaletica stradale in conformità a quanto previsto:
    - a) dal D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii. (Codice della Strada)
    - b) dal D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992 e ss.mm.ii. (Regolamento di esecuzione del Codice della Strada)
    - c) dalle Circolari del Ministero dei Lavori Pubblici n. 2357, n. 5523 e n. 3652 del 17 settembre 1998;
- 5) vengono temporaneamente revocate tutte le Ordinanze nelle parti che fossero eventualmente in contrasto con il presente provvedimento;
- 6) di dare atto che il presente provvedimento sarà comunicato in copia:
  - a) alla Polizia Locale e Protezione Civile;
  - b) alla Direzione Infrastrutture Viarie;
  - c) alla Direzione Commercio;
  - d) all'Ufficio Osap Cantieri Edili- Front Office;
  - e) alla Direzione Comunicazione – URP;
  - f) alle Circoscrizioni Tutte;
  - g) alla ditta AMT3 SPA;
  - h) alla ditta esecutrice RITONNARO SRL;
- 7) di disporre la pubblicazione della presente all'Albo Pretorio on-line del sito istituzionale, al fine di darne adeguata pubblicità nelle forme e nei termini di legge;

- 8) di individuare quale responsabile del procedimento relativo all'approvazione del presente atto, l'Arch. Bruno Pezzuto;
- 9) il presente provvedimento sarà esecutivo in seguito all'installazione dei prescritti segnali;

L'installazione della segnaletica provvisoria di cantiere, anche di preavviso e di deviazione, sarà a carico della ditta esecutrice dei lavori. La segnaletica dovrà essere posata secondo quanto previsto dal decreto legislativo del 30.04.1992, n. 285 "Nuovo Codice della strada" e successive modificazioni e dal relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16/12/92 n° 495), nonché essere certificata conformemente a quanto previsto dalle circolari del Ministero dei Lavori Pubblici n. 2357 del 16/5/96, n. 5523 del 16/5/96 e n. 3652 del 17/6/98.

La responsabilità civile verso terzi dell'applicazione della presente ordinanza è in capo alla ditta esecutrice dei lavori.

Viene infine disposto che:

- l'efficacia dell'ordinanza è subordinata al rispetto di tutte le prescrizioni riportate in calce al presente atto, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
- il mancato rispetto delle prescrizioni comporterà altresì l'applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada a carico del responsabile dei lavori in solido con la ditta autorizzata;
- vengono sospese tutte le precedenti ordinanze nelle parti che fossero eventualmente in contrasto con il presente provvedimento;
- il presente provvedimento sarà comunicato in copia conforme:
  - al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Verona [com.verona@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.verona@cert.vigilfuoco.it);
  - al Suem 118 Verona [suem.aovr@pecveneto.it](mailto:suem.aovr@pecveneto.it);
  - alla Guardia di Finanza [ve0220000p@pec.gdf.it](mailto:ve0220000p@pec.gdf.it);
  - al Nucleo Comando Compagnia Carabinieri di Verona [tvr29900@pec.carabinieri.it](mailto:tvr29900@pec.carabinieri.it);
  - alla Sezione Polizia Stradale di Verona [sezpolsrda.vr@pecps.poliziadistato.it](mailto:sezpolsrda.vr@pecps.poliziadistato.it);
  - alla Polizia di Stato [gab.quest.vr@pecps.poliziadistato.it](mailto:gab.quest.vr@pecps.poliziadistato.it);
  - all'Ente di Governo T.P.L. Provincia di Verona [trasporti.provincia.vr@pecveneto.it](mailto:trasporti.provincia.vr@pecveneto.it);
  - all'A.T.V. Spa [protocollo.atv@pec.it](mailto:protocollo.atv@pec.it);
  - all'A.M.I.A. Spa [amia.verona@cmil.autenticazione.it](mailto:amia.verona@cmil.autenticazione.it);
  - agli operatori di sottoservizi:
    - V-Reti Spa Gruppo Agsm Aim [direzionelavori@pec.v-reti.it](mailto:direzionelavori@pec.v-reti.it);
    - Acque Veronesi Scarl [protocollo@pec.acqueveronesi.it](mailto:protocollo@pec.acqueveronesi.it);
    - Fibercop Spa (Telecom Italia Spa) [fibercopspa@timpec.it](mailto:fibercopspa@timpec.it);
    - Fastweb [fastweb@pec.fastweb.it](mailto:fastweb@pec.fastweb.it);
    - Vodafone [vodafoneomnitel@pocert.vodafone.it](mailto:vodafoneomnitel@pocert.vodafone.it);
    - WindTre [customerarewindtrebusiness@pec.windtre.it](mailto:customerarewindtrebusiness@pec.windtre.it);

- Openfiber [openfiber@pec.openfiber.it](mailto:openfiber@pec.openfiber.it);
- all'Unione RadioTaxi Soc. Coop. [crt@radiotaxiverona.it](mailto:crt@radiotaxiverona.it);
- alla ConfCommercio Verona [confcommercioverona@legalmail.it](mailto:confcommercioverona@legalmail.it);
- all'Unione Provinciali Artigiani ConfArtigianato Verona [confartigianato.verona@pec.it](mailto:confartigianato.verona@pec.it);
- all'Università Degli Studi Di Verona [ufficio.protocollo@pec.univr.it](mailto:ufficio.protocollo@pec.univr.it);
- il presente provvedimento sia pubblicato all'Albo Pretorio *online* del sito istituzionale, al fine di darne adeguata pubblicità nelle forme e nei termini di legge;

Il Corpo di Polizia Locale provvederà per quanto di competenza mandando, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare il presente provvedimento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni ai sensi del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e ss.mm.ii.;
- ricorso straordinario al Presidente della repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 24 novembre 1971 e ss.mm.ii.;

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

### **Prescrizioni relative alla segnaletica ed alla sicurezza della circolazione:**

l'apposizione della prescritta segnaletica provvisoria di cantiere stradale dovrà avvenire a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori e secondo quanto disposto dal Titolo II del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;

la segnaletica di divieto di sosta dovrà essere installata almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore del divieto stesso; dell'avvenuta installazione della segnaletica, va data immediata notizia al Corpo di Polizia Locale, mediante dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi della legge 445/2000; il modulo contenente la dichiarazione di avvenuta apposizione della segnaletica di divieto di sosta, indicante la data e l'ora di posa della stessa, dovrà essere inviato senza ritardo, mediante e-mail all'indirizzo [centralepm@comune.verona.it](mailto:centralepm@comune.verona.it);

prima dell'inizio dell'occupazione del suolo pubblico dovrà essere rilasciata la relativa autorizzazione, quando prevista; l'autorizzazione dovrà essere esposta sul luogo oggetto della presente ordinanza;

sul luogo oggetto della presente ordinanza dovrà altresì essere esposta la dichiarazione di corretta apposizione della segnaletica, di cui al punto b) e la comunicazione di inizio lavori, di cui al testo dell'ordinanza, oltre ai relativi rapporti di avvenuta trasmissione via e-mail;

ad onere del richiedente dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e per il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica provvisoria di cantiere, sia di giorno che di notte e nei casi imprevedibili di condizioni avverse (neve, nebbia e acquazzoni) garantendone comunque la giusta e adeguata illuminazione;

dovranno essere attuati tutti gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza del

personale addetto ai lavori, secondo quanto previsto dalle vigenti normative;

in ogni caso dovrà sempre essere garantita la sicurezza al passaggio dei pedoni, nonché favorito l'accesso dei veicoli di soccorso, di quelli dei residenti e/o dei veicoli commerciali per operazioni di carico scarico merci;

nel caso il provvedimento preveda l'interdizione di stalli a pagamento dovrà essere data comunicazione mezzo e-mail al Settore Mobilità e Traffico ([controllotraffico@comune.verona.it](mailto:controllotraffico@comune.verona.it)) e ad AMT SpA ([info@amt.it](mailto:info@amt.it)), in ordine al numero di giorni e di stalli interessati all'occupazione;

il Corpo di Polizia Locale avrà la facoltà di vietare o consentire il transito e/o la sosta dei veicoli in deroga alla normativa in atto, nel caso e per il tempo in cui particolari esigenze lo richiedano;

gli elaborati grafici planimetrici allegati all'istanza sono parte integrante e sostanziale della presente ordinanza.



Organizzazione viabilità - chiusura Lungadige Pasetto e doppio senso in Lungadige P.ta Vittoria

Predisporre segnaletica di avviso curva pericolosa e limitazione velocità a 30 km/h.

Possibilità di svolta  
destra/diritto

Possibilità di svolta in tutte le direzioni

Possibilità di svolta in tutte le direzioni

Ingresso Lungodige  
Pasetto

Modifica impianto  
semaforico\_\_\_\_\_

Uscita Lungodige Pasetto  
solo in direzione sud

Solo direzione Lungadige  
Sanmicheli e via San  
Poolo

Spazi per  
inversione  
di marcia

Lieve restringimento a corsie, con larghezza netta pari a 3 metri

Barriere con new jersey  
per chiusura accesso via  
San Francesco da  
Lungodige p.ta Vittoria





CHIUSURA LUNGADIGE  
PASETTO

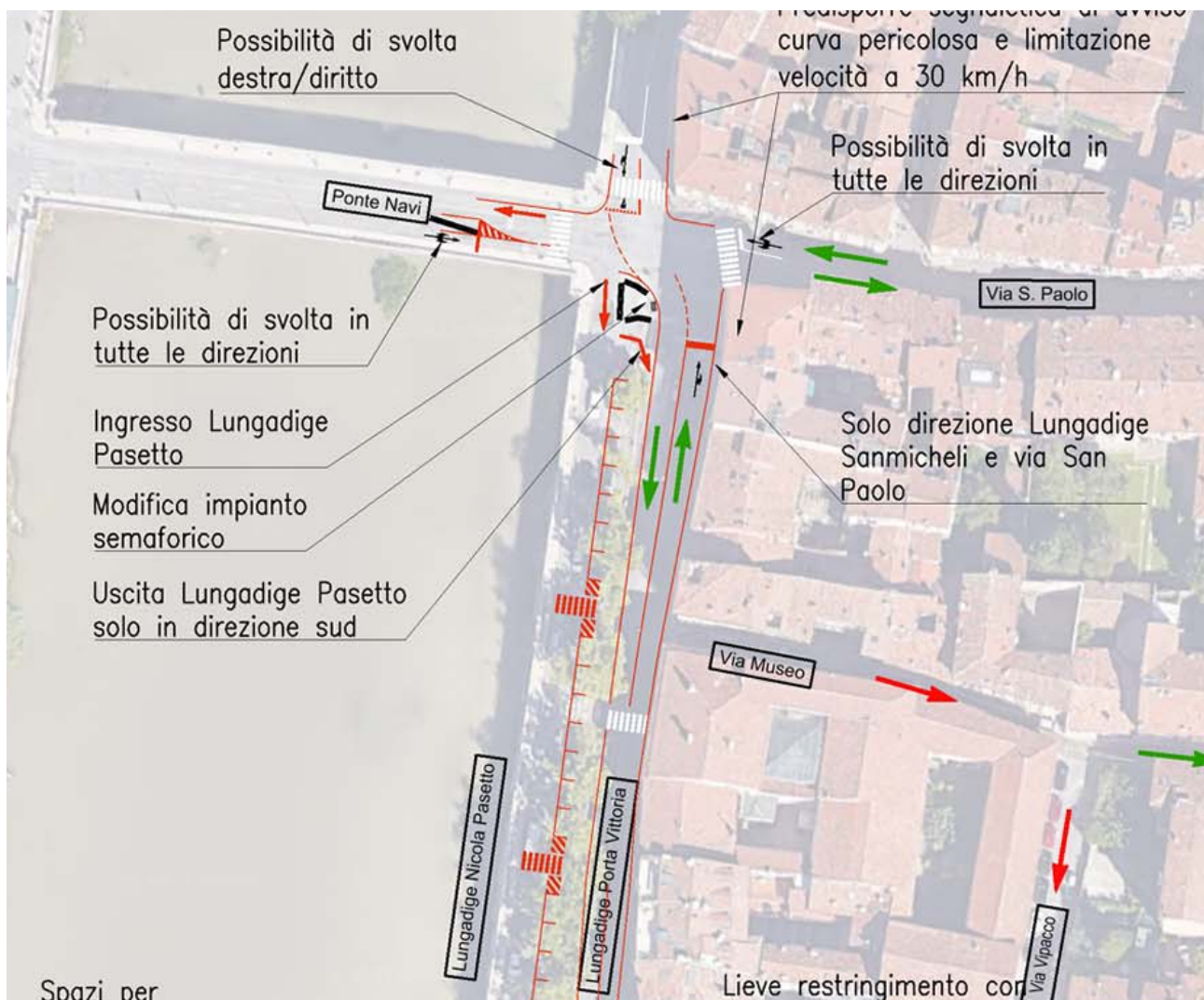
CHIUSURA VIA S. FRANCESCO EST

azzola per  
arico/scarico merc

Curva con raggio interno  
pari a 10m

## LEGENDA

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
|  | SENSI DI MARCIA MANTENUTI        |
|  | SENSI DI MARCIA MODIFICATI       |
|  | AREE DI CANTIERE                 |
|  | AREE DI INTERDIZIONE MARCIAPIEDE |



*Firmato digitalmente da :*  
 Il Dirigente  
 MICHELE FASOLI