



UNIVERSITÀ  
di VERONA

Dipartimento  
di **NEUROSCIENZE,**  
**BIOMEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale:  
**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

***Report di 12 anni di attività,  
342 diplomati,  
una comunità VIVA che CRESCE,  
200 attività in corso***

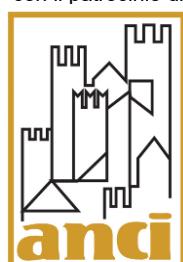
**L'unico corso universitario post lauream dedicato  
specificatamente alla promozione della mobilità ciclistica**

Collaborazione di:



Esperti Promotori  
Mobilità Ciclistica

con il patrocinio di





**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

## Indice

Saluto del Direttore del corso	2
Saluto del Coordinatore didattico del corso	2
Diplomati divisi per Regione con mappa	3
Principali dati sugli EPMC diplomati	4
<b>Prima parte presentazione del 13° corso</b>	<b>5</b>
Presentazione	6
Elenco Docenti	7
Locandina	11
Programma didattico	14
<b>Seconda parte 200 esperienze in corso</b>	<b>17</b>
Indice delle esperienze in corso	19
<b>Terza parte elenco dei 342 diplomati</b>	<b>138</b>
<b>Quarta parte elenco dei 342 elaborati finali</b>	<b>167</b>
<b>Quinta parte aggiornamenti realizzati</b>	<b>187</b>



## Introduzione del Direttore del corso

In 12 anni 342 diplomati che stanno svolgendo 200 attività legate alla mobilità ciclistica rappresentano un bel risultato, e soprattutto **una comunità VIVA che CRESCE**, viva perché i diplomati tra loro mantengono relazioni e si aggiornano assieme, e cresce non solo in numero ma anche in opportunità professionali.

Sono veramente felice che l'iniziativa presa dall'Università molti anni fa assieme a Marco Passigato e con la collaborazione di Fiab porti così tanti frutti e tante riflessioni. Il corso EPMC nasce per creare professionalità qualificate e la qualità è la chiave per far crescere il settore. L'Università di Verona con questo corso vuole raccogliere gli stimoli che il territorio lancia riguardo ad un nuovo settore della nostra economia che valorizza la salute delle persone.

Promuovere in modo efficace la mobilità ciclistica è una cosa complessa, non ci si improvvisa, servono degli esperti, servono figure professionali creative, capaci di integrare molte competenze trasversali. Serve qualità nella programmazione e progettazione delle reti ciclabili, programmi di sviluppo territoriale basati sull'economia del cicloturismo, programmi di azioni economiche e culturali, festival della bicicletta, comunicazione efficace ed emozionale per parlare al cuore delle persone, per cambiare gli stili di vita, per essere più europei e contribuire alla mitigazione dei cambiamenti climatici.

I titoli dei 342 elaborati che potrete leggere in questo documento rappresentano approcci di ricerca / azione approfonditi e molto diversi, riferiti ai mille aspetti della mobilità ciclistica; sono un valore aggiunto per tutto il sistema della mobilità sostenibile e più in generale per accrescere la cultura dell'uso della bicicletta e della sostenibilità.

**Il prof Federico Schena** è *Presidente del collegio didattico di Scienze Motorie dell'Università di Verona e Presidente della Conferenza dei corsi di studio in Scienze motorie, Direttore Vicario del Dipartimento di Neuroscienze, Biomedicina e Movimento, Direttore del Centro interateneo di ricerca "Sport, Montagna e Salute"*

## Introduzione del Coordinatore didattico del corso

È con viva passione e soddisfazione che ho redatto questo documento che rappresenta non solo persone e titoli di elaborati finali, ma illustra una comunità di esperti appassionati che si tiene in rete per aggiornarsi continuamente sulle evoluzioni della mobilità ciclistica per poterla promuovere nel modo migliore.

Questa pubblicazione, **nella prima parte**, presenta il 13° corso con i docenti, la locandina illustrativa del corso e il programma didattico, nella **seconda parte** illustra le attività che stanno svolgendo circa 200 EPMC, organizzati per tipologia di attività, e per ognuno di essi c'è una schedina di presentazione, nella **terza parte** elenca tutti i 342 diplomati e li suddivide per regioni e provincie con a fianco il titolo dei loro elaborati finali e la tematica di riferimento, nella **quarta parte** elenca le 342 tesine organizzate per tematica di riferimento, e nella **quinta parte** riassume le recenti attività di aggiornamento organizzate per i diplomati.

Per ogni diplomato, nella pagina web di UniVr del corso, è possibile consultare l'abstract di ogni elaborato finale presentato. Gli elaborati finali possono essere consultati chiedendoli agli autori

Un caldo ringraziamento a tutti i docenti con i quali abbiamo condiviso 12 anni di attività.

**Marco Passigato** – *ingegnere libero professionista, pianificatore, progettista e formatore sul tema della mobilità ciclistica, coordinatore didattico del corso EPMC e membro del Centro Studi FIAB*



## Diplomati divisi per Regione compreso il 12° corso

1° corso 21 partecipanti – 2° corso 16 – 3° corso 16 – 4° corso 11 – 5° corso 35 – 6° corso 30 – 7° corso 20 - 8° corso 44 - 9° corso 39 – 10° corso 62 – 11° corso 27 - 12° corso 21 =

**TOTALE 342 da 19 Regioni italiane e 5 stati esteri**



*Diplomati per ogni regione*



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

## Principali dati sugli Esperti Promotori della Mobilità Ciclistica

### Da dove vengono?

... molti dal nord-est

**VENETO 91**; Verona 38; Vicenza 17; Venezia 13; Treviso 9; Padova 10; Rovigo 4

**LOMBARDIA 71**; Milano 30; Brescia 11; Varese 6; Bergamo 6; Mantova 5; Cremona 6; Monza e Brianza 3; Como 2; Lecco 1; Pavia 1

**EMILIA ROMAGNA 43**; Modena 14; Bologna 8; Parma 6; Ferrara 4; Reggio Emilia 5; Forlì 2; Rimini 1; Ravenna 2

**PIEMONTE 27**; Torino 20; Alessandria 3; Cuneo 4

**FRIULI VENEZIA GIULIA 20**; Udine 8; Pordenone 6; Gorizia 4; Trieste 2

... ed anche da altre Regioni

### Che elaborati finali hanno fatto?

- **69** su cicloturismo
- **51** su ciclabilità urbana
- **36** su attività con le scuole – formazione – mobilità scolastica
- **31** su fare impresa
- **18** ciclabilità Territoriale
- **9** mobility management

... e su molti altri temi come comunicazione, eventi, promuovere il cambiamento, ciclabilità e disabilità, gestione di ciclovie, ciclogistica, cicloparcheggi, ecc.

### Che attività stanno svolgendo?

Su 342 diplomati a gennaio 2026 200 sono risultati attivi ed in particolare:

**A - attività imprenditoriali** – **27** di cui 19 servizi cicloturistici e 7 vendita e noleggio

**B - attività professionali** – **55** di cui 31 progettazione, 4 organizzazione di eventi, 8 comunicazione e 8 consulenze

**C - attività sociali e cittadinanza attiva** – **59** di cui 45 al nord Italia

**D - dipendenti pubblici** – **40** di cui 26 tecnici, 4 altro e 10 insegnanti

**E - attività all'interno delle istituzioni** – **4** di cui 1 Sindaco, 1 Assessore e 2 consiglieri

**F - altro** – **16** di cui la maggior parte dipendenti privati che lavorano per la bicicletta



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

## *Prima parte – presentazione del 13° corso 2026*



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

## Presentazione

Per promuovere efficacemente l'uso della bicicletta servono formazione, competenze trasversali e una cultura della mobilità! La mobilità ciclistica è favorevole alla salute delle persone e delle città. Concetti come "città per le persone", "democrazia dello spazio", "sicurezza stradale" e "città 30" sono le chiavi del cambiamento.

**Non si tratta di un semplice corso, ma di un percorso didattico di inclusione**, crescita, alta formazione continua in quanto consente di aderire ad un network di circa 320 diplomati Esperti Promotori in costante rete tra loro attraverso momenti di formazione integrativa.

**Le competenze degli EPMC possono trovare sbocco in attività imprenditoriali o professionali, oppure essere una risorsa per gli enti pubblici che potrebbero coinvolgerli in collaborazioni o consulenze per promuovere localmente la mobilità ciclistica.**

**Il 13° corso 2026** verrà sviluppato in **modalità on line per le 42 ore di lezioni frontali** e in **modalità in presenza per le 4 giornate di esercitazioni pratiche** a Mestre, Verona - Valpolicella, Bolzano e Valsugana per "toccare con la bicicletta" le esperienze di mobilità. La possibilità di ascoltare e rivedere le lezioni registrate sulla piattaforma d'Ateneo consentirà di assistere alle lezioni registrate anche in un secondo momento.

**Il Corso si avvale di 24 docenti, professori universitari, esperti FIAB e professionisti del settore;** è rivolto a diplomati e laureati di qualsiasi livello e disciplina che desiderano acquisire una competenza specialistica e che intravedono nella loro vita personale la possibilità di impegnarsi o lavorare nella promozione della bicicletta, entrando in contatto con professionisti con i quali condividere la passione e impostare eventuali strategie personali e territoriali di sviluppo.

Un altro elemento che caratterizza e rafforza il corso è la presenza di una **associazione dei diplomati**, <http://www.epmc.it/> che si propone di valorizzare la figura professionale.





## Elenco Docenti



### Direttore del Corso e docente

**Federico Schena**, Professore Ordinario, Presidente Collegio Didattico di Scienze Motorie, Presidente della Conferenza dei corsi di studio in Scienze Motorie, Direttore Vicario del Dipartimento di Neuroscienze, Biomedicina e Movimento – Università di Verona

- *salute e movimento*

### Coordinatore tecnico didattico del Corso e docente



**Marco Passigato**, ingegnere libero professionista, esperto in pianificazione, progettazione e promozione mobilità ciclistica - già per 14 anni Mobility Manager UniVr e per 12 anni consigliere Nazionale Fiab; ora Centro Studi Fiab

- *affianca i docenti in tutte le lezioni, accompagna nelle escursioni, in tutte le attività e nella preparazione dell'elaborato finale; cura le relazioni tra i diplomati dei vari corsi e la loro formazione continua*

### Inquadramento di contesto



**Andrea Colombo** - Esperto di mobilità sostenibile e spazio pubblico, Fondazione Innovazione Urbana; già Assessore alla mobilità e trasporti del Comune di Bologna.

- *città 30 e di democrazia dello spazio*



**Stefano Munarin** – Professore associato di Urbanistica all'Università Iuav di Venezia, referente del Rettore per lo sport e il welfare studentesco. Ambiti di ricerca: il possibile ruolo della mobilità attiva nel processo di transizione ecologica e di realizzazione di paesaggi sostenibili.

- *Come “vivere assieme”? La mobilità attiva come occasione per ripensare lo spazio pubblico e il nostro ambiente di vita in comune*



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

## Aspetti Tecnici



**Giulio Maternini** – ingegnere - Professore ordinario di Ingegneria dei trasporti – Delegato del Rettore alla Mobilità - Direttore Vicario del Dipartimento DICATAM - Direttore del CeSCAM (Centro Studi Città Amica per la sicurezza nella Mobilità" - Università di Brescia

- *principi e norme per la progettazione stradale*



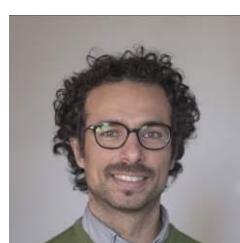
**Francesco Seneci** - fondatore e CEO di NetMobility – ingegnere libero professionista, esperto in pianificazione, progettazione e promozione mobilità ciclistica

- *progetti di mobilità ciclistica urbana, di ciclovie Nazionali e azioni per il mobility management*

-

**Enrico Chiarini** - ingegnere libero professionista, esperto in pianificazione, progettazione, promozione mobilità ciclistica e sicurezza stradale - Consigliere Nazionale Fiab e Centro Studi Fiab

- *normativa e progettazioni di dettaglio*



**Francesco Avesani** - NetMobility - ingegnere libero professionista, esperto in pianificazione, progettazione e promozione mobilità sostenibile

- *Biciplan e Pums per la città "delle persone"*



**Roberto di Bussolo** – ingegnere - Dirigente del settore Viabilità terraferma e Smart City Comune di Venezia

- *costruzione di un'identità bike friendly della città di Venezia: 20 anni di crescita, dal Bici Plan ai cantieri, dal marketing alla cultura ciclabile*



**Valeria Lorenzelli** – architetto, Placemaking advocate, Esperta in district management; vicepresidente Fab Italia, responsabile area mobilità quotidiane e Centro Studi Fiab

- *Placemaking – creare luoghi vivi, animati ed attraenti*



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

**Paolo Ruffino** – Paolo si occupa di progetti integrati tra mobilità e sviluppo economico-territoriale, spaziando dall'aviazione alla mobilità ciclistica. Coordina un team internazionale specializzato nell'analisi costi-benefici di iniziative infrastrutturali, con operatività anche sui temi delle reti per la mobilità ciclistica a scala regionale. Contribuisce a titolo di volontario al Centro Studi FIAB

- *strumenti economico-spaziali per la pianificazione delle reti e infrastrutture ciclistiche*



**Marco Menichetti** – fondatore e CEO di TOP ENVIRONMENT; esperto in innovazione ambientale; mobility manager e consulente per amministrazioni pubbliche e aziende

- *mobility management e la mobilità ciclistica - rapporti con le aziende e PSCL*



**Susanna Maggioni** – Vicepresidente FIAB Italia, area cicloturismo, Vice-coordinatrice FIAB Veneto, Presidente FIAB Treviso, Accompagnatrice Biciviaggi FIAB, Guida Ambientale Escursionistica, diplomata EPMC

- *l'iniziativa Comuni Ciclabili di Fiab*



## Aspetti Gestionali



**Francesca Simeoni** - Professore Associato, economia e gestione delle imprese, Dipartimento di Management, Università di Verona; Vicepresidente Destination Verona&Garda Foundation

- *turismo e marketing turistico*



**Pinar Pinzuti** – Direttrice della Fiera del Cicloturismo e membro del consiglio di ECF/EuroVelo

- *cicloturismo, nuove tendenze, nuovi territori e nuove opportunità – la strategia EuroVelo 2030*



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Diego Gallo** - Etifor – destination management e cicloturismo, consulente e formatore

- *reti cicloturistiche per lo sviluppo dei territori, club di prodotto e progettazione partecipata*



**Antonio Dalla Venezia** – Coordinatore della rete ciclabile Bicitalia di FIAB – esperto di reti cicloturistiche e strategie per il cicloturismo

- *reti di Eurovelo e Bicitalia, Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche – il Ruolo delle Associazioni*



**Antonio Fasolato** – esperto in attività di Tour Operator

- *tour operator specializzati – caso studio*



**Fabio Boeti** – accompagnatore cicloturistico e promotore di strutture e territori, titolare di BIKE EXPERIENCE, Castelnuovo del Garda, diplomato EPMC

- *accompagnamento cicloturistico e promozione di territori e strutture*



**Massimo Lanza** – già professore associato - Dipartimento di Neuroscienze, Biomedicina e Movimento - Università di Verona

- *valutazione e personalizzazione dei percorsi per uno stile di vita attivo*



## Aspetti Comunicativi



**Paolo Pinzuti** - fondatore di Bikeitalia.it e CEO di Bikenomist srl.

- *bicicletta e imprenditorialità*



**Bibi Bellini** - Esperto FIAB – comunicatore

- *comunicazione per la mobilità sostenibile*



**Patrik Kofler** – Fondatore / CEO di Helios

- *comunicazione per la mobilità ciclistica*



**Ilaria Fiorillo** – bike-influencer e “Sindaca bicicletta di Milano”, diplomata EPMC

- *i social per la gestione degli eventi*



## Locandina

**13°Corso 2026 di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale**

## Esperto promotore della Mobilità Ciclistica

- vorresti lavorare per una economia nuova che valorizzi i territori, le città, le persone e favorisca la salute?
- sei alla ricerca di una professione nuova e moderna? il cicloturismo è in espansione, ti interesserebbe lavorarci?
- ti piacerebbe sviluppare e promuovere reti ciclabili urbane, territoriali e città 30?

**Corso on line di 42 ore distribuite su 9 giornate + 4 giornate in bicicletta in presenza**

Le lezioni registrate saranno disponibili sulla piattaforma dell'Università

**Un percorso didattico di inclusione, crescita, alta formazione continua**

**340 diplomati in 12 corsi**

**Molto di più di un semplice corso, è l'accesso ad un network di professionisti**

### La mobilità attiva all'interno delle politiche per il clima e la salute

In tutto il modo l'attenzione ai cambiamenti climatici ed al miglioramento della vita delle persone sta consolidando l'idea della mobilità attiva, nelle città e nei territori, nella mobilità quotidiana e nel tempo libero. La mobilità attiva, camminare e pedalare, è favorevole alla salute delle persone e delle città. Concetti come "città per le persone", e non per le auto; "democrazia dello spazio", e "sicurezza stradale" attraverso la tendenza alle "città 30" sono le chiavi del cambiamento.

### La mobilità ciclistica, un tema in forte evoluzione

A partire dal Piano Nazionale della mobilità ciclistica, la legge quadro sulla mobilità ciclistica, passando per le nuove corsie ciclabili, case avanzate, strade scolastiche ecc, è innegabile che la bicicletta in questi ultimi tempi sia diventata un elemento di assoluto interesse per Regioni, Città, Comuni ed aggregazioni di Comuni.

La promozione della mobilità ciclistica necessita di **azioni costruttive**, come la messa in sicurezza di percorsi, piste e corsie ciclabili, zone 30, città 30, moderazione del traffico, ciclabilità diffusa e di allestimento di servizi, come bici-stazioni, noleggi e bike sharing, fino alla realizzazione di segnaletica di indirizzamento ciclo turistica accompagnata da relative cartografie specifiche.

Le predette azioni di tipo "hard", devono essere accompagnate da altrettante e sofisticate **azioni** di tipo "soft" **finalizzate a cambiare atteggiamenti**, stili di vita, scale di valori personali. Queste azioni ed interventi sono spesso dimenticati o non intrapresi con la necessaria determinazione per valorizzare con un effetto di rimbalzo le citate azioni costruttive e di attivazioni di servizi.

### A chi è rivolto il corso

Appassionati, progettisti, operatori economici e del turismo, educatori, formatori, dipendenti pubblici, di studi professionali, di agenzie specializzate sul cicloturismo, di operatori di marketing territoriale, delle scienze motorie e delle attività out-door; associazioni ed attivisti che promuovono la ciclabilità urbana ed extraurbana e che cercano di elevare la competenza degli operatori pubblici per renderli esperti, mobility managers e tutti coloro che con ruolo tecnico, commerciale o politico possono/devono operare sulla mobilità ciclistica e cicloturismo.

### Formazione on line con registrazione su piattaforma

La pubblicazione delle lezioni registrate sulla piattaforma d'Ateneo consente di rivedere le lezioni a coloro che non sono riusciti a seguirle in diretta.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

## Contenuti didattici

**La figura professionale** del promotore della mobilità ciclistica **non richiede un curriculum scolastico particolare**, ma viene formata sia in aula che sul campo attraverso approfondimenti interdisciplinari che gli consentiranno di operare nelle diverse modalità applicative possibili.

Le **competenze** fornite sono fortemente multi disciplinari; il diplomato saprà **padroneggiare le seguenti tematiche** orientate alla promozione della mobilità ciclistica.

#### Aspetti di tipo tecnico:

- città 30, democrazia dello spazio urbano, Bici Plan e PUMS
- esperienza personale diretta di fruizione di sistemi di mobilità ciclistica con relativi servizi, in ambiti urbani ed extraurbani di qualità;
- codice della strada, percorsi, piste ciclabili e corsie, zone 30, e loro pianificazione e promozione;
- principi generali e specifici di mobilità urbana e mobility management;
- servizi integrativi alla rete ciclabile;
- la bici e ricadute sulla salute e sull'ambiente;
- il placemaking come strategia urbana per creare luoghi vivi, animati ed attraenti.

#### Aspetti di tipo gestionale - commerciale:

- cicloturismo e servizi annessi, pianificazione e organizzazione di prodotti e reti di percorsi cicloturistici; piani di segnalamento e cartografie specifiche; strategie di marketing cicloturistico;
- animazione dei territori, di destinazioni turistiche e di strutture dedicate.

#### Aspetti di tipo formativo - comunicativo:

- tecniche di comunicazione persuasiva ed emozionale a mezzo filmati, web, social ed eventi;
- capacità relazionale, di lavorare in gruppo, di fare rete, di distribuire e raccogliere materiali e collaborazioni.

## Sbocchi professionali

Gli ambiti definibili **“pubblici”** presso Comuni, Province e Regioni, Comunità Montane e Gal che promuovono la mobilità ciclistica.

**Gli impieghi privati** nell'ambito della pianificazione e progettazione delle infrastrutture e della promozione cicloturistica dei territori.

**Gli ambiti del marketing, comunicazione**, educazione e formazione specifica sulla mobilità ciclistica.

**L'attivismo sociale** sul proprio territorio, anche fianco o come stimolo dei decisori locali.

Le relazioni con gli altri partecipanti al corso rafforzano le motivazioni personali ed aprono ad ispirazioni e nuove prospettive.

Per informazioni più precise sulle attività svolte dai diplomati, vedere il box dedicato inserito in ultima colonna di questa locandina.

## Programma

Giovedì pomeriggio, venerdì pomeriggio e sabato tutto il giorno nelle date 9 -10-11 aprile; 7-8-9 maggio; 15-16-17 ottobre 2026 lezioni on line. Il programma didattico è disponibile su un documento dedicato.

Venerdì 5 e sabato 6 giugno 2026 - uscita pratica Mestre e Verona - Valpolicella

Venerdì 25 e sabato 26 settembre 2026, uscita pratica Bolzano e Valsugana

## Direttore del Corso

Prof Federico Schena, UniVr, Professore Ordinario, Presidente Collegio Didattico di Scienze Motorie

## Coordinatore tecnico didattico del Corso

Marco Passigato, libero professionista, esperto in pianificazione, progettazione e promozione mobilità ciclistica - già Mobility Manager UniVr e già consigliere Nazionale Fiab

## Docenti

- Federico Schena - UniVr – Professore di attività motorie  
Giulio Maternini - UniBs – Prof. di ingegneria dei trasporti  
Francesca Simeoni - UniVr – Prof.ssa di gestione imprese  
Massimo Lanza – già UniVr - Professore di attività motorie  
Stefano Munarin – IUAV – Professore di Urbanistica  
Andrea Colombo – Bologna – progett. strategica di zone 30  
Francesco Seneci - NetMobility - progettista  
Diego Gallo - Etifor - promozione cicloturistica  
Antonio Fasolato - Tour Operator – strategie cicloturismo  
Pinar Pinzuti – Cons. Eurovelo – cicloturismo europeo  
Enrico Chiarini - Esperto FIAB - progettista  
Bibi Bellini - Esperto FIAB - comunicazione  
Antonio Dalla Venezia - Esperto FIAB – cicloturismo  
Susanna Maggioni – Cons. Naz. FIAB - EPMC  
Passigato Marco - Esperto FIAB – progettista e formatore  
Francesco Avesani - NetMobility - pianificatore  
Paolo Pinzuti - economia della mobilità ciclistica  
Roberto di Bussolo – Comune di Venezia uff Mobilità  
Fabio Boeti – formatore cicloturistico ed EPMC  
Patrik Kofler – Helios – Strategie per la mobilità ciclistica  
Marco Menichetti – consulente su mobility management  
Ilaria Fiorillo – bike-influencer, EPMC  
Valeria Lorenzelli – Esperta FIAB – Placemaking  
Paolo Ruffino – Esperto FIAB – Senior Cons. in Royal Haskoning



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

## Dalla cultura accademica alla pratica ciclistica sul campo

Progettazione, pianificazione, marketing territoriale, uso della bicicletta in ambiente urbano ed extraurbano; il corso integra competenze specifiche di tipo accademico con esperienze professionali specialistiche e di uso della bicicletta "sul campo", come accompagnamento cicloturistico ed attrezzatura di territori.

In particolare l'esperienza dell'ing. Marco Passigato, Coordinatore Didattico del Corso, per la sua competenza in progettazione, pianificazione e formazione presso pubbliche amministrazioni, nonché accompagnamento di gruppi e comunicazione dei temi della mobilità sostenibile farà da "collante" tra le diverse componenti teoriche e pratiche.

## Fiab ed Associazione EPMC partner organizzativi del Corso

La **FIAB**, Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta <https://fiabitalia.it/>, e l'Associazione EPMC <http://www.epmc.it/> sono partner organizzativi e nella promozione del corso.

## Iscrizioni e informazioni

**Elaborato conclusivo:** da presentare

**Ore complessive e % frequenza obbligatoria:** 42 ore di didattica frontale e 40 per escursioni. Il 70% di presenza è obbligatoria.

**Crediti:** 13 CFU Universitari; per ingegneri e architetti CFP come formazione universitaria con elaborato finale.

**Posti disponibili e costo di partecipazione:** da un minimo di 15 a un massimo di 25 con un costo di iscrizione/partecipazione di 1.016,00 Euro.

**Requisiti di accesso e modalità di selezione;** ogni tipo di laurea o diploma, eventuale selezione solo in caso di necessità.

**Presentazione domande: entro 28 febbraio 2026**

**Svolgimento del corso:** aprile – ottobre 2026

**Informazioni e programma delle lezioni:**

in fase di pubblicazione

U.O. Master e Corsi di perfezionamento e di aggiornamento professionale - Via S. Francesco 22, 37129 Verona

Tel. 045/802 8767 E-mail: [segreteria.master@ateneo.univr.it](mailto:segreteria.master@ateneo.univr.it)

Riferimenti operativi: [marcopassigato@gmail.com](mailto:marcopassigato@gmail.com)

**Sito Web Ufficiale:**  
<https://www.corsi.univr.it/?ent=cs&id=588>

Altro sito di presentazione del corso:  
<https://corsoepmc.it/>

## Alcuni dati sui precedenti diplomati

I circa 340 diplomati dei precedenti corsi, 200 stanno svolgendo le seguenti attività:

### IMPRENDITORI 27

Servizi cicloturistici 19  
Vendita e noleggio 7  
Altre attività 1

### PROFESSIONISTI 55

Progettazione e pianificazione 31  
Organizzazione e grandi eventi 4  
Comunicazione 8  
Educazione 1  
Divulgazione e animazione 3  
Consulenze 8

### CITTADINANZA ATTIVA (fiab ed altre associazioni) 59

Piemonte, Lombardia e Liguria 17  
Veneto, Trentino AA, Friuli VG, Emilia R. 28  
Toscana, Umbria, Marche, Lazio 8  
Regioni del Sud e isole 6

### DIPENDENTI PUBBLICI 40

Tecnici della PA 26  
Altri dipendenti della PA 4  
Insegnanti 10

### ATTIVITA POLITICA 4

Sindaci 1  
Assessori 1  
Consiglieri 2

### NESSUNA DELLE PRECEDENTI 16

## Formazione continua per i diplomati

**A gennaio 2024** si sono tenute 3 dirette Facebook invitando complessivamente come relatori 15 EPMC <https://www.corsi.univr.it/?ent=cs&id=588&menu=ilcorso&tab=presentazione&lang=it>

**A giugno 2024**, con l'Associazione EPMC, si sono tenuti 4 incontri di aggiornamento invitando come relatori 10 <http://www.epmc.it/news/>

**Il 27 febbraio 2025** incontro su Bologna città 30 con Colombo

**A maggio 2025** l'Associazione EPMC ha organizzato un viaggio studio di 3 gg a Friburgo e altri sono in programma

**A novembre 2025** 3 incontri: **Pubblicazioni cicloturistiche di qualità per promuovere i territori** con 30 relatori tra EPMC, docenti al corso ed esperti FIAB; programma e registrazioni su <https://corsoepmc.it/> :

- Promozione del cicloturismo, la rete Bicitalia ed EuroVelo
- Guide cicloturistiche ed animazione dei territori
- Valutazione preliminare, ricadute economiche, promozione e gestione di una ciclovia



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

## Programma didattico

### giovedì 9 aprile 2026 on line – Modulo 1 – inquadramento del contesto

15,00 – 18,00	Inaugurazione e presentazione del corso Presentazione dei partecipanti e confronto sulle attese e motivazioni	Marco Passigato
18,00 – 19,00	Mobilità sostenibile come prevenzione per la salute	Federico Schena

### venerdì 10 aprile 2026 on line – Modulo 1 – inquadramento del contesto

15,00 – 16,00	La città 30 e la democrazia dello spazio pubblico	Andrea Colombo
16,00 – 18,00	Città a misura di persona e di bicicletta – Strumenti e prospettive Bici Plan e PUMS	Francesco Avesani
18,00 – 19,00	Come “vivere assieme”? La mobilità attiva come occasione per ripensare lo spazio pubblico e il nostro ambiente di vita in comune	Stefano Munarin

### sabato 11 aprile 2026 on line - Modulo 2 – aspetti tecnici

9,00 – 11,00	Piani ciclabili multi comunali, il Caso di “Cambio” il Piano ciclabile della Città Metropolitana di Milano - Applicazione delle nuove norme del codice della strada	Enrico Chiarini
11,00 – 13,00	Progettare le strade urbane	Giulio Maternini
14,00 – 16,00	Il Bici Plan di Brescia - Dalla pianificazione al progetto	Francesco Seneci
16,00 – 17,00	Placemaking – creare luoghi vivi, animati ed attraenti	Valeria Lorenzelli
17,00 – 18,00	Strumenti economico-spaziali per la pianificazione delle reti e infrastrutture ciclistiche	Paolo Ruffino

### lunedì 13 aprile 2026 on line Modulo 2 – aspetti tecnici

18,00 – 19,30	Reti ciclabili e moderazione del traffico - 1° parte	Marco Passigato
---------------	--	-----------------

### martedì 14 aprile 2026 on line Modulo 2 – aspetti tecnici

18,00 – 19,30	La legge nazionale sulla mobilità ciclistica ed altre norme – I decaloghi per i comuni e le province – La manualistica e materiali di supporto a disposizione	Marco Passigato
---------------	---	-----------------

>>>>>



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

**giovedì 7 maggio 2026 on line - Modulo 2 – aspetti tecnici**

15,00 – 16,00	Reti ciclabili e moderazione del traffico - 2° parte	Marco Passigato
16,00 – 19,00	Turismo e marketing turistico - Un caso studio – l'Ecomuseo dell'Energia Pulita a Verona	Francesca Simeoni - UniVr

**venerdì 8 maggio 2026 on line - Modulo 2 – aspetti tecnici**

15,00 – 16,00	Le 5 Cabine di regia per la mobilità ciclistica	Marco Passigato
16,00 – 17,00	Le azioni di Fiab per la mobilità ciclistica - Diventare Comuni Ciclabili	Susanna Maggioni
17,00 – 18,00	Il Mobility Management e la mobilità ciclistica - Rapporti con le aziende	Marco Menichetti
18,00 – 19,00	Casi studio di Piani di spostamento Casa Lavoro	Francesco Seneci

**sabato 9 maggio 2026 on line - Modulo 3 – Aspetti gestionali – commerciali e sportivi**

9,00 – 10,00	Cicloturismo, nuove tendenze, nuovi territori e nuove opportunità – la strategia EuroVelo 2030	Pinar Pinzuti
10,00 – 11,00	Le infrastrutture per il cicloturismo	Marco Passigato
11,00 – 13,00	Le reti cicloturistiche per lo sviluppo dei territori	Diego Gallo
14,00 – 16,00	Servizi e club di prodotto	Diego Gallo
16,00 – 18,00	Tour operator specializzati – caso studio	Antonio Fasolato

**Mercoledì 3 giugno 2026 on line**

18,30 – 19,30	Lo sviluppo della ciclabilità a Mestre – dal Piano alle realizzazioni	Roberto di Bussolo e Cristina Guerretta - Comune di Venezia
---------------	---	---

**1° uscita pratica - venerdì 5 e sabato 6 giugno 2026** - venerdì a Mestre – pedaliamo 10 / 15 km sugli interventi urbani per la mobilità ciclistica; sabato a Verona – il cicloturismo e pedaliamo per circa 30 km su alcuni percorsi nelle colline moreniche e nella Valpolicella. Entrambi i giorni con bici a noleggio per la vista di realizzazioni di qualità. Pernottamento a Verona. A Mestre saremo accompagnati dall'ing. Roberto di Bussolo e dall'arch. Cristina Guerretta del Comune di Venezia ed a Verona dal Promotore Fabio Boeti. Organizzazione a carico di UniVr, spese di mezza pensione e noleggio bici a carico dei partecipanti; chi vuole può portarsi la sua bicicletta.

>>>>>



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

**martedì 22 settembre 2026 on line**

18,00 – 18,45	La mobilità ciclistica a Bolzano - dal Piano alle realizzazioni ed alla promozione	Brunella Franchin Comune di Bolzano
18,45 – 19,30	La promozione cicloturistica della Valsugana	Patrizio Andreatta – direttore APT Valsugana

**2° uscita pratica - venerdì 25 e sabato 26 settembre 2026;** Bolzano e Valsugana, sempre con bici a noleggio per la vista di realizzazioni di qualità. Pernottamento a Levico Terme.

Venerdì pedaliamo in città a Bolzano 10 / 15 km e sabato percorriremo la ciclovia della Valsugana da Levico a Tezze di Grigno, circa 30 km. Organizzazione a carico di UniVr, spese di mezza pensione e noleggio bici a carico dei partecipanti; chi vuole può portarsi la sua bicicletta.

**martedì 29 settembre 2026 on line – Modulo 3 – Aspetti gestionali – commerciali e sportivi**

18,00 – 19,00	Accompagnamento cicloturistico e promozione di territori e strutture	Fabio Boeti
---------------	--	-------------

**giovedì 15 ottobre 2026 on line - Modulo 3 – Aspetti gestionali – commerciali e sportivi**

15,00 – 17,00	Le reti di Eurovelo e Bicitalia; il Sistema Nazionale della Ciclovia Turistiche, a che punto siamo – il Ruolo delle Associazioni	Antonio Dalla Venezia
17,00 – 19,00	Tecniche di indagine ed animazione dei territori	Diego Gallo

**venerdì 16 ottobre 2026 on line – Modulo 3 – Aspetti gestionali – commerciali e sportivi**

15,00 – 17,00	Valutazione e personalizzazione dei percorsi per uno stile di vita attivo	Massimo Lanza
17,00 – 19,00	Metodi di programmazione e valutazione cicloturistica – casi studio	Marco Passigato

**sabato 17 ottobre 2026 on line – Modulo 4 - Aspetti di tipo formativo - comunicativo**

9,00 – 11,00	Bicicletta e imprenditorialità	Paolo Pinzuti
11,00 – 13,00	La comunicazione per la mobilità sostenibile	Bibi Bellini
14,00 – 16,00	La comunicazione per la mobilità ciclistica	Patrick Kofler
16,00 – 17,00	L'uso dei social per la gestione degli eventi	Ilaria Fiorillo
17,00 – 18,00	L'elaborato di fine corso e la sua presentazione	Marco Passigato
18,00 – 19,00	Cosa fare dopo il corso – cosa fanno gli EPMC e l'associazione EPMC	Marco Passigato con il Presidente assoc. EPMC



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

## *Seconda parte*

# *200 esperienze in corso*



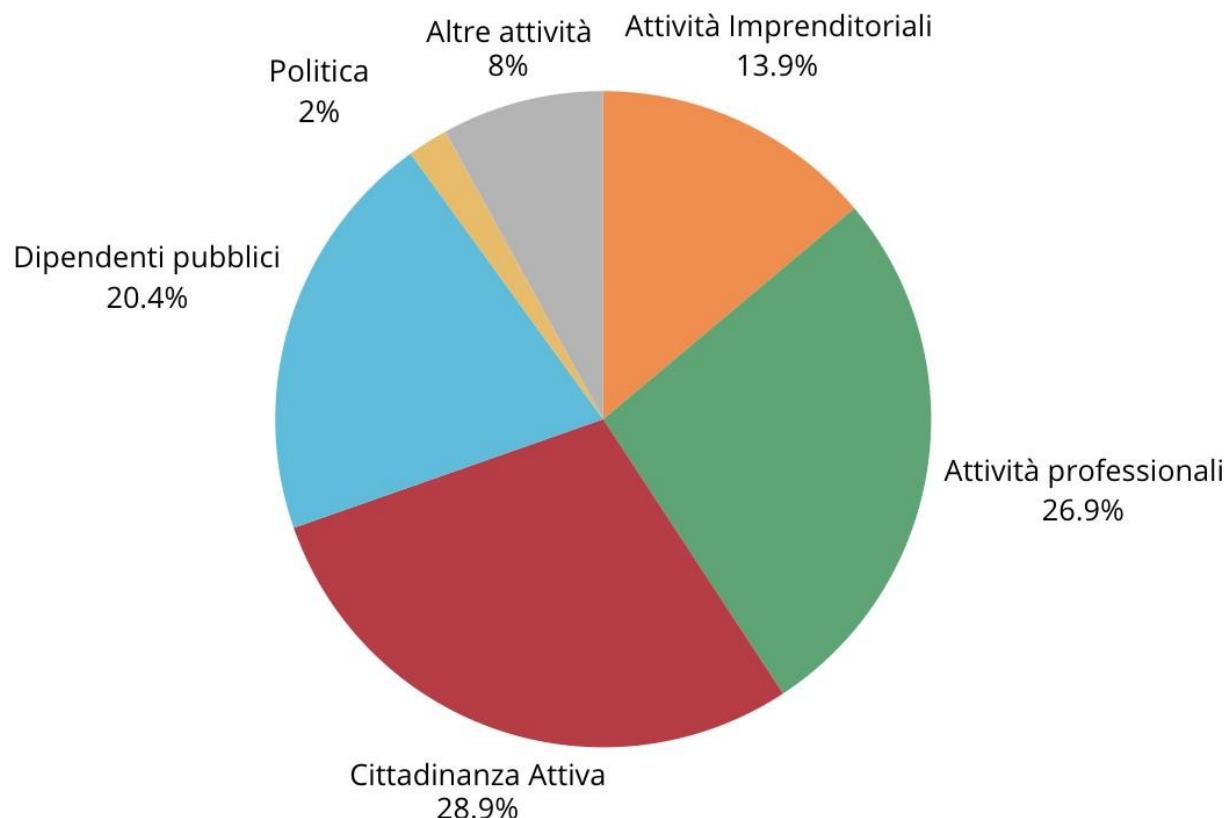
# Esperti Promotori della Mobilità Ciclistica

## ESPERIENZE IN CORSO

**Il corso EPMC compie 12 anni con 342 diplomati.**

Un recente questionario rivolto ai diplomati e diplomandi all'Università di Verona ha raccolto circa 200 risposte nelle quali vengono presentate numerose ed interessanti attività molto diversificate riguardanti la mobilità ciclistica, svolte dai diplomati: imprenditoriali, professionali, di attivismo e di lavoro negli Enti Pubblici, nelle aziende e nella politica.

Per ogni gruppo di attività omogenee l'ordine dei nominativi è organizzato partendo dal Piemonte ed a scendere fino alle isole.





**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

# Indice

<b>Attività Imprenditoriali .....</b>	<b>20</b>
Servizi cicloturistici .....	20
Vendita e noleggio .....	33
Altre attività .....	36
<b>Attività Professionali .....</b>	<b>37</b>
Progettazione e Pianificazione .....	37
Organizzazione Eventi e Progetti Outdoor .....	55
Comunicazione .....	57
Educazione .....	61
Animazione e Divulgazione .....	62
Consulenze .....	64
<b>Cittadinanza Attiva.....</b>	<b>68</b>
Regioni Nord Ovest .....	68
Regioni Nord Est.....	78
Regioni Centro .....	93
Regioni Sud e Isole.....	98
<b>Dipendenti Pubblici .....</b>	<b>102</b>
Tecnici Comunali e Pubblica Amministrazione .....	102
Altri Dipendenti Comunali o di Pubblici Amministrazione .....	118
Insegnanti .....	120
<b>Attività Politica all'interno delle istituzioni (Consigli, Giunte Comunali, Provinciali, Regionali e Parlamento) .....</b>	<b>126</b>
<b>Altre Attività.....</b>	<b>128</b>



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

## Attività Imprenditoriali

- Servizi cicloturistici
- Vendita e noleggio
- Altre attività

## Servizi Cicloturistici



### Fischetti Matteo

Torino, Piemonte

Ingegnere ambientale,  
attivista, gestione B&B.

✉ [ingmatteofischetti@gmail.com](mailto:ingmatteofischetti@gmail.com)

Vivo a Torino, sono dipendente di un'azienda di Asti che effettua il riciclaggio dei rifiuti urbani, sono ingegnere dell'ambiente e sono appassionato dei temi legati all'ambiente e alla mobilità. Da una decina d'anni sono commuter e utilizzo la bici quotidianamente per raggiungere il lavoro e per svago. Sono iscritto a FIAB da molti anni anche se non partecipo in modo attivo.

Ho appena frequentato il corso EPMC e mi sto muovendo per applicare quanto ho appreso sia all'interno dell'azienda per cui lavoro, collaborando con la mobility manager per diventare più bike friendly e per rendere l'area industriale facilmente accessibile (pista ciclabile, servizi). Mi sono anche attivato per sviluppare l'attività cicloturistica nella zona di campagna da cui provengo (Basso Monferrato); per ora ho inserito l'agriturismo di famiglia tra gli Albergabici di FIAB. Vorrei che, a valle del corso, l'attività di promozione diventasse una parte del mio lavoro, ma non so ancora concretamente in che modo

Il 10°corso è stato molto utile, per la ricchezza e la varietà di contributi, stimolanti e organizzati in modo organico ed efficace. Ho avuto l'opportunità di conoscere un settore estremamente ricco, vitale e variegato; ho imparato molto ma ancora di più ho ricevuto moltissimi stimoli per ulteriori approfondimenti e per esplorare/ curiosare. Il corso mi ha motivato ad agire concretamente nell'ambito della promozione attiva della mobilità ciclistica.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Spatola Jacopo

Rivalta (TO), Piemonte

Servizi Cicloturistici,  
bicigrill, consulenze.

✉ [info@bikehub.it](mailto:info@bikehub.it)

Vivo in Valle di Susa, dove ho sviluppato la mia azienda che si occupa di mobilità ciclabile, come logistica e consulenza. La logistica è rappresentata dalla gestione di due Bicigrill, una ciclofficina e da un servizio sperimentale di manutenzione preventiva della Ciclovia Francigena in Valle di Susa. La consulenza si articola con un servizio di supporto alla RUP in materia di mobilità ciclabile e di servizi di profilazione di percorsi e supporto alla progettazione.

Il 2° Corso mi ha fornito gli strumenti per comprendere come orientare il mio business in questo settore e mi ha inserito in una rete di relazioni specialistiche nel campo.



#### Bartolini Luca

Cuneo, Piemonte

Attività imprenditoriale

✉ [lucabarto@gmail.com](mailto:lucabarto@gmail.com)  
<http://www.casabart.com>

Mi chiamo Luca, ho 57 anni e vivo a Villar San Costanzo un piccolo paese in Provincia di Cuneo. Posso dire che tutta la mia vita è stata caratterizzata dalla passione: ho iniziato a fare sport da bambino; la montagna è la mia passione principale, con gli anni è arrivata la bicicletta: MTB, poi strada, quindi gravel.

Mi sono diplomato all'I.S.E.F. di Torino nel 1992, lavorando in palestra fino al 2020. La passione per la bici mi ha portato a conoscere mia moglie, con la quale ho iniziato a viaggiare; grazie a mia moglie, nel 2017 sono diventato Guida Cicloturistica della Regione Piemonte, e nel 2021 Accompagnatore Escursionistico, sempre della Regione Piemonte; con mia moglie abbiamo aperto un piccolo bike hotel, Casa Bart, Bike & Outdoor Hospitality, a Villar San Costanzo, dove accogliamo ciclisti, cicloviaggiatori e non solo. Con loro condividiamo la passione per la bici, nonché la mia passione per il territorio, che amo raccontare con grande entusiasmo.

Sto frequentando il 12° corso 2025. Ho deciso di iscrivermi per avere una visione a 360° sulla mobilità ciclistica e per ampliare le mie conoscenze in ambito cicloturistico con particolare attenzione alla mia Regione.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



**Lisco Angelo**

Milano, Lombardia

Noleggio bici e tandem, ciclofficina, servizi educativi e progetti cicloturistici per lo sviluppo territoriale; relazione con le istituzioni, attivista.

[✉ angelolisco1@gmail.com](mailto:angelolisco1@gmail.com)  
[lovemetandem.com](http://lovemetandem.com)  
[cascinanascosta.org/](http://cascinanascosta.org/)

Abbandonata la carriera da informatico, nel 2021 ho dato avvio a LoveMeTandem, una piccola impresa di noleggio biciclette e tandem che ha come obiettivo lo sviluppo di un'offerta cicloturistica di prossimità e la promozione della mobilità accessibile mettendo al centro il tandem come mezzo innovativo, capace di coniugare l'attività sportiva e la valorizzazione del territorio. Dal 2022 sono responsabile di Ciclofficina Nascosta, uno spazio di Legambiente situato all'interno del Parco Sempione di Milano. In particolare, mi occupo della gestione dell'officina e della programmazione degli eventi quali pedalate, presentazioni e dibattiti a tema mobilità ciclistica.

Negli ultimi 2 anni sono stato operatore del progetto "Drin Drin - in bici a scuola", un progetto di formazione sui temi della mobilità ciclistica rivolto alle scuole primarie di primo e secondo grado promosso dal Comune di Milano. Sono membro della Consulta Cittadina per la Mobilità e l'Accessibilità del Comune di Milano.

L'8° corso EPMC è servito a consolidare le mie conoscenze nell'ambito della mobilità ciclistica grazie alle lezioni tenute da docenti altamente qualificati. Ma, a mio avviso, uno dei valori aggiunti dalla frequentazione del corso consiste nella creazione di una rete di contatti professionali sia a livello locale che nazionale, contatti con i quali confrontarsi nello sviluppo ciascuno dei propri progetti e stimolando future collaborazioni.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



**Ceruti Ida**

Como, Lombardia

Servizi e progetti  
cicloturistici per lo sviluppo  
territoriale.

[idaceruti@hotmail.com](mailto:idaceruti@hotmail.com)  
[linkedin.com/in/ida-ceruti/](https://linkedin.com/in/ida-ceruti/)

Progetto e accompagnano Itinerari e Tour in bicicletta con  
particolare attenzione allo sviluppo turistico Sostenibile.  
Specializzazione in Digital Marketing, Storytelling e creazione di  
contenuti per Progetti turistici.

Il 5° corso EPMC è un valore aggiunto in termini di formazione e networking. Mi ha permesso di ampliare gli orizzonti sul tema della mobilità ciclistica e conoscere colleghi e realtà che sono stati un prezioso stimolo alla riflessione e pianificazione di attività legate a questo settore.



**Cabrini Stefano**

Mantova, Lombardia

Noleggio, accompagnamenti, gite  
organizzate, servizi e consulenze;  
2 sedi e ciclo-officina errante.

[info@mantovabikexperience.com](mailto:info@mantovabikexperience.com)  
<http://www.mantovabikexperience.it>  
<https://www.instagram.com/mantovabikexperience>

Mantovabikexperience nasce nel 2016 con l'obiettivo di sviluppare il cicloturismo o meglio ancora, incentivare la scoperta del territorio mantovano in bicicletta. Nello specifico, il territorio del Parco del Mincio.

Mantovabikexperience è in grado di offrire la pianificazione dei percorsi in base alle esigenze ed alle richieste dei clienti, con tutti i servizi annessi. Dalle guide qualificate al noleggio bici, dal trasporto bagagli, ai servizi di assistenza e navetta per persone e bici, con un carrello che trasporta fino a 54 biciclette. Collaboriamo con diverse agenzie viaggio italiane e con un tour operator inglese specializzato nelle vacanze in bicicletta. Propone inoltre tour per singoli e gruppi, con particolare riguardo per le scuole, per le quali organizza le gite scolastiche in bicicletta. Abbiamo tre sedi, la principale a Marengo, che si trova sulla ciclabile Mantova Peschiera, e altre due sedi si trovano a Mantova; il Bicigrill Mantova e la Ciclofficina Errante.

L'8° corso mi ha consentito il confronto con altre esperienze del settore, sia per quanto riguarda i docenti che i partecipanti, ed offerto esperienze sul campo e didattica formativa



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Bonali Filippo

Cremona, Lombardia

Noleggio, Tour,  
Progettazione.

[bonali.filippo@gmail.com](mailto:bonali.filippo@gmail.com)  
[www.beega.it](http://www.beega.it)  
[instagram.com/beega\\_cyclingtour](http://instagram.com/beega_cyclingtour)

Il covid e i 40 anni raggiunti hanno fissato un giro di boa nella vita, complice il corso EPMC e la passione per le bici ho inaugurato un servizio di cicloturismo e noleggio bici a Cremona [www.beega.it](http://www.beega.it), con valenza sociale insieme ad altri soggetti del territorio per fare rete. Parallelamente da ingegnere ambientale con attività nell'idraulica abbiamo sviluppato, anche grazie alle competenze acquisite con EPMC, la progettazione di infrastrutture stradali legate alla mobilità sostenibile, fino a far parte della direzione lavori della ciclovia VENTO. In ciò è stato d'aiuto l'aver tessuto una rete di contatti nell'impegno ambientalista negli anni precedenti, l'aver svolto il ruolo di consigliere comunale con delega al Biciplan e l'attivismo in FIAB. La sfida per il futuro è far convivere l'attività da progettista e quella di impresa di cicloturismo e noleggio all'interno delle 24 ore di una giornata e nei ritmi settimanali/stagionali in quanto sono quasi una l'opposto dell'altra.

Il 7°Corso mi ha aiutato ad acquisire padronanza delle tematiche da poter spendere nei confronti del pubblico, creazione di rete con gli altri epmc perchè c'è molto mutuo aiuto e confronto e scambio di conoscenze, utilizzo del logo della associazione perchè, benchè poco conosciuto, dà una certa immagine professionale.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Boeti Fabio

Castelnuovo del Garda,  
Veneto

Servizi cicloturisti,  
accompagnamento,  
formazione strategica per  
operatori del settore e  
dell'accoglienza;  
promozione territoriale.

[fboeti81@gmail.com](mailto:fboeti81@gmail.com)  
[bikeexperience.net](http://bikeexperience.net)  
[facebook.com/BikeExperienceEmotionalTour](http://facebook.com/BikeExperienceEmotionalTour)

Bike Experience di Fabio Boeti, nasce nel 2015 dalla mia esperienza di cicloamatore e cicloturista. Scopo dell'attività è da sempre quello come Esperto Promotore di sensibilizzare e divulgare il bello che la bicicletta ci può regalare con particolare interesse rivolto verso il cicloturismo. La nostra Mission è quella di far crescere il territorio che ci circonda, vogliamo regalare un'emozione, far vivere e scoprire angoli di bellezza che rimarranno fissi nel cuore e nella mente delle persone. Vogliamo farvi meravigliare con gli occhi attraverso le bellezze storiche, culturali e naturalistiche in un racconto continuo che solo un'esperienza in bicicletta può dare. Vogliamo regalare un momento di intenso benessere e relax, in modo lento, per ammirare, degustare, annusare i profumi e i colori che l'ambiente e la natura ci offre in tutte le sue stagioni.

Il 1° corso mi ha dato la possibilità di capire quanto il cicloturismo se fatto con professionalità e dedizione può essere importante per lo sviluppo dei territori.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Camon Silvia

Vicenza, Veneto

Servizi cicloturistici, di accompagnamento e tracciamento percorsi

[✉ silvia.camon.sc@gmail.com](mailto:silvia.camon.sc@gmail.com)

[www.velocitta.it/](http://www.velocitta.it/)

Sono accompagnatore turistico e Mobility Manager  
Ho un background economico e linguistico e per anni ho lavorato nella bike industry; ho quindi una conoscenza approfondita del "prodotto bici" anche dal punto di vista tecnico e di mercato.

Ho avuto modo di visitare svariati paesi del mondo - per lavoro e per piacere - analizzandone le molteplici soluzioni di ciclabilità adottate.

Sono attivista di veloCittà ([www.velocitta.it](http://www.velocitta.it)) e ne seguo la comunicazione social, con lo scopo di promuovere l'uso della bicicletta anche a livello urbano, oltre che cicloturistico e il bike to work. Organizzo eventi legati all'utilizzo della bici, con particolare attenzione all'inclusione femminile.

Collaboro saltuariamente con:

- alcune riviste e/o bike hotel fornendo contenuti, testi, foto e percorsi per uso on line e off line,
- scuole primarie per laboratori ed attività di promozione e informazione sulla ciclabilità

Ho creato la pagina IG Bicicletta Sostantivo Femminile.

Il 10°Corso mi ha dato una formazione concreta ed analitica, teorica e molto pratica, condivisione di esperienze e realtà molto diverse, creazione di una rete di contatti tra studenti e docenti.



#### Quaglio Enrico

Grisignano di Zocco (Vi), Veneto

Gestione di B&B nei pressi della ciclovia Treviso – Ostiglia

[✉ info@bedandbikeferramosca.it](mailto:info@bedandbikeferramosca.it)  
[bedandbikeferramosca.it](http://bedandbikeferramosca.it)  
[facebook.com/bbferramosca](http://facebook.com/bbferramosca)

Vivo a Grisignano di Zocco, dopo un lungo periodo professionale come direttore di azienda sto da qualche anno lavorando come consulente di direzione tramite la mia società. Nel campo del cicloturismo ho attivato e potenziato l'attività del Bed & Breakfast, dando una forte connotazione legata al mondo bici (area dedicata, noleggio bici e stoccaggio, officina...) sfruttando anche la vicinanza alla ciclabile Treviso Ostiglia ([Bedandbikeferramosca.it](http://Bedandbikeferramosca.it) presente anche il [Albergabici.it](http://Albergabici.it)); in questo senso collaboro con Fiab locale per la valorizzazione della ciclabile. Attualmente la Treviso Ostiglia, che è ancora in fase di realizzazione verso Ostiglia, offre servizi ai cicloturisti solamente in alcune tratte; nel futuro valorizzeremo ulteriormente i servizi di transito verso i cicloturisti, sia di ospitalità che di leisure.

Il 3° corso ha rappresentato un deciso approfondimento alla vocazione cicloturistica della nostra attività. Dal punto di vista professionale una formazione competente e approfondita di tutte le tematiche connesse, da quelle tecniche della ciclabilità a quelle di sviluppo di analisi dei flussi turistici, marketing e creazione dei prodotti.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



**Zanini Laura**

Verona, Veneto

Servizi Cicloturistici

✉ [laurazanini85@virgilio.it](mailto:laurazanini85@virgilio.it)  
[laurazanini85.wixsite.com/laurazanini](http://laurazanini85.wixsite.com/laurazanini)

Da sempre interessata al mondo del turismo, ho lavorato per 14 anni nel settore alberghiero, alla reception, a servizio della curiosità dei turisti, ma non solo, in transito o fermata a Verona. Stanca di guardare sempre da dietro una scrivania le escursioni dei turisti, ho iniziato a collaborare con un tour operator che proponeva brevi tour a piedi in città, rispolverando la licenza di accompagnatore turistico mai realmente utilizzata. Scopro così che all'aria aperta posso promuovere il turismo su Verona e provincia in maniera più completa. Nascono food & drink tour e street food tour per conoscere non solo la città culturale ma anche quella gastronomica. Si progettano bike tour nei territori vicini alla città ma anche in Valpolicella, sul Lago di Garda e in altre zone della provincia di Verona ma purtroppo ad oggi non hanno trovato il giusto sostegno e sviluppo.

Nel 6° Corso ho compreso il concetto di mobilità sostenibile e il vasto mondo della mobilità in bicicletta. Ho iniziato a progettare tour in bicicletta per una possibile professione ma anche per il mio piacere personale.



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Merola Massimo**

Verona, Veneto

Guida professionale,  
consulente,  
formatore.

✉ [maxmerola64@gmail.com](mailto:maxmerola64@gmail.com)  
[facebook.com/italybicycle](http://facebook.com/italybicycle)

Vivo a Verona e attualmente opero come ciclo guida professionale organizzando ciclo escursioni nell'area montana della Lessinia veronese e del lago di Garda. Collaboro con Tour operators, Bike Hotel, e Bike rent. Grazie alle competenze acquisite dal corso EPMC, nell'ottica di favorire una rinnovata presa di coscienza delle potenzialità legate al cicloturismo, ha iniziato a elaborare in progetti mirati a contribuire allo sviluppo di ciclovie e piste ciclabili, realizzazione di bike park, valorizzazione di luoghi naturalistici e far conoscere attività locali di ristorazione e fattorie didattiche presenti nell'ambito del territorio. La mia ambizione non è solo tesa all'attività di accompagnatore ciclo-turistico, ma mira alla nascita e sviluppo di una collettiva cultura ciclistica divulgata anche attraverso le scuole, le amministrazioni locale e le associazioni pro loco rendendo partecipe tutta la cittadinanza.

L'8°corso mi ha dato modo di espandere le mie conoscenze nell'ambito della mobilità ciclistica fornendomi utili strumenti di approfondimento, non solo nell'ambito della mia professione di ciclo guida, ma anche nel campo dell'urbanistica, della progettazione di piste ciclabili, della salvaguardia e valorizzazione del territorio, passando per i benefici legati alla salute e al benessere psicofisico, senza trascurare gli effetti, presenti e futuri, sull'ambiente derivanti dall'utilizzo responsabile dei mezzi di trasporto, soprattutto della bicicletta.



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Peselj Maurizio**

Tarvisio, Friuli Venezia Giulia

Imprenditoria

[mpeselj@hotmail.com](mailto:mpeselj@hotmail.com)

B&B ed ostello per cicloturisti per finanziare l'accoglienza gratuita di Case Famiglia.

Ospitiamo cicloturisti per finanziare la nostra attività di ospitalità gratuita delle Case Famiglia che da 12 anni portano gruppi di 8 minori e 2 accompagnatori a passare una settimana di vacanza in montagna. L'idea è quella di abbinare a questa ospitalità gratuita un'offerta di ospitalità a pagamento rivolta principalmente ai cicloturisti che numerosi ci passano letteralmente sotto casa da aprile ad ottobre visto che siamo al crocevia di 2 direttive principali del cicloturismo europeo (Eurovelo), quella Nord-Sud, detta Alpe-Adria (parte di Eurovelo 9) che collega Salisburgo a Grado e quella Est-Ovest che collega Tarvisio a Ljubljana (D2). La struttura aderisce ad Albergabici di Fiab e si chiama "la Tana dell'Orso".

L'11° corso mi ha consentito di conoscere normative e marketing cicloturistico.



**Minen Giorgia**

Friuli Venezia Giulia

Imprenditoria

[giorgia.minen@libero.it](mailto:giorgia.minen@libero.it)

Accompagno cicloturisti prevalentemente stranieri su percorsi nella mia zona, tra Friuli Venezia Giulia, Austria, Istria, Veneto.

Il 12° corso mi ha consentito di avere maggiore consapevolezza e interesse a migliorare i percorsi e la promozione della ciclabilità soprattutto in modalità turistica.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Pagani Davide

Parma, Emilia Romagna

Servizi cicloturistici e ristorazione.

✉ [davideandreapagani@gmail.com](mailto:davideandreapagani@gmail.com)  
[bikefoodstories.it](http://bikefoodstories.it)  
[parmabikeexperience.it](http://parmabikeexperience.it)

Bike Food Stories: tour guidati enogastronomici in bicicletta. Parmabike Experience: noleggio e-bikes e servizi legati al cicloturismo

L'8° corso mi ha facilitato in contatti e networking.



#### Mancuso Maria Elena

Pisa/Trapani, Toscana/Sicilia

Servizi cicloturistici,  
noleggi ed eventi.

✉ [info@smileandride.com](mailto:info@smileandride.com)  
[smileandride.com/](http://smileandride.com/)

Ho avviato, insieme a mio marito, un'attività che riguarda il settore dei servizi del cicloturismo nella città di Pisa, e l'ultima novità è che dal 2024 saremo operativi anche in Sicilia. Abbiamo una vasta gamma di bici a noleggio dalle touring alle e-bikes, e-mtb, gravel e corsa. Con la nostra squadra abbiamo organizzato alcuni eventi gravel in Toscana e in Sicilia. Credo molto nella promozione dell'uso della bici come mezzo di trasporto e forma di emancipazione per le donne. Per tale motivo sono anche l'organizzatrice a Pisa del "Fancy women bike ride", l'evento internazionale per sensibilizzare le amministrazioni a ottenere sempre più spazi sicuri per muoversi in città in modo sostenibile, all'insegna del rispetto e della visibilità delle donne anche nella società.

Il 1° corso mi ha motivato a trovare un modo per sfruttare le competenze acquisite nel mondo della bicicletta; infatti, dopo questo corso ho maturato l'idea di aprire un'attività che riguarda il noleggio e il settore cicloturistico. Sono sempre interessata a creare occasioni per favorire l'utilizzo della bicicletta nella vita di tutti i giorni



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Alba Andrea**

Lecce, Puglia

Attività imprenditoriale

✉ [andrea.ruotando@gmail.com](mailto:andrea.ruotando@gmail.com)  
[www.associazioneruotando.it](http://www.associazioneruotando.it)

Alba Andrea, vivo a Lizzanello, provincia di Lecce. Dal 2021 faccio parte della Cooperativa CPK SMA - Soluzioni di mobilità attiva, di cui sono presidente, azienda locale che si occupa di trasporto merci, turismo sostenibile e riparazione bici. Esperto di ciclomeccanica e di ciclogistica.

Fondatore dell'associazione culturale Ruotando, che dal 2011 gestisce la Ciclofficina Popolare Knos.

Ho frequentato la 9° edizione del corso.



**Scianaro Daniela**

Lecce, Puglia

Servizi cicloturistici,  
accompagnamento e  
tracciamento percorsi.

✉ [daniela.scianaro@gmail.com](mailto:daniela.scianaro@gmail.com)

Sono una guida ambientale escursionistica AIGAE e lavoro in Puglia in ambito outdoor su percorsi di hiking e cicloturismo. Ho frequentato il corso EPCM per poter dare, in maniera più strutturata, il mio contributo verso la crescita come destinazione cicloturistica del mio territorio. Una prima proposta è stata rivolta al Comune di Lecce, per creare i primi percorsi cicloturistici, grazie alla maggiore sensibilizzazione verso la mobilità sostenibile manifestata dall'amministrazione con la realizzazione di tante piste ciclabili in città e nuove infrastrutture. Questi percorsi, rivolti all'esplorazione di un nuovo spazio urbano allargato, dall'entroterra rurale al litorale, oltre ad una segnaletica apposita e un'adeguata narrazione, saranno inseriti nel nuovo sito di promozione turistica del Comune. Step successivo sarà allargare la promozione cicloturistica all'hinterland leccese, coinvolgendo parti del territorio circostante e comuni limitrofi.

Il 10° corso mi è stato utile soprattutto nell'evidenziare quanto è importante avere una visione più ampia possibile della mobilità ciclistica, creando una cerniera tra la pubblica amministrazione, lo spazio urbano con le sue necessità e bisogni, e promozione turistica.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Piras Kety

Cagliari, Sardegna

#### Attività imprenditoriale

[info@ketypiras.it](mailto:info@ketypiras.it)  
[www.cyclehub.it](http://www.cyclehub.it)  
[www.donneinbici.it](http://www.donneinbici.it)

Imprenditrice, comunicatrice e creativa multidisciplinare e poliedrica nel mondo della mobilità sostenibile e dell'innovazione digitale.

Fondatrice di Cycle Hub, ciclofficina e spazio creativo a Cagliari, Kety Piras unisce la passione per la bicicletta, la tecnologia e la comunicazione in un progetto che promuove la cultura della mobilità sostenibile attraverso servizi di riparazione, formazione e divulgazione.

È presidente dell'associazione Donne in Bici e Micromobilità ASD APS, con la quale porta avanti iniziative di educazione, empowerment femminile e cittadinanza attiva, favorendo l'inclusione e l'uso consapevole dei mezzi leggeri nelle città.

All'interno di Cycle Hub ha ideato e curato eventi e progetti di comunicazione dedicati alla bici e alla mobilità urbana, trasformando lo spazio in un laboratorio di idee dove si incontrano meccanica, cultura e creatività.

Sono autrice e voce del podcast "Eja, pedala Kety passa!", trasmesso su Radio Sound Wave, in cui racconta con ironia e passione il mondo del ciclismo urbano e le storie di chi sceglie la bicicletta come strumento di libertà e cambiamento.

Parallelamente, si occupa di grafica, comunicazione visiva e informatica, mettendo in rete le proprie competenze per sviluppare progetti innovativi che uniscono arte, tecnologia e sostenibilità.

Con uno stile autentico e visionario, Kety rappresenta una nuova generazione di imprenditrici locali capaci di coniugare artigianalità, innovazione e impatto sociale.

Ho frequentato l'11° edizione del corso.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

## Vendita e Noleggio



**Monesi Massimiliano**  
Milano, Lombardia

Vendita e noleggio di ebike,  
servizi professionali per la  
mobilità urbana.

✉ [massimiliano@bikeup.eu](mailto:massimiliano@bikeup.eu)  
[biketowellness.it](http://biketowellness.it)  
<http://www.parcobici.it>  
[www.bikeup.eu](http://www.bikeup.eu)

I principali progetti in corso sono:

1. BikeUP ebike festival (12/14 aprile Bergamo e 24/26 maggio Torino): esposizione, test bike, tour in e bike, conferenza bike to work
2. ParcoBici Monza: vendita, noleggio e assistenza ebike
3. La Carica Elettrica: experience tour in ebike (dal 2024 anche tour di più giorni)
4. Bike to Wellness: consulenza alle aziende in ambito di mobility management (incluso realizzazione PSCL e assunzione ruolo MM), implementazione bike to work, incentivi e team building (ora in fase test in 2 aziende, dal 2024 a regime).

Il 2° corso mi è servito per avere una visione di insieme nell'ambito "bike", creare una rete di contatti specializzati.



**Sala Claudia**

Milano, Lombardia

Vendita bici e ciclofficina,  
promozione della mobilità  
urbana.

✉ [salaclaudia1964@gmail.com](mailto:salaclaudia1964@gmail.com)

Sono una professionista con alle spalle una solida capacità manageriale che ho acquisito lavorando in una prima fase professionale nel settore non profit e in una seconda fase nel pubblico. Dal 2021, sollecitata dall'emergenza climatica e sospinta da una forte motivazione ideale, ho cercato un nuovo impegno professionale nel settore della sostenibilità, nella sua declinazione ambientale e sociale. Da biker appassionata, ho coltivato un interesse particolare per il tema della mobilità ciclistica, quale leva fondamentale per la rigenerazione delle città, nuovi ecosistemi per l'inclusione sociale e il benessere delle persone. Da circa un anno, sono titolare di MeglioInBici, un negozio di vendita di biciclette, con annessa ciclofficina, a Milano, un progetto di impresa con cui intendo partecipare alla realizzazione di una Città delle Persone.

Il 7° Corso mi ha fornito i fondamentali in tema di mobilità ciclistica.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Vallortigara Maurizio

Lainate, Lombardia

Founder di HopCycle:  
ciclofficina con beershop,  
spazio eventi.

✉ [jaltromov@gmail.com](mailto:jaltromov@gmail.com)  
<https://hopcycle.it/>  
<https://www.instagram.com/hopcyclepogliano/>

A giugno del 2020, insieme ad altri 5 soci, abbiamo aperto HopCycle: non una semplice ciclofficina con annesso beer shop ma un progetto che mira a diventare un punto di riferimento per i ciclisti del nord-ovest milanese. <http://hopcycle.it/> Oltre alle normali attività di negozio organizziamo delle Ride collettive per valorizzare il territorio e delle serate divulgative sul mondo della bicicletta (presentazione libri, esperienze di viaggiatori particolari, alimentazione sportiva, ecc)

L'8° corso mi ha facilitato ad avere un quadro generale e competenze tecniche specifiche sulla mobilità ciclistica ma soprattutto a trovare il metodo per promuoverla



#### Rebeschini Ugo

Massanzago (PD), Veneto

Commercio biciclette

✉ [ugo.rebeschini@gmail.com](mailto:ugo.rebeschini@gmail.com)  
[rodeo-europe.com](http://rodeo-europe.com)  
<https://www.instagram.com/rodeoeurope/>

Mi occupo principalmente della distribuzione di bici gravel per il territorio dell'Unione Europea. Promuovo la scoperta del territorio attraverso eventi sportivi come la GRAVELONGA, La GRAVEL DEI TOSI e dal 2025 anche un SUMMER CAMP internazionale che ha coinvolto partecipanti da diverse parti del mondo per scoprire una parte del Veneto e delle Dolomiti.

È stato utile per aumentare le conoscenze sull'argomento e poter affrontare l'organizzazione e il confronto con altri su temi quali mobilità e accesso alla mobilità con maggiore consapevolezza.



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Zenatti Michele**

San Giovanni Lupatoto (Vr),  
Veneto

Editore, noleggio bici.

✉ [michele@mediaprint.org](mailto:michele@mediaprint.org)  
[rentride.it](http://rentride.it)

Mi chiamo Michele Zenatti, nella nostra azienda grafica a ciclo completo sviluppiamo alcuni prodotti editoriali nel mondo dello sport, in particolare editiamo da più di 10 anni un periodico dal nome 365 Mountain Bike che attualmente viene prodotto solo in formato digitale sul web e non più cartaceo come fino al 2020. Oltre ad aver partecipato a numerose manifestazioni ciclistiche anche di livello internazionale, ho conseguito un titolo di istruttore federale della FCI per la figura di Direttore Sportivo di II° livello nel settore fuoristrada.

In seguito al corso di Verona i miei interessi si sono allargati a mobilità urbana, turismo, trasporto, noleggio e tutto quello che la bici permette. Gestisco con altre persone un noleggio bici sul Lago di Garda e sono a contatto con la commissione mobilità del Comune di San Giovanni Lupatoto.

Il 1°Corso mi ha aperto ad un mondo che non conoscevo nell'uso della bici, dallo sport a tutte le altre declinazioni



**Laudano Gianluca**

Pordenone, FVG

Vendita e noleggio cargo  
bike, attivista

✉ [gianluca@laudano.it](mailto:gianluca@laudano.it)  
<https://www.giancargo.bike/>  
<https://www.instagram.com/giancargo.bike/>

Nel 2021 ho aperto un negozio specializzato in cargo bike (vendita e noleggio). A seguito della mia esperienza nella scelta e acquisto di una cargo bike, che nel 2018 non si era rivelata semplice a causa dei pochissimi negozi specializzati in Italia, ho deciso di aprirne uno per promuovere questo tipo di biciclette e coprire un'area che risultava scoperta.

Il corso EPMC mi ha fornito un punto di vista più tecnico sulle tematiche della mobilità ciclistica in ambito urbano e la possibilità di pedalare su infrastrutture ben progettate, potendo toccare con mano quando questo possa fare la differenza



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Zara Fabio

Nonantola (Mo), Emilia  
Romagna

Vendita, noleggio e  
promozione e-bike;  
ciclofficina, progetti  
cicloturistici.

✉ [fabiozara4@gmail.com](mailto:fabiozara4@gmail.com)  
[eqoebike.com](http://eqoebike.com)

Dopo il II corso da PMC nel 2014 ho intrapreso un'attività di noleggio ebike ed organizzazione tour. Nel 2019 poi mi arriva l'abilitazione e eGOeBIKE diventa TO. Con l'arrivo del Covid nel 2020 cambia tutto e dopo aver chiuso l'agenzia l'ufficio si trasforma in negozio e punto di noleggio ebike/Nike. Oggi eGOeBIKE vanta la collaborazione con 3 TO stranieri ai quali forniamo servizi di noleggio, trasporto bagagli, assistenza in the road ecc. Oltre alla vendita poi siamo specializzati nella riparazione di mezzi elettrici sia Pedelec che monopattini e centro assistenza di alcuni Brand.

Il 2° corso mi ha facilitato nell'introduzione al mondo del cicloturismo ma anche alla formazione generale sulla mobilità ciclistica.

## Altre Attività



#### Migazzi Alessio

Provincia Autonoma di Trento

CEO Dolomeet Srl

✉ [a.migazzi@dolomeet.com](mailto:a.migazzi@dolomeet.com)  
[dolomeet.com](http://dolomeet.com)

Con alle spalle esperienze amministrative nel pubblico e nel privato, Alessio è tra i fondatori di Dolomeet SRL di cui è CEO dal 2016. Appassionato di management e strategia d'impresa, ha lavorato prevalentemente nel campo della comunicazione sia come project & marketing manager sia come responsabile di produzione di format tv, settore che tuttora segue con grande interesse. Per Dolomeet ha sviluppato Evolve pump track in qualità di project manager, curato la produzione di Bike Stories Channel e collaborato nella gestione dei principali progetti aziendali come membro senior dei team di sviluppo. Alessio vive con Francesca in Val di Sole | Trentino ed ha 4 figli: Gaia, Beatrice, Giovanni ed Edoardo.

Il 10° corso mi è servito per approfondire l'importanza della pianificazione in materia di ciclabilità, fare nuove conoscenze e favorire la crescita professionale e personale



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

## Attività Professionali

Progettazione e Pianificazione  
Organizzazione Eventi e Progetti Outdoor  
Comunicazione  
Educazione  
Animazione e Divulgazione  
Consulenze

## Progettazione e Pianificazione



### Fenocchio Edoardo

Alba, Piemonte

Progettista, pianificazione,  
attivista e Guida MTB.

[e.fenocchio@projectolab.it](mailto:e.fenocchio@projectolab.it)

Svolgo attività professionale in ambito architettura ed ingegneria, particolarmente per enti pubblici su temi di Mobilità Attiva, Ciclabilità, "Rigenerazione dello spazio pubblico", moderazione del traffico, iniziative di formazione, sensibilizzazione, progettazione partecipata". Projectolab è uno studio con esperienza consolidata soprattutto in ambito di mobilità. Siamo un team di professionisti giovane, dinamico, ambizioso, formato. Attuale principale responsabile PROGETCOLAB per i progetti di mobilità attiva è l'ing. Edoardo Fenocchio, Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica (UniVr), Socio e membro del Direttivo dell'Associazione FIAB Alba Salinbici e membro Gruppo Tecnico Nazionale FIAB (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta), Guida di Mountain Bike presso l'Accademia Nazionale della Mountain Bike, ciclista per passione.

L'8° corso è stato un approfondimento delle tematiche relative alle infrastrutture di mobilità dolce a 360° con approccio multidisciplinare.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Munari Davide

Rivarolo Canavese, Piemonte

Ingegnere, libero professionista, titolare di uno studio di consulenza e progettazione

✉ [munari.davide@libero.it](mailto:munari.davide@libero.it)  
[innovhouse.it](http://innovhouse.it)

Ingegnere libero professionista, titolare di studio di consulenza e progettazione. Attualmente sto lavorando alla progettazione preliminare del primo tratto di quella che diventerà la Ciclovia del Gran Paradiso, un percorso con valenza principalmente turistica inserito alle porte del versante piemontese del Parco Nazionale del Gran Paradiso. Sono inoltre in costante contatto con le amministrazioni pubbliche del territorio canavesano per cercare di promuovere la creazione di una rete ciclabile estesa.

Il 9° corso è stato estremamente utile per approfondire la tematica della mobilità ciclistica, permettendoci di entrare in contatto con diversi professionisti e attori impegnati attivamente nella promozione dello sviluppo sostenibile del trasporto dolce. È stato fondamentale il confronto con le realtà già strutturate presenti sul territorio, nell'ottica di studio e diffusione delle buone pratiche progettuali e di pianificazione.



#### Vaudagna Stefano

Lanzo Torinese, Piemonte

Progettista e pianificatore, gestore di un B&B per cicloturisti.

✉ [stefano.vaudagna@live.it](mailto:stefano.vaudagna@live.it)  
<http://www.studioviesse.it>

Ingegnere civile professionista associato nel mio studio a Ciriè (TO). In inverno svolgo anche la professione di maestro di sci nella stazione di Monginevro e durante l'anno supporto mia moglie nella conduzione dell'attività di B&B che abbiamo presso la nostra abitazione a Lanzo Torinese, il B&B La Francesina. Come studio d'ingegneria stiamo crescendo nell'ambito di progettazione e direzione lavori di percorsi dedicati alla mobilità sostenibile, sia in ambito urbano che extraurbano. Oltre a piste ciclabili ed ai percorsi rialzati, ci occupiamo della progettazione di opere singolari quali passerelle e sottopassi. Nell'ambito del B&B stiamo sviluppando alcuni aspetti dedicati all'accoglienza dei cicloturisti. In particolare, allestendo uno spazio dedicato al deposito sicuro delle biciclette e dotato di utensili utilizzabili per una manutenzione di base. Abbiamo una collaborazione con un'attività locale di affitto e-bikes ed accompagnamento ciclo turistico.

Il 10° corso EPMC ha rappresentato per me una grande occasione di confronto (e di conforto!) con persone che sanno guardare la realtà con l'occhio critico di chi cerca con le proprie azioni di far uscire il bello che c'è nei nostri territori e che i nostri figli si meritano di avere. Tutte le società più evolute sono fatte di persone che mettono al centro una mobilità gentile e così facendo elevano la qualità di vita di tutti e favoriscono uno sviluppo armonioso del proprio territorio.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Chicco Andrea

Torino, Piemonte

Progettista, pianificatore, mobility manager e formatore.

[✉ andre.chicco@gmail.com](mailto:andre.chicco@gmail.com)

Ingegnere civile indirizzo trasporti, lavoro a progetti di mobilità sostenibile e ad attività di formazione e consulenza per mobility manager. Ho seguito direttamente l'installazione di bikebox nei comuni di Lanzo Torinese, Cuorgnè e Castellamonte. Supportato Regione Valle d'Aosta nella realizzazione di stazioni della mobilità, all'interno delle quali sono inseriti parcheggi biciclette (bikebox e rastrelliere coperte). Docente del modulo relativo alla mobilità ciclistica nel corso per mobility manager della Regione Piemonte (2022). Tra le ultimissime attività, studio di fattibilità e supporto alla partecipata della provincia di Biella per l'avvio di un servizio di bike sharing (che verrà avviato entro marzo 2024).

Il 9° Corso mi ha dato contatti importanti, oltre alle lezioni, seguire alcuni dei docenti mi aiuta tutt'ora a rimanere aggiornato e trovare spunti per aprire dibattiti con cittadini, clienti e colleghi. Rete degli EPMC: trovarsi con altri EPMC per fare avviare assieme progettualità



#### Bertalero Giancarlo

Aosta, Valle d'Aosta

Ingegnere

[✉ giancarlo.bertalero@gmail.com](mailto:giancarlo.bertalero@gmail.com)

Da ingegnere aeronautico sono planato sulla bicicletta e mi sembra di continuare a volare. Come mobility manager opero tra Aosta e Torino, promuovendo la mobilità dolce per lavoratori, studenti, spettatori di teatri e concerti. Unisco passione e competenza tecnica per rendere più accessibili e sostenibili gli spostamenti quotidiani.

Il 9° corso EPMC è stato utile per un aggiornamento normativo e per le soluzioni concrete delle quali sono venuto a conoscenza



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Poetto Marco

Cuneo, Piemonte

Architetto

[poetto.23@gmail.com](mailto:poetto.23@gmail.com)

Vivo a Dronero una piccola cittadina in provincia di Cuneo, Faccio il libero professionista Architetto, da poco, mi sto interessando di mobilità sostenibile; la mobilità ciclistica mi sta interessando essendo un cicloamatore, penso si possa migliorare la sicurezza sulle strade.

Una attività che mi ha dato particolare soddisfazione è stata iscrizione al corso Esperto mobilità ciclistica che mi ha consentito di conoscere, nuove persone e realtà legate al mondo della bici.

Sono convinto che .... (si possa incrementare una rete ciclabile ammodernando le reti esistenti e completando i collegamenti tra le stesse)

Il corso (12° edizione) è stato utile ad allargare le mie conoscenze riguardo il mondo della mobilità, a conoscere realtà e persone molto appassionate, che cercano di indirizzare nuovi approcci verso una mobilità più sostenibile.



#### Gfeller Caterina

Milano, Lombardia

Urbanista e grafica, specializzata in rappresentazione del territorio e in comunicazione di strategie e progetti urbanistici.

[cgfeller.graphicdesign@gmail.com](mailto:cgfeller.graphicdesign@gmail.com)  
<http://www.caterinagfeller.it/>

Sono urbanista e grafica, specializzata in rappresentazione del territorio e in comunicazione di strategie e progetti urbanistici. Come consulente di amministrazioni pubbliche, enti e società private, prediligo approcci che mettono al centro di politiche e progetti l'ambiente e le persone. In questo contesto, la promozione della mobilità attiva in questi anni costituisce uno degli aspetti più interessanti. Il corso mi ha dato nuovo slancio e sollecitato la ricerca di nuove collaborazioni. Parallelamente, ho rinnovato l'impegno nell'attivismo: nel CD di Massa Marmocchi Milano (accompagnamento e organizzazione del Bike to school) e come interlocutrice nelle relazioni con la PA in un comitato cittadino. Nei prossimi anni credo sia importante riuscire a contribuire all'incremento delle attività dell'associazione EPMC che, mettendo in sinergia competenze ed esperienze dei diplomati, potrebbe avere un ruolo importante nell'accompagnamento al cambiamento.

Il 9° corso ha rappresentato un'esperienza molto positiva sotto moltissimi punti di vista. Ha avuto e continua ad esercitare un'azione di stimolo e aggiornamento, anche grazie alla ricchissima rete di relazioni che ha contribuito a creare. Ha portato all'ampliamento delle competenze e all'acquisizione di strumenti utili nell'interlocuzione con soggetti diversi.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Zilli Giulio

Milano, Lombardia

Architetto e pianificatore territoriale in mobilità e trasporti.

✉ [zilli Giulio@gmail.com](mailto:zilli Giulio@gmail.com)

Sono un architetto pianificatore territoriale e da 3 anni mi occupo di mobilità e trasporti. Lavoro in un'importante società di consulenza di Milano che si occupa proprio di mobilità a varia scala. Cerco di portare nel mio lavoro quotidiano e nei progetti su cui lavoro la promozione di una diversa concezione di mobilità (sostenibile e capace di rendere migliori i luoghi del nostro vivere). In passato ho fatto parte del team di consulenza che ha redatto il nuovo PUT di Jesolo (approvato ad aprile 2023) che promuove una diversa visione della mobilità urbana. Sempre con la stessa società di consulenza ho partecipato in primo piano alla redazione del PUMS di Poggibonsi che verrà approvato nei prossimi mesi che farà di Poggibonsi una città 30. Oggi lavoro su progetti importanti di Milano ma anche su progetti europei come la ciclabile ADRIONCYCLETOUR che conterà i Balcani con la Sicilia. Nel privato sono iscritto all'associazione Massa Marmocchi e socio Fiab.

Il 9° corso mi ha permesso di consolidare e integrare la mia formazione nell'ambito della pianificazione e progettazione mobilità ciclistica. Le lezioni tenute dai numerosi professionisti del settore sono state fondamentali in questo senso. Le esperienze sul campo hanno permesso di valutare, conoscere e testare sul campo eccellenti esempi di infrastrutture per la mobilità ciclistica. Fondamentale la rete che si è creata con gli altri partecipanti al corso.



#### Fardelli Marco

Busto Arsizio, Lombardia

Progettista e pianificatore

✉ [citybustobike@gmail.com](mailto:citybustobike@gmail.com)  
<https://citybustobike.wordpress.com/>

Progettazione infrastrutture ciclabili, articoli di riviste on line, divulgazione e attivismo.

8° corso - Acquisizione diverse competenze e punti di vista differenti, ingresso in un settore piuttosto sconosciuto.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Kieser Olivia

Bolzano, Trentino-Alto Adige

Attività professionale

✉ [olivia.velvet.kieser@gmail.com](mailto:olivia.velvet.kieser@gmail.com)  
[www.linkedin.com/in/olivia-kieser-for-regenerative-societies](http://www.linkedin.com/in/olivia-kieser-for-regenerative-societies)

Ho conseguito un Master of Science nell'ambito delle politiche ambientali a Londra. Dopo un'esperienza presso la GIZ in Germania su mobilità e cambiamento climatico nei Paesi in via di sviluppo, ho lavorato per sei anni in Alto Adige nella promozione della mobilità ciclabile, coordinando il primo Piano provinciale e contribuendo alla riorganizzazione della governance amministrativa. Un mio ambito specifico di lavoro è stata la pianificazione e gestione dei parcheggi bici. Attualmente sono Mobility Manager presso la BOKU di Vienna, una delle principali università austriache, dove sviluppo strategie per ridurre le emissioni derivanti da pendolarismo e viaggi di servizio. In parallelo opero come libera professionista: accompagnano tre Comuni nei programmi di sviluppo locale con focus sulla mobilità attiva, realizzano analisi e coordinano un progetto di sensibilizzazione contro il cambiamento climatico, curando anche processi di moderazione e partecipazione.

Il corso EPMC (9° edizione) è stato estremamente utile e stimolante: ha offerto un mix interessante di conoscenze tecniche, competenze comunicative e approfondimenti sul turismo e molto di più. Le gite pratiche erano ricchissime di esperienze concrete e spunti innovativi. Ho apprezzato molto il lavoro in team, la super organizzazione, i professori e i relatori, tutti estremamente preparati e disponibili. L'esperienza è stata formativa e ispirante, combinando teoria e pratica in modo eccellente.



#### Zarantonello Giancarlo

Cornedo Vicentino (VI), Veneto

Progettista e pianificatore

✉ [studio@arch-zarantonello.it](mailto:studio@arch-zarantonello.it)

Mi sono laureato in architettura nel 1990. Da studente universitario ho approfondito il tema delle piste ciclabili e poi elaborato proposte di reti ciclabili a Cornedo e Valdagno. Nel 1994 ho ricevuto il primo incarico professionale per la costruzione di una pista ciclabile. Ne sono seguiti altri che mi hanno portato a realizzare varie piste ciclabili nella valle dell'Agno, e a vincere nel 2005 il premio di architettura "AREA Valle dell'Agno" per il tratto realizzato a Trissino. Nel 2004, ho redatto il progetto di una pista di 35 Km lungo il torrente Agno-Guà, poi selezionato per il 4° premio "Piccinato" regione Veneto. Negli anni successivi mi sono occupato della progettazione di svariati stralci della pista tanto che ad oggi ne è transitabile un tratto continuo di circa 22 Km. Nel 2013 ho frequentato il 1° corso di "promotore della mobilità ciclistica". Continuo ad occuparmi di progettazione e direzione lavori di piste ciclabili. Ho seguito finora 40 progetti di diversa complessità.

1° corso. Mi occupavo già di progettazione di piste ciclabili, ma il corso mi ha permesso di ampliare le mie conoscenze a tutto l'universo legato al mondo della bicicletta e a conoscere e scambiare informazioni con persone competenti e appassionate.



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



Ingegnere civile per l'ambiente e il territorio, sono funzionario tecnico e.q. in un Comune, dove coordino il Settore Ambiente, oltre ad essere Guida Ambientale Escursionistica.

Ho contribuito a fondare la sezione Occhiobello - Sinistra Po di FIAB Rovigo, con l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile nel territorio, anche in relazione alla connessione con Ferrara e alla promozione del percorso cicloturistico, ma anche per gli spostamenti locali, della Sinistra Po.

Il corso mi ha aiutato ad acquisire le conoscenze tecniche e normative e le strategie comunicative per contribuire a promuovere il cambiamento nelle abitudini quotidiane nel campo della mobilità

**Feltrin Lorenzo**

Occhiobello, Veneto

Attivista, promozione  
cicloturismo

✉ [lorenzo.feltrin83@gmail.com](mailto:lorenzo.feltrin83@gmail.com)  
<https://rovigoinbici.org/fiab-occhiobello/>



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Gagliardi Giorgio

Verona, Veneto

Progettista e pianificatore

[✉ giorgio.gagliardi@outlook.it](mailto:giorgio.gagliardi@outlook.it)

Libero professionista, laureato in Architettura ma per fortuna la vita mi ha portato a girare un po' di mondo, Africa soprattutto, come topografo agli inizi, poi il progettista e direttore lavori di infrastrutture stradali. Attualmente progetto strade, rotatorie e ciclabili.

Ho frequentato il 6° corso nel 2019, per la mia attività è stato importantissimo, ha riempito tutte le lacune che avevo e adesso la mia professionalità è aumentata moltissimo.

Non potevo scegliere corso migliore, gestito da professionisti che lavorano sul campo! Anche le mie uscite in bicicletta per divertimento sono diventate esplorative grazie a quello che ho appreso.



#### Castellini Fabio

Padova, Veneto

Attività professionale

[✉ fabiocastellini@live.com](mailto:fabiocastellini@live.com)  
[netmobility.it](http://netmobility.it)  
<https://www.linkedin.com/in/ingfabiocastellini/>

Vivo a Padova, lavoro a Verona in uno studio di ingegneria che si occupa di mobilità sostenibile, di cui sono venuto a conoscenza durante il corso EPCM. Sono libero professionista e in passato ho gestito in diverse città uno dei più grandi servizi di Bike Sharing a flusso libero (Ridemovi) con una breve parentesi di lavoro in una ditta simile ma di moto elettriche a Milano. Mi interessa molto la mobilità urbana così come anche l'urbanistica e lo sviluppo sostenibile. Faccio parte dei volontari di una Ciclofficina sociale, chiamata

La Mente Comune a Padova e ho molte idee alle quali però a volte fatico a dare seguito. Uso sempre (o quasi) bici di seconda mano a parte l'ammiraglia della flotta, una mountain ebike da viaggio.

Il 10° corso stato molto utile per migliorare le mie competenze, conoscere altre persone che si occupano di questa tematica di mio interesse e vedere cosa si sta facendo in altre parti di Italia.



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Maddalena Robert**

Thiene, Veneto

Architetto, valorizzazione territoriale, mobilità dolce e cicloturismo.

[✉ robertmaddalena@gmail.com](mailto:robertmaddalena@gmail.com)  
<http://www.avvi.it/>  
[www.facebook.com/progetto.avvi](http://www.facebook.com/progetto.avvi)

"Architetto socio dello studio AVVI, Attraverso le Valli del Vicentino, fondato nel 2016 e libero professionista. Ci occupiamo di progettazione in ambito pubblico e privato coordinando anche progetti complessi, mirando alla valorizzazione territoriale delle aree rurali e pertanto sosteniamo la mobilità dolce e il cicloturismo quali strumenti per strategie di sviluppo sostenibile. In ambito urbano sostengo la mobilità dolce e la viabilità ciclabile come strategia alternativa alla pianificazione urbana dipendente esclusivamente dal traffico automobilistico.

7° corso. Da molti anni interessato ai temi urbanistici e pianificatori, mi è servito per razionalizzare e aiutarmi ad approfondire i temi legati alla mobilità ciclistica/dolce e più in generale alla sicurezza degli utenti in strada"



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



Sono un architetto paesaggista e parte della mia attività è orientata alle infrastrutture. In particolare, alla progettazione e direzione lavori di parcheggi e percorsi della mobilità dolce. Sto lavorando a due progetti in Veneto in aree montane di 640+168 km.

Il corso (edizione 9°) è stato utile nell'acquisizione del vocabolario e nel capire la complessità e le soluzioni progettuali di progetti vasti.

#### **Pasqualini Fabio**

Verona, Veneto

Attività professionale

✉ [fabio.pasqualini@hslstudio.it](mailto:fabio.pasqualini@hslstudio.it)  
[www.hslstudio.it](http://www.hslstudio.it)



"Sono associata dello Studio A2R Architetti Associati che condivido con mia sorella Barbara. Ci occupiamo di progettazione architettonica, direzione lavori, sicurezza e pianificazione. Negli ultimi anni la mobilità ciclistica e pedonale riveste un ruolo importante tra le attività dello studio e siamo felici di contribuire alla realizzazione di spazi pubblici accessibili e alla creazione di un contesto favorevole alla mobilità attiva. Abbiamo redatto numerosi biciplan di livello comunale e sovracomunale, piani per l'eliminazione delle barriere architettoniche, progetti e studi per itinerari ciclabili di livello regionale e sovracomunale.

Nel 2014 frequentando il 2° corso EPMC ho incominciato ad acquisire competenze tecniche su un tema al quale mi stavo già dedicando come attivista."

#### **Motta Marilena**

Udine, FVG

Progettista e pianificatore

✉ [marilenamotta@gmail.com](mailto:marilenamotta@gmail.com)  
[www.studioa2r.it](http://www.studioa2r.it)  
[www.linkedin.com/company/studio-a2r-architetti-associati/](http://www.linkedin.com/company/studio-a2r-architetti-associati/)



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Rigonat Davide**

Gorizia, FVG

Progettista e pianificatore

✉ [info@dedaloprogetti.it](mailto:info@dedaloprogetti.it)

Ingegnere edile libero professionista, titolare dello studio DEDALO PROGETTI con sede a Gorizia e Gradisca d'Isonzo (GO), in passato ho anche ricoperto il ruolo di funzionario tecnico nell'UTI Collio-Alto Isonzo e all'EDR-Gorizia. Come funzionario pubblico ho seguito il corso EPCM e mi sono occupato, in veste di RUP, di diverse piste ciclabili a valenza intercomunale da realizzarsi, con finanziamento regionale, nel territorio dell'ex Provincia di Gorizia. Lasciato l'incarico pubblico e ripresa a tempo pieno la libera professione a fine 2021, nell'ultimo periodo mi sono stati affidati prevalentemente lavori pubblici e privati di natura edilizia, e solo a livello residuale di natura infrastrutturale. Ho avuto comunque modo di occuparmi di reti ciclabili nell'ambito di consulenze effettuate per alcuni piccoli comuni locali e con collaborazioni con altri colleghi, cercando sempre di spingere verso una maggiore consapevolezza del valore della mobilità alternativa e sostenibile.

Il 7° corso EPCM mi ha permesso di approfondire alcuni aspetti tecnici e, soprattutto, di sviluppare una visione di insieme della materia che include gli aspetti legati alla salute, al turismo, al marketing, ecc.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Gon Fabio

Friuli Venezia Giulia

Ingegnere, progettista e pianificatore. Progettazione partecipata e promozione della ciclabilità.

[✉ fabio.gon@studiotandem.it](mailto:fabio.gon@studiotandem.it)  
<http://www.studiotandem.it/>

Ingegnere, libero professionista, mi occupo di:

- Piani strategici su scala urbana e territoriale, mediante il ricorso a strumenti di progettazione partecipata (coinvolgendo soggetti pubblici e privati e la comunità locali);
- Piani e progetti per la promozione e lo sviluppo della mobilità sostenibile e della ciclabilità (più di 15 i Biciplan sviluppati nel triveneto), per la promozione e lo sviluppo del CICLOTURISMO (tra questi un Masterplan per lo sviluppo in chiave slow del goriziano e della bassa friulana), per il miglioramento della qualità e della fruibilità degli spazi urbani;
- Progettazione viaria e, in particolare, interventi di moderazione del traffico, Zone 30, progettazione di percorsi ciclabili (tra questi le ciclabili dei cantautori a Turriaco - GO). In questo periodo sto seguendo per la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, in qualità di supporto al RUP, la progettazione definitiva-esecutiva della ciclovia turistica nazionale Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia.

Il Corso permette di avere uno sguardo diverso su tanti aspetti riguardanti la ciclabilità, non solo da un punto di vista tecnico ma anche rispetto alla comunicazione e alla promozione. Inoltre è l'occasione per confrontarsi sia con tante buone pratiche, sia con gli altri corsisti, ognuno dei quali è un bagaglio di esperienze, aspettative e desideri. Direi Super!



#### Saracca Ivan

Busseto (PR), Emilia Romagna

Progettista, pianificatore, grandi eventi

[✉ ivan.saracca@gmail.com](mailto:ivan.saracca@gmail.com)

Dopo aver partecipato al corso EPMC nel 2021, ho dirottato le mie competenze tecniche di ingegnere civile al servizio della progettazione della mobilità ciclistica, sia in chiave urbana che turistica. I principali progetti riguardano la Greenway della Valle Trompia e il Comune di Sorbolo Mezzani, entrambi con importi lavori superiori al milione di euro. In campo più ampio, assisto i Comuni della bassa parmense allo sviluppo e alla promozione del cicloturismo, in particolare della Food Valley Bike. Organizzo l'evento cicloturistico "Ingorda - la pedalata assistita dal buon cibo", che si tiene dal 2022 sulla Food Valley Bike il primo sabato di giugno. Come membro del direttivo di FIAB Parma Bicinsieme sto realizzando la "Cartina dei percorsi cicloturistici nelle provincie di Piacenza, Parma e Reggio Emilia" all'interno del progetto Emilia Bike Experience. Ho pubblicato il libro di cicloviaggio "Il piano B - Ripartire con un viaggio in bici" Alpine Studio Editore, 2021.

L'8° corso EPMC mi ha fornito competenze specialistiche che mi hanno permesso di costruire una professionalità, ma la componente più importante è stata la creazione di una rete di persone che abbracciano la stessa passione con competenze diverse.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Massari Martina

Bologna, Emilia Romagna

Progettista, pianificatore e  
ricercatore.

✉ [martinamassari.arch@gmail.com](mailto:martinamassari.arch@gmail.com)  
[www.geaprogetti.it](http://www.geaprogetti.it)

Vivo a Bologna e lavoro come assegnista di ricerca presso il dipartimento di Architettura. Dal 2014 sono progettista di itinerari e infrastrutture ciclistiche, che ho seguito fino alla loro realizzazione. In questi anni ho collaborato a diversi studi di fattibilità e masterplan della mobilità ciclistica presso geaprogetti ([www.geaprogetti.it](http://www.geaprogetti.it)) e seguito la realizzazione di alcune ciclovie in prima persona. Come docente universitaria ho promosso diversi corsi di design dei servizi e progettazione urbanistica sulla ciclabilità, una delle attività che mi ha maggiormente dato soddisfazione per l'ampiezza dei risultati e spunti ottenuti. In futuro mi piacerebbe unire maggiormente la prospettiva progettuale con quella di ricerca, facendo diventare la ciclabilità un punto centrale nel mio lavoro quotidiano di ricercatrice. Inoltre, mi piacerebbe esplorare la dimensione delle politiche europee per la ciclabilità, dove credo si possa contribuire molto con la nostra visione.

Il 3° corso ha provveduto a darmi una base solida di conoscenza, per affrontare convintamente dibattiti sulla necessità della transizione verso città e territori adatti alla ciclabilità, avere consapevolezza delle criticità e di come risolverle con politiche e progetti.



#### Federzoni Giuseppe

Modena, Emilia-Romagna

Ingegnere ambientale

✉ [federzoni.giuseppe@gmail.com](mailto:federzoni.giuseppe@gmail.com)

Sono un ingegnere ambientale, libero professionista, che negli anni ha maturato diverse esperienze in particolare nell'ambito della Pianificazione a partire da quella urbanistica per poi giungere a quella energetica e della mobilità sostenibile.

Inizialmente mi occupavo di redigere i Piani Urbanistici Generali, in Emilia-Romagna, dopo di che sono passato ai Piani d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima ed anche i Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro dando quindi un taglio molto più marcato agli aspetti di sostenibilità ambientale. Il mio intento è quello di arrivare a portare un impatto positivo e concreto sul territorio, diventare un agente del cambiamento. Ho scritto i PAESC per 34 Comuni e PSCL per una decina di aziende

Il corso (edizione 12°) mi ha permesso di vedere il mondo che gira intorno alla bicicletta a 360 gradi e soprattutto poter vedere in modo più chiaro quanto le varie declinazioni di questo mondo siano in realtà collegate fra loro e così poter anche pensare di creare collaborazioni o anche prendere le esperienze che si sono fatte da una parte per riadattarle dall'altra.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



**Ferdinando Leoni**

Pesaro, Marche

Architetto

[✉ ferdinandoleoni56@gmail.com](mailto:ferdinandoleoni56@gmail.com)  
[www.geaprogetti.it](http://www.geaprogetti.it)

Svolgo attività di Architetto libero professionista nell'ambito dell'edilizia e riqualificazione urbana dal 1980. Partecipo attivamente a varie Associazioni legate alla tutela dell'ambiente e della mobilità quali FIAB e Pesaro30 (associazione che promuove la città a 30 Km orari).

Durante la 5° edizione del corso ho appreso le regole e norme per la progettazione della mobilità ciclistica, ho avuto modo di verificare città e aree che presentano un buon sviluppo della Ciclabilità, mi sono immerso nel mondo del cicloturismo.



**Colautti Fabiano**

Bologna, Emilia-Romagna

Professionista

[✉ fabianocolautti6@gmail.com](mailto:fabianocolautti6@gmail.com)

Nato e cresciuto a Bologna, dal 2020 circa mi occupo di human-centered design in ambito sociale. Il mio obiettivo è creare un mondo in cui andare in sà accessibile, piacevole e sicuro per tutti. Con un forte impegno nel sostegno e nel coinvolgimento delle comunità, ho progettato iniziative per promuovere i benefici della bicicletta sulla salute e lavoro per migliorare le infrastrutture per tutti coloro che vogliono pedalare in sicurezza.

Oltre alla mia attività lavorativa, attualmente frequento un corso di laurea triennale in scienze motorie perché vorrei affiancare alle mie competenze progettuali di designer conoscenze legate al benessere, in modo da creare iniziative a misura di persona. Credo nel potere della collaborazione e dell'innovazione per dare forma a un futuro più luminoso e sostenibile per il ciclismo. La 12° Edizione mi ha permesso di ottenere svariate competenze intorno al mondo della mobilità ciclistica e una visione a 360° sulla bicicletta.

Il corso 12° mi ha aiutato a comprendere tutti gli aspetti della mobilità ciclistica, dalla sicurezza e salute fino alla progettazione tecnica. Mi ha permesso di chiarire le idee sugli ambiti su cui concentrarmi nel mio attuale lavoro di progettazione di servizi per migliorare la vita delle persone utilizzando la bicicletta come compagna di vita e non solo come mezzo di trasporto. Ho apprezzato tanto l'impronta multidisciplinare del corso, a professionalità dei docenti e la rete di contatti che si crea con gli altri partecipanti.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Lanfaloni Matteo

Perugia, Umbria

Ingegnere ambientale

✉ [lanfaloni.matteo@gmail.com](mailto:lanfaloni.matteo@gmail.com)

Sono laureato in Ingegneria Edile-Architettura presso l'Università di Perugia, con una tesi di urbanistica dedicata alla mobilità sostenibile e alla qualità dello spazio urbano. Attualmente svolgo un dottorato di ricerca che prende avvio da un progetto di parco multifunzionale nella Piana di Assisi, la cui struttura portante è rappresentata da una rete ciclabile territoriale pensata per connettere tra loro i centri abitati in un uso principalmente utilitaristico. È prevista una collaborazione con il Comune di Assisi per realizzare e sperimentare interventi sul territorio.

Parallelamente, sono attivo nella promozione della mobilità ciclistica attraverso FIAB Perugia Pedala e Legambiente, contribuendo in particolare agli aspetti tecnici: confronto con le amministrazioni, elaborazione di proposte progettuali, attività di divulgazione e promozione – che comprendono anche interventi pubblici come conferenze e convegni – e realizzazione di interventi di urbanismo tattico.

Il 10° corso mi ha permesso di ampliare e consolidare le mie competenze tecniche, approfondendo aspetti della mobilità ciclistica che non conoscevo. Mi ha inoltre offerto l'opportunità di incontrare persone con i miei stessi interessi ed entrare in una rete di contatti – sia docenti che colleghi di corso – che ritengo preziosa anche per il mio futuro professionale.



#### Brighenti Jessica

Latina, Lazio

Progettista, pianificatore e divulgatrice.

✉ [jessicabrigenti@outlook.com](mailto:jessicabrigenti@outlook.com)  
[www.facebook.com/groups/ilsentierodicirce/](http://www.facebook.com/groups/ilsentierodicirce/)  
[linkedin.com/in/jessicabrigenti/](http://linkedin.com/in/jessicabrigenti/)

Sono un Pianificatore Territoriale e mi sto occupando come tecnico, tra i vari progetti, di attuare nel Comune di Latina (come anche in altri Comuni) interventi infrastrutturali e strategici/politici per la mobilità dolce. In parallelo, sono presidente di una associazione di promozione sociale che è promotrice di un itinerario ciclo-pedonale caratterizzato da un importante processo partecipativo della comunità e incentrato sul rapporto tra arte e natura: "Il Sentiero di Circe" <https://www.circeaps.it/>

L'8° corso mi ha permesso di rafforzare le mie competenze tecniche, ma soprattutto di avere una visione d'insieme della complessità legata alla promozione di una città a misura di bici, che non trova risposta solamente nella progettazione, ma che necessita di strategie, visioni, politiche e di partecipazione della cittadinanza.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Chiara Ortolani

Roma, Lazio

Ingegnere, mobility manager e project manager.

✉ [chiara.ortolani@gmail.com](mailto:chiara.ortolani@gmail.com)

Ingegnere, mobility manager e project manager. Sono l'amministratrice unica di una società che si occupa di sostenibilità ambientale. Tra tutti i progetti di sostenibilità ambientale mi occupo di consulenze per amministrazioni pubbliche su progetti di mobilità ciclistica e per aziende private sul mobility management. Seguo anche un progetto di sviluppo territoriale per la realizzazione di un percorso eno-gastronomico con la realizzazione di un primo albergabici nella provincia di Roma.

L'8° mi ha permesso di entrare in contatto con altre persone che si occupano dei temi della mobilità ciclistica e conoscere alcune esperienze professionali e imprenditoriali che non conoscevo e che però mi hanno dato importanti spunti per nuovi progetti.



#### Fulvio Morgese

Bari, Puglia

Ingegnere

✉ [fulviomorgese@gmail.com](mailto:fulviomorgese@gmail.com)  
<https://linktr.ee/fulviomorgese>

Ingegnere Gestionale e PhD, attualmente ricopre il ruolo di Business Analyst nel Centro di Eccellenza Smart City & Mobility di LUTECH SpA. Ha conseguito il titolo di Doctor Europaeus di Ricerca in Rischio e Sviluppo Ambientale, Territoriale ed Edilizio e il master di primo livello in "Modelli e Metodi di Transizione Industriale" presso il Politecnico di Bari. Ha realizzato quattro pubblicazioni scientifiche nell'ambito dello Spoke 8 del Centro Nazionale della Mobilità Sostenibile e ha vinto il premio Trivector Traffic per l'innovazione e la sostenibilità alla conferenza internazionale EWGT24 (Lund University). Collabora con ASSET – Regione Puglia per l'individuazione, la progettazione e la realizzazione di itinerari ciclabili e infrastrutture escursionistiche, ideando la guida cicloturistica "Puglia Bike Destination". È Segretario del Consiglio Regionale della Federciclismo Puglia e componente del CTS "Pedalare per Viaggiare" di ANCI Puglia, in qualità di esperto in materia. È un socio di Fiab Ruotalibera Bari ed è fondatore dell'ASD Bari Motivation Bike, associazione nata con l'obiettivo di promuovere l'utilizzo della bicicletta in tutte le sue forme.

Il corso (9^ edizione) è stato utile per acquisire competenze nella progettazione e nello sviluppo della mobilità sostenibile e del cicloturismo, con l'intento di migliorare la società attraverso l'uso della bicicletta.



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Bevilacqua Amalia**

Sapri, Campania

Progettista e pianificatore

✉ [studioamaliabevilacqua@gmail.com](mailto:studioamaliabevilacqua@gmail.com)

Architetto, mi occupo di progettazione architettonica e urbanistica con particolare attenzione alla valorizzazione del patrimonio esistente, materiale e immateriale, e all'uso di tecniche, materiali da costruzione, tecnologie e metodi sostenibili. Tra le esperienze più significative realizzate per privati: progettazione e direzione lavori per edifici a NZEB e recupero del patrimonio rurale. Tra le esperienze più significative di pianificazione territoriale e progettazione urbanistica, ci sono Urban II di Torino; i PUC di Frascati (RM), Castelnuovo Cilento (SA) e Sapri (SA). Altre esperienze per pubbliche amministrazioni: progettazione e coordinamento bandi POR e PON; progettazione e coordinamento di metodi e tecniche di facilitazione e di lavoro in gruppo. Sono un'accumulatrice seriale di dati e di risorse semplici che amo mettere a sistema per creare progetti complessi!

L'8° corso mi ha aiutato a fare rete a livello nazionale.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale



### Guarnieri Giovanni

Palermo, Sicilia

Consulente, tour operator

✉ [info@bikemobilityconsulting.com](mailto:info@bikemobilityconsulting.com)  
<http://sicilydivide.it>  
[bikemobilityconsulting.com](http://bikemobilityconsulting.com)  
[https://www.instagram.com/sicily\\_divide/](https://www.instagram.com/sicily_divide/)

Nato a Palermo ma cresciuto in sella a una bici, ho la Sicilia nelle mie radici e il mondo negli occhi. Dopo 15 anni di attività manageriale nell'ospitalità e nell'industria, ho deciso di dedicarmi interamente alla mia passione per il cicloturismo. Dal 2017, dunque, ho cominciato a realizzare un progetto imprenditoriale che ha come obiettivo ultimo di rendere la Sicilia una destinazione cicloturistica di eccellenza e ha funzionato. Nel marzo del 2017 ho fondato l'Associazione Ciclabili Siciliane, di cui sono presidente, che si occupa di promozione del cicloturismo in Sicilia; nell'agosto del 2017 fondo Inspiring Tours, un tour operator specializzato nel cicloturismo e nel 2022 ho cominciato la mia attività come consulente per aziende e pubbliche amministrazioni. Ho realizzato molti itinerari di successo come Sicily Divide, premiata nel 2023 come seconda ciclovia migliore d'Italia, che unisce 30 bike hotels, diversi tour operator e che ospita oltre 6000 ciclisti l'anno in Sicilia.

4° corso. Frequentare un corso interamente dedicato alla mobilità ciclistica e al cicloturismo, ha aumentato la mia credibilità come consulente per il cicloturismo, soprattutto con le amministrazioni pubbliche, alcune delle quali mi hanno commissionato la realizzazione di sistemi per il cicloturismo a livello locale. Inoltre, la frequentazione del corso mi ha permesso di conoscere altri operatori con i quali sono attualmente in contatto per motivi di lavoro e con i quali conto di sviluppare nuovi progetti.



### Vinci Luca

Tenero, Canton Ticino, Svizzera

Ingegnere del traffico

✉ [luca79.vinci@gmail.com](mailto:luca79.vinci@gmail.com)  
[bonalumi-ferrari.ch/](http://bonalumi-ferrari.ch/)  
[www.linkedin.com/in/enginericervincil/](http://www.linkedin.com/in/enginericervincil/)

Sono un ingegnere del traffico di formazione, responsabile del settore traffico di Bonalumi Ferrari Partner SA Studio d'ingegneria (Giubiasco, Canton Ticino). Sono impegnato principalmente nell'ambito della pianificazione del traffico, in tutte le sue componenti. La mobilità ciclistica ha nel tempo acquisito un peso sempre maggiore all'interno dell'attività lavorativa. Si tratta di una scelta professionale consapevole, che ha portato a sviluppare Piani comunali della mobilità ciclistica (es. Collina d'Oro, Bellinzona, Riviera), ad eseguire analisi trasportistiche sulla mobilità ciclistica su scala territoriale più ridotta nonché a considerare ed integrare le esigenze dei ciclisti in singoli progetti pubblici e privati. Le analisi sulla mobilità ciclistica vengono eseguite utilizzando sistematicamente le metodologie e gli strumenti messi a disposizione dall'ingegneria del traffico, al fine di rendere il più possibile oggettivi i risultati delle analisi stesse.

Il 2° corso è stato utile principalmente perché ha permesso di rafforzare l'indirizzamento professionale intrapreso verso la mobilità ciclistica e di integrare elementi di promozione e marketing della bicicletta nella mia formazione di base di tipo ingegneristico.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

## Organizzazione Eventi e Progetti Outdoor



### Cuniberto Milo

Torino, Piemonte

Produzione eventi e progetti,  
Accompagnatore cicloturistico,  
attivista FIAB Torino Bike Pride

[✉ milo.cuniberto@gmail.com](mailto:milo.cuniberto@gmail.com)  
[linkedin.com/in/milo-cuniberto/](https://linkedin.com/in/milo-cuniberto/)

Mi occupo di attività di consulenza e coordinamento di progetti ed eventi nell'ambito della mobilità ciclistica. La mia attività principale è quindi quella di collaborare in team nella parte organizzativa di eventi e progetti.

Dal 2023 sono poi diventato Accompagnatore Cicloturistico Regione Piemonte seguendo il corso di Formazione della Regione Piemonte e svolgo accompagnamenti nella mia regione e non solo.

Sono poi ex Presidente della FIAB Torino Bike Pride e socio tutt'ora attivo per migliorare la mobilità della Città di Torino!

L'8° corso mi ha permesso di aprire maggiormente gli occhi verso le diverse aree che compongono la diffusione della mobilità ciclistica, scegliendo poi quale area approfondire. Mi ha permesso poi di conoscere diverse professioniste con cui ho sviluppato dei piacevoli rapporti di collaborazione e amicizia.



### Battistini Sergio

Malè, Trento

Servizi alla mobilità in bici,  
grandi eventi, promozione di  
territori con sviluppo di reti  
cicloturistiche.

[✉ s.battistini@dolomeet.com](mailto:s.battistini@dolomeet.com)  
[dolomeet.com](https://dolomeet.com)

Con la nostra società facciamo del nostro meglio per fare crescere il movimento delle due ruote, partiamo dalla realizzazione di infrastrutture bike inclusive: bike park, pump track, campi pratica (skill park) fino alla consulenza ai territori per emergere nel mondo delle due ruote. Affianchiamo le località turistiche a partire dalla definizione della rete dei percorsi bike fino ad arrivare alla segnaletica e alla comunicazione attraverso il metodo Dolomeet.

Il 10° corso mi ha aiutato a fare rete con gli altri corsisti, ad approfondire le mie conoscenze.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Deana Alberto

Travesio, FVG

Consulenza, servizi e  
progettazione cicloturistica,  
organizzazione eventi.

✉ [info@cyclingpromotion.it](mailto:info@cyclingpromotion.it)  
[cyclingpromotion.it](http://cyclingpromotion.it)

Svolgo principalmente consulenza e progettazione cicloturistica, nonché promozione della mobilità ciclistica per Enti Pubblici regionali e locali, Associazioni di categoria, Consorzi di Enti, ecc. Per loro organizzo anche eventi cicloturistici finalizzati alla promozione di itinerari, territori, strutture ricettive, ecc., fornendo logistica, organizzazione e accompagnamento eventuale. Fornisco assistenza logistica e organizzativa anche a gruppi FIAB per le ciclovacanze all'estero. Realizzo anche iniziative private di divulgazione e mappatura di itinerari ciclo-escursionistici locali.

Il 5° corso mi ha dato la spinta decisiva per concretizzare la mia idea di attività lavorativa nel mondo della bicicletta, che covavo da diverso tempo.



#### Lapenta Manuela

Potenza, Basilicata

Redattrice di guide,  
grandi eventi, bike trail,  
divulgatrice.

✉ [manuela\\_lapenta@hotmail.com](mailto:manuela_lapenta@hotmail.com)  
[www.basilicatabiketrail.it](http://www.basilicatabiketrail.it)  
[ciclostilepotenza.wordpress.com](http://ciclostilepotenza.wordpress.com)

Organizzazione del Basilicata Bike Trail, scrittura di articoli sul cicloturismo, scrittura di guide cicloturistiche.

Il 9° Corso mi ha illuminato nello scambio con i colleghi, nelle lezioni relative alle costruzioni delle destinazioni turistiche.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

## Comunicazione



### Fiorillo Ilaria

Milano, Lombardia

Comunicazione, grandi eventi attivista e divulgatrice, consulente, attiva nelle istituzioni.

✉ [ilariafiorillo@gmail.com](mailto:ilariafiorillo@gmail.com)  
[milanoinplicetta.substack.com](https://milanoinplicetta.substack.com)  
[instagram.com/milano\\_in\\_bicicletta/](https://instagram.com/milano_in_bicicletta/)

Da circa 3 anni mi occupo di promozione della mobilità sostenibile a Milano. Lo faccio attraverso i miei canali social (@milano\_in\_bicicletta) e la mia newsletter settimanale Cose di Bici. Organizzo eventi in bicicletta, tra cui Mille Mila Bici e AbbracciaMI fest. Nel dettaglio gestisco la fase di programmazione e promozione dell'evento, in prima persona o attraverso attività di consulenza a terzi. La mia attività di comunicazione mi porta a collaborare con diversi brand del settore, enti del turismo e associazioni. Per loro creo progetti di comunicazione volti alla promozione di prodotti, servizi e territori. Nell'ultimo anno mi sono occupata di formazione nelle scuole primarie di primo e secondo grado come operatrice per il progetto Drin Drin a scuola in bici, per il Comune di Milano. Nell'ultimo anno ho collaborato con l'Ingegnere Passigato alla promozione del 10 Corso EPMC. Gestisco la programmazione eventi di Ciclofficina Nascesta, una ciclofficina popolare in centro a Milano. Sono Sindaca delle biciclette di Milano per BYCS. Faccio molte cose, tutte in bici.

Il 9° corso mi ha aiutato ad arricchire il mio bagaglio di conoscenze sul tema della mobilità e ad entrare in un network di professionisti molto validi con cui ho poi collaborato su diversi progetti.



### Scalzotto Fabio

Cernusco sul Naviglio (Mi), Lombardia

Comunicazione web e video, attivista e divulgatore.

✉ [fabioscalzotto@yahoo.com](mailto:fabioscalzotto@yahoo.com)  
[bikeforgood.it](http://bikeforgood.it)

Sono digital strategist. Parallelamente al mio lavoro principale in una media company, aiuto progetti bike friendly e chi offre esperienze outdoor o di crescita personale a costruire una strategia comunicativa per raggiungere i propri clienti ideali. Nell'arco di 3 anni sono nate alcune piccole collaborazioni soprattutto con altri EPMC. Per promuovere la cultura della mobilità ciclistica, ho creato un sito web (bikeforgood.it) che parla dei benefici dell'uso quotidiano della bicicletta. Nel mio territorio ho dato il via a un comitato (Pedala Martesana) per promuovere salute, benessere e divertimento grazie alla bicicletta. Il comitato ora raccoglie altri EPMC che hanno seguito il mio esempio.

Il 6° corso mi ha dato un'idea variegata del mondo della mobilità ciclistica e soprattutto mi ha permesso di stringere relazioni con una comunità di appassionati e professionisti del mondo della mobilità attiva.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Di Carpegna Alberica

Milano, Lombardia

Marketing, comunicazione,  
certificatore aziende bike  
friendly, lavora per FIAB Italia.

[✉ albericadicarpegna@yahoo.it](mailto:albericadicarpegna@yahoo.it)  
[www.fiabitalia.it](http://www.fiabitalia.it)

Mi occupo di marketing, Eurovelo, certificazione aziende bike friendly e progetti europei per conto di FIAB ITALIA. Sono parte dello staff da 6 anni.

Il 1° corso è stato utile, si è aggiunto alle mie precedenti competenze in digital marketing. Molto utile per la rete di contatti e persone conosciute del settore.



#### Luzzana Francesca

Milano, Lombardia

Comunicazione e marketing  
aziendale sulla bicicletta,  
esperta e formatrice di  
ciclomeccanica, educatrice.

[✉ francesca.luzzana@gmail.com](mailto:francesca.luzzana@gmail.com)  
[www.cinelli-milano.com](http://www.cinelli-milano.com)  
[instagram.com/quekalos](http://instagram.com/quekalos)

Lavoro nella bike industry, prevalentemente come consulente in marketing e comunicazione per due aziende, Cinelli e Columbus: biciclette e tubi in acciaio alta gamma e componenti. Collaboro poi con una SSDaRL, TurboLento, tenendo un corso teorico e pratico di ciclomeccanica di base e mobilità ciclistica con una collega Maestra di MTB in due istituti superiori professionali.

Faccio copywriting e traduzioni sempre legate alla bike industry; ho scritto un libro illustrato di ciclomeccanica dal titolo "Come fare... la manutenzione della bicicletta" per Sistemi Editoriali (2016) e ho tenuto diverse edizioni di corsi base di ciclomeccanica in collaborazione con Bici e Radici, Rossignoli, Upcycle, Milano Bike City...

Il 1° corso, del 2013, mi ha fornito una panoramica sulle tematiche legate alla bicicletta e alla sua promozione; mi ha dato un titolo spendibile nel mondo della bicicletta; mi ha messo in contatto e relazione con i compagni e i professionisti del mio anno e dei successivi.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### **Marchiante Stefano**

Venezia, Veneto

Comunicazione video  
e gestione eventi.

✉ [stefano.marchiante@gmail.com](mailto:stefano.marchiante@gmail.com)

Mi chiamo Stefano Marchiante, vivo a Venezia - Mestre. Da anni mi occupo di comunicazione, fotografia e video e attualmente ho un incarico in libera professione con il Comune di Venezia per servizi dedicati alla promozione e allo sviluppo della mobilità ciclistica e della cultura bike-friendly della città. Dopo essermi dedicato al ciclismo come atleta ora trovo molto stimolante unire l'attitudine ciclistica al bagaglio professionale in termini di comunicazione. In questi ultimi anni ho trovato molto stimolante lavorare per la progettazione e l'organizzazione di "Venezia in bici", evento annuale di promozione della ciclabilità del Comune di Venezia, e comunicare i diversi percorsi ciclabili nel territorio, attraverso l'ideazione e la realizzazione di contenuti fotografici e video veicolati nei canali di comunicazione comunali. Sono convinto che la mobilità in bicicletta sia il futuro per le città e per le persone: salute fisica e mentale, velocità, meno inquinamento.

Il 10° corso mi ha dato la conoscenza dello stato dell'arte su diversi temi legati alla ciclabilità, infrastrutture, legislazione, sicurezza, promozione, con il quale posso misurare lo sviluppo delle attività di promozione della mobilità ciclistica che voglio intraprendere.



#### **Odoardi Giancarlo**

Pescara, Abruzzo

Libero professionista,  
giornalista pubblicista,  
ricercatore, divulgatore

✉ [giancarlo.odoardi@gmail.com](mailto:giancarlo.odoardi@gmail.com)  
[ri-media.net](http://ri-media.net)  
[osmoci.it](http://osmoci.it)

Laureato, giornalista pubblicista, web developer e content manager di piattaforme web, direttore editoriale e di redazione della testata [Ri-media.net](http://Ri-media.net) e di varie pagine FB. Incluso nella longlist ministeriale di esperti in materia di mobilità nell'ambito del progetto CreiamoPA, ho svolto attività di consulenza presso enti locali in materia di comunicazione sui temi della mobilità urbana. Sono socio attivo in diverse associazioni locali e nazionali che si occupano di mobilità e di tematiche ambientali.

Nell'ambito del 10° Corso per EPMC ho ideato l'Osservatorio sulla Mobilità Ciclistica (OSMOCI), di cui sono referente e responsabile.

Il corso mi ha fatto conoscere nuove esperienze e professionalità, trovare spunti di riflessione e di confronto, aprire il confronto con altre realtà territoriali, prendere spunto da stimoli e sollecitazioni per riprogrammare intuizioni e idee sviluppate in passato per metterle ora in pratica in senso progettuale e operativo.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Angelletti Danilo

Anzio, Lazio

Giornalista, comunicazione  
sociale

[daniloangelelli@libero.it](mailto:daniloangelelli@libero.it)

Mi occupo di comunicazione sociale. Per quanto riguarda bici e mobilità ho ideato e realizzato il podcast per la casa editrice il Narratore "Con la bici in cerca d'autore" su bici, territori e letteratura. Mi interessa l'intreccio bici+inclusione, bici+solidarietà e appena posso ne scrivo. Ho avviato da poco una collaborazione con Bikeitalia su questi temi.

10° Corso. Mi sono sempre interessato alla bicicletta in quanto chiave di accesso a temi come territorio, ambiente, solidarietà, inclusione. Sentivo però la necessità di approfondire il tema della mobilità. Il corso mi ha fornito la base di cui avevo bisogno e anche di più. Mi sono appassionato alla questione della ciclabilità anche grazie alla competenza e passione di chi ha organizzato il corso e di chi lo ha seguito.



#### Paoli Simone

Torino, Piemonte

Attività professionale

[simonepaoli.design@gmail.com](mailto:simonepaoli.design@gmail.com)  
[forestae.com](http://forestae.com)  
[simonepaoli.com](http://simonepaoli.com)

Sono un visual designer e creativo specializzato in progetti di comunicazione visiva.

Mi interesso di mobilità sostenibile, linguaggio, ambiente e questioni di genere (e delle loro intersezioni), che cerco di raccontare e valorizzare attraverso il mio lavoro e il mio attivismo.

Sono cofondatore e art director di Forestae, agenzia di design e comunicazione che accompagna organizzazioni profit e non-profit nel pianificare e condurre le proprie attività di comunicazione, per raggiungere i loro obiettivi massimizzando l'impatto positivo delle loro attività. Collaboro con l'Università di Torino e il Comitato Torino Respira nella gestione della comunicazione di progetti di ricerca in ambito giuridico-ambientale.

Socio attivista in FIAB Torino Bike Pride, dal 2022 curo la comunicazione visiva dell'associazione, gestendone il rebranding, il sito e i materiali grafici. Sono un cicloturista entusiasta e trascorro gran parte delle mie vacanze in sella, in solitaria o in compagnia.

Il corso (11° edizione) mi è stato utile nell'acquisire alcune competenze tecniche sulla mobilità ciclistica e a farmi conoscere persone interessanti, espandendo la mia rete sia personale che professionale.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

## Educazione



### Tomassetti Federica

Milano, Lombardia

Educatrice e cicloviaggiatrice

[✉ federica.tomassetti2010@gmail.com](mailto:federica.tomassetti2010@gmail.com)

Sono educatrice professionale, ciclista urbana, attivista e cicloviaggiatrice. Sto svolgendo, per il Comune Di Milano in collaborazione con Fiab Ciclobby, progetti di mobilità sostenibile e utilizzo della bici nelle scuole primarie e secondarie di primo grado. Mentre per il progetto Y.N.S.T. 2.0 della regione Lombardia, in collaborazione con l'associazione Controcultura, ho avviato una serie di uscite didattiche in bicicletta per i cicloviaggiatori del futuro (bambini della scuola primaria e secondaria di primo grado), dove la mobilità sostenibile permette di riscoprire il territorio e la realtà locali che hanno cura dell'ambiente anche nella produzione di cibo locale!

Il 10° corso EPCM mi ha permesso di incontrare professionisti di vari ambiti, arricchendo così il mio bagaglio culturale grazie agli scambi delle diverse esperienze, di accrescere le mie conoscenze in ambito dei servizi cicloturisti e di formarmi in maniera più specifica e tecnica sulla viabilità ciclistica!



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

## Divulgazione ed Animazione



### Bernieri Cristina

Mantova, Lombardia

Divulgatrice ed animatrice

✉ [leocris93@gmail.com](mailto:leocris93@gmail.com)  
[www.facebook.com/CiclovagandoMantova](http://www.facebook.com/CiclovagandoMantova)

Dal 2016 ho iniziato a praticare la bicicletta nei weekend e mi sono appassionata alle vacanze in bici. Ho aperto una pagina su FB "Ciclovagando Mantova" dove racconto i giri giornalieri e i cicloviaggi, cercando di comunicare che non esistono limiti all'utilizzo della bicicletta salvo quelli che ci diamo noi. Con il corso ho acquisito più consapevolezza dell'importanza della promozione della bici, dal biketowork, all'utilizzo sportivo a quello turistico. Stimolata dal corso EPMC sto progettando, col Comune di Mantova in cui lavoro, un evento da realizzare nella Settimana della mobilità sostenibile 2024 che possa avvicinare più persone possibile all'uso della bici. L'idea portante è una festa in cui siano presentate tutte le iniziative che vedono la bicicletta come protagonista, un evento in grado di comunicare in modo "leggero" e coinvolgente quante esperienze entusiasmanti si possono sperimentare in bicicletta e quanto il suo utilizzo faccia bene alle persone, alla città, all'ambiente.

Il 10° Corso mi ha dato informazioni sul mondo della bicicletta e della mobilità sostenibile, riferimenti normativi specifici, materiali dettagliati sui vari aspetti della mobilità ciclabile, l'analisi di contatti e relazioni con gli altri EPMC e con gli insegnanti.



### Bonomi Raffaella Chiara

Darfo Borgosatollo (Br), Lombardia

Servizi formativi ed eventi

✉ [raffaellachiara.bonomi@gmail.com](mailto:raffaellachiara.bonomi@gmail.com)  
[facebook.com/ci.vado.in.bici](http://facebook.com/ci.vado.in.bici)  
[instagram.com/ci.vado.in.bici](http://instagram.com/ci.vado.in.bici)

34 anni, Brescia. Faccio parte dell'associazione Fiab Brescia e Fiab Ciclobby Milano. Con quest'ultima collaboro per il secondo anno consecutivo come operatrice nelle scuole pubbliche per il progetto Drin Drin scuola in bici in capo al comune di Milano. Mi occupo di formazione nella scuola pubblica anche in Vallecmonica (BS) per il progetto Una valle ciclabile in capo al Biodistretto Vallecmonica. Per il doposcuola del comune di Borgosatollo (BS) sto curando il progetto A tutta bici in collaborazione con Fiab Brescia. L'idea comune di questi progetti è promuovere la bicicletta per i tragitti casa-scuola. Tutti i progetti sono finanziati. Sono ciclo-viaggiatrice e ciclo-attivista. Ho una pagina Instagram e Facebook ci.vado.in.bici dove racconto e promuovo l'uso della bicicletta. Dal 2021 organizzo a Brescia come volontaria l'evento annuale **Fancy Women Bike Ride** per incoraggiare altre donne ad utilizzare la bicicletta.

Il 10° Corso ha consolidato quei temi che già parzialmente conoscevo, come la città a misura di persona e soprattutto mi ha dato la possibilità di apprendere gli aspetti più tecnici legati alla ciclabilità.



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



Informatico, divulgatore di percorsi, videomaker.

il 10° corso mi ha dato sensibilizzazione sulle tematiche turistiche, ambientali, salutiste.

**Paoloni Daniele**

Verona, Veneto

Divulgatore sul web di percorsi

✉ [danielepaoloni@gmail.com](mailto:danielepaoloni@gmail.com)  
[bike.verona.it](http://bike.verona.it)  
<https://www.youtube.com/channel/UCQjy0zgjxc8gL6pOKkMW3kQ>



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

## Consulenze



### Pepe Mauro

Gallarate (MI), Lombardia

Esperto di sicurezza e igiene sul lavoro, promuove la bici come elemento di salute fisica e mentale.

[✉ m.pepe@safetygroupitalia.com](mailto:m.pepe@safetygroupitalia.com)  
[safetygroupitalia.it](http://safetygroupitalia.it)  
[.linkedin.com/in/mauro-pepe/](http://linkedin.com/in/mauro-pepe/)

45 anni di Gallarate (VA) e da 25 anni mi occupo di salute e sicurezza sul lavoro, sono coordinatore tecnico e amministratore della società Safety Contact srl e svolgo il ruolo di RSPP in diverse organizzazioni pubbliche e private. Sono un formatore qualificato in materia di salute e sicurezza e mi piace occuparmi di prevenzione e promozione del benessere. Sono un ciclista urbano, cicloturista e amo praticare qualsiasi sport, in particolare con la bicicletta. Sono convinto che la bicicletta sia lo strumento migliore per incidere sulla mobilità, con enormi benefici per l'ambiente e la propria salute ... fisica e mentale! Voglio promuovere l'utilizzo della bicicletta a partire dai luoghi di lavoro, come mezzo di trasporto, ecologico, conveniente ... e come strumento per tenersi in forma.... puntando sul riconoscimento dei benefici in ambito lavorativo e mettendo al centro di ogni attività sempre le persone e la propria salute.

L'esperienza vissuta con il 10° corso EPCM mi ha confermato quanto sia difficile promuovere la prevenzione. I temi trattati sono amplissimi e lo scambio di esperienze e il contributo di esperti con diverse competenze e esperienze professionali, mi ha dato conferma di quanto sia importante e necessario affrontare questi temi in modo multidisciplinare.



### Pierpaola Mayer

Venezia Orientale, Veneto

Consulente in ambito turistico-culturale.

[✉ pierpaola.mayer@gmail.com](mailto:pierpaola.mayer@gmail.com)

Vivo a Mortegliano in provincia di Udine ma opero come consulente in ambito turistico-culturale principalmente in Veneto, nell'area della Venezia Orientale. Dal 2016 sono Direttrice del Distretto Turistico Venezia Orientale e mi occupo di progettualità di area vasta che interessano anche il cicloturismo e più in generale il comparto della mobilità lenta essendo il nostro territorio, per la sua particolare caratteristica geomorfologica ed ambientale, interessato fin dall'antichità da vie d'acqua e di terra.

L'aver partecipato nel 2021 all'ottava edizione del Corso dell'Università di Verona per Esperti della mobilità ciclistica, mi ha consentito di aprire nuovi orizzonti, sia personali, che professionali, soprattutto in termini di metodo.

e di visione generale attraverso l'acquisizione, anche in termini di metodo, di informazioni nei confronti di un ambito che non può più essere considerato più solo come esperienza outdoor.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



Consigliere Federmanager Verona e componente del Comitato di Redazione rivista Dirigenti Nord Est.

Il corso mi ha dato la conoscenza approfondita delle tematiche connesse allo sviluppo di mobilità sostenibile con particolare riferimento alla mobilità ciclistica - Condivisione di esperienze.

#### Nicoletti Mauro

Verona, Veneto

Consigliere Federmanager Verona e componente del Comitato di Redazione rivista Dirigenti Nord Est.

[mauronicolletti58@gmail.com](mailto:mauronicolletti58@gmail.com)



Laurea in Economia a Cà Foscari, giornalista pubblicista, certificata Mental Coach con MentalTraining.inc Italy. Mi occupo di formazione, in particolare life e bike coaching. Promuovo il cambiamento personale attraverso l'apprendimento di tecniche mentali e l'allenamento delle capacità mentali. Attraverso la bici sviluppo il team spirit nelle scuole, società sportive e team building in azienda. Sostengo le attività sociali e di sviluppo territoriale a carattere volontario per conto di Fiab Italia e WWF. Volontaria Croce Rossa.

#### Fontanive Monica

Veneto e Puglia

Mental Coach, formatrice e bike coaching, attivista.

[fontanivemonica@yahoo.it](mailto:fontanivemonica@yahoo.it)  
<http://mentaltrainingitaly.com>

Il 10° corso mi è stato utile perché mi ha dato una visione a 360° del mondo della bicicletta. Dalle norme che regolano la mobilità, le nozioni tecniche di progettazione, le infrastrutture e relativi accessori. Agli aspetti legati alla promozione, alla comunicazione e alle attività imprenditoriali che esistono e possono sorgere attorno a tutte le variabili che appartengono alla bicicletta. Inoltre, sono state molto coinvolgenti le relazioni umane con i compagni di corso.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Casali Matteo

Poppi, Toscana

Consulente e formatore

[mat.casali@gmail.com](mailto:mat.casali@gmail.com)

Ad oggi sto collaborando con il Comune di Poppi (AR) per il quale ho realizzato un report in cui sono documentate e analizzate criticità in strade urbane ed extra urbane. Nello stesso ho avanzato proposte di miglioramento. Per lo stesso Comune, inoltre, sto svolgendo:

- raccolta e condivisione bandi di finanziamento per progetti di mobilità ciclistica, sostenibile e per la sicurezza stradale;
- consultazione per individuare l'opera/progetto che il Comune ha in cantiere e più adatta per richiedere il finanziamento;
- supporto all'ingegnere del Comune sulla scrittura del progetto. In queste mie attività, che sto svolgendo per ora come volontario, sto applicando le conoscenze maturate con il corso per EPMC dell'università di Verona oltre a: competenze relazionali e di mediazione, attenzione ai dettagli, capacità propositiva e problem solving. Lavori in corso: Sviluppo progetti di formazione sulla mobilità ciclistica per Comuni e Scuole

Il 10° corso EPMC mi ha aiutato a comprendere e approfondire quali sono i pilastri che sostengono la promozione della mobilità ciclistica: infrastrutture, comunicazione e servizi.

Inoltre, grazie alle uscite pratiche, ho appreso soluzioni e pratiche virtuose che possono adattarsi a qualsiasi contesto.

Personalmente vorrei applicare le competenze apprese soprattutto nella consulenza ai Comuni e alla formazione in generale di persone appartenenti all'ecosistema di stakeholder della mobilità ciclistica (comuni, scuole, associazioni di categoria, imprese, ecc.).



#### Gioia Francesca

Reggio Emilia, Emilia  
Romagna

Attività professionale

[gioiaf986@gmail.com](mailto:gioiaf986@gmail.com)

Oltre 14 anni di esperienza nel miglioramento dei processi legati alla gestione delle persone. Sono focalizzata in particolare sulla mobilità aziendale come leva strategica per sicurezza, sostenibilità e reputazione aziendale. Il mio approccio integra:

Change Management: accompagno i clienti nei processi di trasformazione organizzativa e culturale, facilitando l'adozione di nuove modalità di lavoro e mobilità attraverso percorsi strutturati, workshop e comunicazione mirata.

Data-Driven Decision Making: utilizzo dati quantitativi e qualitativi per analizzare comportamenti, misurare impatti e monitorare progressi, sfruttando strumenti digitali avanzati (es. piattaforme di mobility management) per garantire una governance efficace e trasparente.

Multi-Stakeholder Engagement: coordino le diverse funzioni aziendali (HR, HSE,...) e collabro con partner esterni (provider tecnologici, enti pubblici, associazioni) per sviluppare soluzioni integrate e sostenibili.

Il corso (12° edizione) è stato utile per le conoscenze tecniche; per la rete; per la conoscenza di professionalità di assoluto valore che arricchiscono il network



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### D'Alò Marghita

Bari, Puglia

rigenegrazione urbana e  
organizzazione eventi.

✉ [marghitadalo@gmail.com](mailto:marghitadalo@gmail.com)

<https://terrenocyclingtherapy.com/>

Nel 2008 ho superato la paura di non saper andare in bicicletta e da allora la bici è diventata il mio mezzo di locomozione quotidiano. Nel 2013, con un gruppo di studenti, ho collaborato con il Comune di Milano a una campagna di comunicazione sulla mobilità ciclistica. Negli ultimi anni ho iniziato a esplorare il cicloturismo, affiancando al lavoro nel design attività di ciclo attivismo. Oggi mi occupo di divulgazione e formazione con Terreno Cycling Therapy nella Città Metropolitana di Bari, il mio desiderio è quello di poter guidare piccole azioni di cambiamento cittadino attraverso progetti di bike to work e bike to school. Faccio parte del team della Women Bike Ride, seguendone la promozione sui social. Dopo aver ridotto l'impegno nella moda, ho approfondito concetti di marketing territoriale per valorizzare percorsi cicloturistici nell'Alta Murgia. collaboro con Omini di Pietra e Murgia GPT nello sviluppo di progetti ed eventi outdoor legati al cicloturismo.

La 12° edizione del corso di Esperto di Mobilità Ciclistica, mi sta fornendo strumenti progettuali e metodologici, oltre a un prezioso network nazionale di professionisti con cui confrontarmi per sviluppare azioni integrate future di cicloturismo e formazione.



#### Saija Giuseppe

Messina, Sicilia

Consulenza, servizi e  
progettazione, organizzazione  
eventi

✉ [giuseppe.saija@gmail.com](mailto:giuseppe.saija@gmail.com)  
[messinaciclabile.it](http://messinaciclabile.it)

Sono un consulente aziendale specializzato in progetti di ricerca e innovazione, con la passione per la mobilità sostenibile, soprattutto in ambito urbano. Oltre alla specializzazione in mobilità ciclistica, ho conseguito un Master in Mobilità Sostenibile e dello Sharing alla LUMSA di Roma.

Sono segretario dell'associazione FIAB Messina Ciclabile. Mi occupo di promuovere la mobilità ciclistica in un contesto complesso, caratterizzato da una tradizionale resistenza all'utilizzo della bici e da una modesta attenzione dell'amministrazione locale verso le esigenze dei cittadini che decidono di muoversi in bici.

In seno a FIAB Messina mi occupo di stimolare iniziative di coinvolgimento dei cittadini nella mobilità ciclistica, di dialogo con l'amministrazione e valorizzazione del territorio dal punto di vista cicloturistico.

Mi ha permesso di inquadrare la mobilità ciclistica nel quadro complessivo dei sistemi di mobilità urbana. È stato inoltre molto utile per i contatti e collaborazioni con altri colleghi in tutta Italia.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

## Cittadinanza Attiva

Regioni Nord Ovest

Regioni Nord Est

Regioni Centro

Regioni Sud e Isole

### Nord Ovest



#### Tocci Massimo

Torino, Piemonte

Attivista, Presidente e  
Consigliere Nazionale Fiab

[✉ massimo.tocci@fiabitalia.it](mailto:massimo.tocci@fiabitalia.it)  
[facebook.com/biciedintorni](https://facebook.com/biciedintorni)  
[biciedintorni.it](http://biciedintorni.it)

Presidente APS FIAB Torino Bici & Dintorni ETS dal 2014 e Consigliere Nazionale FIAB dal 2017 (Gruppo Scuola e responsabile nazionale evento BIMBIMBICI). L'associazione svolge da 35 anni attività di promozione dell'uso della bicicletta a Torino e dintorni in diversi settori. In particolare, attività nelle scuole di ogni grado, promozione del cicloturismo come strumento di aggregazione sociale e partecipazione attiva alle consulte cittadine Mobilità Ciclabile e Moderazione del Traffico e Ambiente e Verde. Progetti particolari: attività presso il Comune di Avigliana (TO) con il progetto Resto Mangia Plus (recupero cibo invenduto e distribuito a famiglie bisognose) e attività presso Rivoli (TO) con associazione locale che opera nel settore della disabilità. Organizzazione a livello nazionale dell'evento FIAB BIMBIMBICI. Promozione attiva del bike to work e bike to school.

Il 6° corso mi ha dato un approfondimento di nozioni utili per il confronto con politici, giornalisti, amministratori locali e tecnici e scambio di utili informazioni nel gruppo EPCM.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Fenoglio Gaddò Piero

Cuorgnè (TO), Piemonte

Attivista FIAB

[pfenoglio@gmail.com](mailto:pfenoglio@gmail.com)  
[www.fiabcanavese.it](http://www.fiabcanavese.it)

Ho dedicato buona parte del mio tempo libero per cercare di sensibilizzare le istituzioni locali (scuole e comuni) sui temi della mobilità pedonale e ciclistica. Sono fondatore e presidente di una sede FIAB locale. I risultati sono stati nulli. Anche gli altri soci la pensano come me, siamo delusi e probabilmente getteremo la spugna. Abbiamo la sensazione che una voce indipendente dia fastidio, probabilmente perché chi spende i soldi pubblici non vuole rendere conto a nessuno.

Il 9° Corso mi ha aiutato nella conoscenza del quadro normativo e di quanto realizzato nelle regioni più avanzate. Contatti con persone con i medesimi interessi.



#### Campodipietro Pellegrino

Alessandria, Piemonte

Attivista FIAB

[rinocampo72@gmail.com](mailto:rinocampo72@gmail.com)

Vivo ad Alessandria ma sono di Ancona, da alcuni anni sono iscritto alla sezione FIAB della città. Di mestiere sono ferrovieri (macchinista di treni, sia ordinari che storici). L'argomento trasporti / logistica mi appassiona da sempre e da quando vivo in Piemonte mi sposto solo in bicicletta.

Pongo molta attenzione nella sicurezza dei trasporti. Svolgo piccole collaborazioni con la "Fondazione Michele Scarponi" che si occupa di sicurezza stradale considerando l'aspetto "emotivo" dello stare sulla strada. Collaboro da poco con la neonata Consulta della mobilità locale. Sono stato promotore di raccolta firme per la realizzazione di percorsi ciclabili in città e in questi giorni sono iniziati i lavori per la realizzazione di buona parte del progetto che ho presentato nel 2020.

Dopo tanta perseveranza ho ottenuto un piccolo risultato ma senza la collaborazione della FIAB locale non avrei raggiunto questo risultato. Ciò per me è fonte di grande soddisfazione.

Ho partecipato alla 10° edizione del corso EPMC.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Dimiccoli Antonio

Gallarate (MI), Lombardia

Attivista FIAB

[✉ dimiccoliantonio00@gmail.com](mailto:dimiccoliantonio00@gmail.com)  
[facebook.com/groups/Gallarate  
Pedala/](https://facebook.com/groups/GallaratePedala/)

Dopo il corso EPMC ho fondato nel 2018 la Sezione locale Fiab a Gallarate (VA) Sono susseguite varie iniziative sul versante promozione ciclabilità, eventi, collaborazioni con Comuni ed associazioni, diventando nel tempo il punto di riferimento per le istanze di molti ciclisti urbani e cittadini. La stessa Sezione Fiab grazie ad una proficua attività di comunicazione sia social sia attraverso media locali, spesso è intervenuta a supporto del dibattito politico cittadino, con proposte concrete mirate allo sviluppo di migliorare la ciclabilità all'interno dei Comuni.

Il 3° corso; fondamentale ed unico nel suo genere in cui è stato possibile ampliare le conoscenze tecniche e a livello pratico si è toccato con mano le migliori esperienze realizzate in Italia. Consente altresì di realizzare un network di conoscenze e rapporti con centinaia di persone in tutto il territorio nazionale. Credo questo sia il lascito più prezioso dopo avere conseguito il diploma EPMC.



#### Rizzo Ozzir

Cernusco sul Naviglio (MI),  
Lombardia

Attivista e Presidente di  
Pedalamartesana, mobility  
manager.

[✉ rizzoozzir6@gmail.com](mailto:rizzoozzir6@gmail.com)  
[facebook.com/groups/pedalamartesana](https://facebook.com/groups/pedalamartesana)

Socio fondatore e Presidente di Pedalamartesana, comitato attivo nella promozione della mobilità sostenibile nel territorio della Martesana. Attivista del progetto Milano Città 30 con altre 200 associazioni cittadine, socio di Legambiente. Mobility Manager presso ASST Melegnano e Martesana, promotore del progetto "Come diventare Azienda Bike Friendly" per la riduzione del traffico veicolare dei dipendenti per raggiungere il luogo di lavoro.

Il 9° corso è stato più che soddisfacente per la qualità e il clima organizzativo percepito e partecipato. Il corso ha chiarito definitivamente la strada che volevo intraprendere per promuovere al meglio la mobilità sostenibile con l'ausilio di nozioni tecniche necessarie per un confronto costruttivo presso amministrazioni comunali o sovracomunali. Il dialogo con la parte legislativa diventa fondamentale per una reale integrazione dei processi decisionali.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Chittolina Patrizia

Nerviano, Lombardia

Attivista

[chittolinapatrizia@gmail.com](mailto:chittolinapatrizia@gmail.com)

Sono una cittadina di Nerviano, Città Metropolitana Milano. Ho creato il gruppo di ciclisti miei amici BICISTRADA e mi occupo di promuovere la ciclabile su strada provinciale SP109 Busto Garofolo-Lainate, nel territorio extraurbano dove mi trovo. Ritengo le strade provinciali l'impalcatura portante della Lombardia, strade extraurbane che si insinuano nei centri abitati e che potenzialmente sono ciclabili già fatte, senza sottrazione di suolo. Sto cercando di proporre un "progetto pilota" che mostri la compiutezza di un percorso interamente ciclabile, stratificato a vari livelli, di un ipotetico pendolare che da RHO si rechi a Parabiago a lavorare in bici.

Dunque pedalando sul radiale 15 (Cambio) proveniente da Milano, il ns ciclista arriverà a Nerviano dove trasversalmente incrocerà la ciclabile su SP 109 (ns progetto) che gli consentirà di raggiungere in breve Parabiago (3 km) dove gli itinerari locali gli consentiranno di raggiungere l'Azienda.

Il 9° Corso mi ha dato conferma che ciò che pensavo è corretto in gran parte e a darmi molte informazioni utili



#### Piffer Paolo

Milano, Lombardia

Attivista FIAB

[6futuro@gmail.com](mailto:6futuro@gmail.com)

Come volontario (fiab ciclobby) collaboro in attività urbane di educazione/promozione ciclistica (insegnare a andare in bicicletta / uscite in gruppo su strada urbana) e a piccoli progetti di "strade scolastiche" - nuove ciclabili...

Il 5° Corso mi ha permesso di mettere più a fuoco l'obiettivo - per me primario - di promuovere la ciclabilità in città.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Lenzi Ilaria

Milano, Lombardia

Attivista, campaign manager, comunicazione.

✉ [ilaria.lenzi@gmail.com](mailto:ilaria.lenzi@gmail.com)

<https://italy.cleancitiescampaign.org/>

Dalla comunicazione/raccolta fondi nel no profit alle campagne di opinione, il mio percorso si focalizza sempre nel voler favorire un cambiamento del mondo in cui viviamo.

Attualmente lavoro come campaigner italiano per Clean Cities, una coalizione europea di associazioni ambientaliste e movimenti uniti per una mobilità urbana a zero emissioni entro il 2030.

Sono una cittadina attiva, a piedi e in bicicletta, impegnata a Milano nel promuovere stili di vita sostenibili, una mobilità attiva e responsabile, una città delle persone dove lo spazio pubblico non sia solo delle auto, dove le strade siano sicure per tutti gli utenti più deboli, dove respiriamo aria pulita e ci ritroviamo come comunità.

Attivista, partecipo costantemente al movimento Città delle persone, attraverso mobilitazioni, comunicazioni, networking.

Con altri genitori, ho promosso la realizzazione di una strada scolastica di cui ne coordino il progetto complessivo. Sono educatrice per il progetto DrinDrin, scuola in bici.

Il corso EPMC mi ha permesso di entrare in relazione con persone, professionalità e competenze stimolanti, in linea con i miei valori, e mi ha offerto le prime esperienze di turismo ciclabile.

Ne apprezzo i contenuti e gli approfondimenti su modelli di città e mobilità in linea con i valori di giustizia ambientale, sostenibilità, tutela del pianeta e della società.



#### Ramunni Maria Giorgia

Milano, Lombardia

Attività sociali e di sviluppo territoriale a carattere volontario

✉ [@lesbikee](mailto:giorgia.ramunni@gmail.com)

Sono pedagogista, ciclista urbana e cicloviaggiatrice.

Credo nella bicicletta come strumento di benessere, conoscenza e inclusione. Dopo il Diploma ho iniziato a dedicarmi al progetto pedagogico 'Emozioni a Pedali': un percorso educativo rivolto agli adolescenti che, attraverso l'uso della bicicletta, intende far vivere esperienze didattiche, concrete e formative. La bicicletta rappresenta un fondamentale mezzo di apprendimento e di conoscenza, di sé stessi e del luogo che si attraversa. Da due anni porto avanti, assieme alla mia compagna, il nostro progetto e canale social @lesbikee, dove raccontiamo l'uso quotidiano della bici, promuoviamo il cicloturismo e valorizziamo percorsi ciclabili, esperienze di viaggio lento, realtà locali e buone pratiche legate alla mobilità dolce, con l'obiettivo di ispirare un turismo più consapevole e sostenibile.

L'11° corso EPMC mi ha offerto una visione d'insieme sulla ciclabilità e al tempo stesso ha provveduto a darmi una base solida di conoscenza attraverso l'incontro con professionisti dei vari ambiti.



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Coppi Davide**

Cassano Magnago (VA),  
Lombardia

Attivista

[davide\\_varese@yahoo.it](mailto:davide_varese@yahoo.it)

Lavoro nella metalmeccanica, ma sono da sempre impegnato a sostenere la mia comunità sia da un punto di vista politico che associazionistico. come membro attivo della comunità mi occupo di promuovere e sostenere fino al compimento il mio progetto iniziale, oggetto della mia tesi, per una nuova mobilità nella mia città, che pur tra mille difficoltà sta progredendo e buona parte ne è già stata realizzata, appoggio e supporto anche tutte le attività e progettualità che concernono la mobilità ciclistica, nella mia zona ed ovunque esse gemmino.

Il 6° corso mi ha decisamente offerto l'opportunità di essere un consulente preparato ed autorevole grazie alle competenze di cui sono venuto in possesso.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### **Pagliotta Marco**

San Donato (MI), Lombardia

Attivista

[✉ marco.pagliotta@gmail.com](mailto:marco.pagliotta@gmail.com)

In questo periodo collaboro con la FIAB Melegnano nella città di San Donato Milanese e dintorni. Da 4 anni ormai abbiamo avviato l'attività di punzonatura gratuita delle biciclette patrocinati dal comune dopo aver vinto il bilancio partecipativo. Faccio politica attiva col partito a cui sono iscritto promuovendo l'uso della bici a livello locale.

Il 10° corso mi è stato utile per conoscere in maniera più approfondita sia gli aspetti prettamente urbanistici di dettaglio che conoscendo meglio anche le realtà legate al cicloturismo e last but not least per conoscere nuove persone e nuove realtà con cui fare rete a Milano



#### **Gobbi Massimo**

Manerbio (BS), Lombardia

Attivista

[✉ massimo.gobbi1964@gmail.com](mailto:massimo.gobbi1964@gmail.com)

Vivo a Manerbio in provincia di Brescia, sono un ex bancario in pensione. Sono impegnato nella politica locale anche se non sono parte della maggioranza che amministra la mia città. Con l'esperienza e la conoscenza, notevolmente accresciuta grazie al corso EPMC che ho avuto il piacere di frequentare presso l'università di Verona, cerco di stimolare i decisori locali sulla necessità di un cambio di visione sulla città futura. I bambini sono i legittimi proprietari della città ed è pensando a loro che possiamo ripensare lo spazio pubblico. Uno spazio per le persone e non ad uso esclusivo delle automobili. La mobilità ciclistica è indispensabile per poter rendere l'urbe nuovamente vivibile partendo dai bambini per concepire uno spazio più adatto alla vita di tutti.

Nel 6° corso ho accresciuto la mia conoscenza che è indispensabile per riflettere e proporre.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Bigatti Marco

Piancogno (BS), Lombardia

Insegnante di Geografia, attivista, collaborazione con le istituzioni.

✉ [marcobicatti@gmail.com](mailto:marcobicatti@gmail.com)  
[biodistrettovallecamonica.it/una-valle-ciclabile-2023/](http://biodistrettovallecamonica.it/una-valle-ciclabile-2023/)  
<https://www.instagram.com/unavalleciclabile/>

Sono tra gli ideatori di un progetto riguardante l'area della bassa Valle Camonica (BS), denominato "Una Valle Ciclabile". Grazie ad un finanziamento ricevuto tramite un bando di fondazione Cariplò, in questi ultimi due anni, abbiamo messo in atto numerose azioni per incentivare la mobilità dolce: - bike to work (premialità di 20 cent/km per chi va a lavorare in bici) - formazione per docenti della scuola primaria e secondaria - creazione di un percorso scolastico di 7 ore (con presentazione multimediale, dibattiti, attività all'aperto, lezioni di meccanica, raccolta dati e restituzione alle amministrazioni) - formazione di animatori ambientali per gli interventi nelle scuole - formazione e sensibilizzazione nelle fabbriche - organizzazione di eventi di sport e sensibilizzazione sul tema - comunicazione social inerente il tema e le attività svolte - incontri di formazione con le amministrazioni locali e i tecnici comunali sul tema della riprogettazione urbana.

Il 9° corso è stato fondamentale per accedere alle conoscenze necessarie per sviluppare tutto il progetto "Una Valle Ciclabile". In particolar modo per l'elaborazione degli interventi in ambito scolastico.



#### Zucchi Virginia Carlotta

Crema, Lombardia

Attivista FIAB

✉ [virginia.zucchi@gmail.com](mailto:virginia.zucchi@gmail.com)  
[www.fiabcremasco.it/](http://www.fiabcremasco.it/)

Fondatrice e consigliere del FIAB Cremasco APS

Il 10° corso mi ha dato tantissimo in primis in termini umani, ho avuto la possibilità di incontrare e confrontarmi con persone e professionisti straordinari. E' stato un trampolino di lancio per entrare in contatto con la Fiab locale ed ampliare rete



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



Consigliera Fiab Brescia. Creo serate a tema nobilità ciclistica, organizzo uscite in bici con ragazzi delle medie/superiori.

Il corso (8° edizione) mi è servito per conoscere meglio la Fiab e per trovare stimoli per promuovere l'uso della bici nel mio paese.

#### Tiburzi Emanuela

Brescia, Lombardia

Cittadinanza attiva

[emanuela.tiburzi@gmail.com](mailto:emanuela.tiburzi@gmail.com)



#### Repetto Alessandra

Genova, Liguria

Dirigente FIAB Italia,  
Attivista, divulgatrice,  
eventi di promozione.

[repetto.alessandra@gmail.com](mailto:repetto.alessandra@gmail.com)  
[genovaciclabile.eu](http://genovaciclabile.eu)

Sono Consigliera Nazionale di Fiab Italia e componente della Presidenza con il ruolo di co-responsabile dell'area mobilità quotidiana. Nel mio volontariato mi occupo di promuovere la ciclabilità nella mia città, Genova, attraverso l'organizzazione di eventi molto frequentati, attraverso la creazione di contenuti divulgati nei social in forma di video ed interviste, attraverso convegni come invitata o come "invitante" sulla ciclabilità e sulla città 30. Mi relaziono con le istituzioni, con il comune, con i sindacati e i dirigenti del trasporto pubblico, con municipi, con i consiglieri comunali, con gli assessori e il sindaco e con altre associazioni con l'obiettivo di rendere la mia città per tutti e per tutte. Sono fondatrice di un gruppo facebook #genovaciclabile che in diversi eventi ha dimostrato di essere molto di più un gruppo facebook, ma una vera realtà. Ogni anno (ormai da tre anni) organizziamo il #girodizena in parallelo al giro d'Italia e premiamo, grazie agli sponsor genovesi, i ciclisti urbani della città che percorrono la città nel loro quotidiano durante le tappe del giro d'Italia.

Il 9° corso EPMC mi è stato utile per conoscere tanti temi legati alla bici che esulano dal ciclismo urbano. Dal marketing al cicloturismo, alle realtà economiche che possono nascere attorno al turismo, alla valorizzazione del territorio. Per quanto riguarda il ciclismo urbano ho rafforzato le mie conoscenze permettendomi di fare approfondimenti. Accedo spesso al materiale del corso per riprendere dei concetti che mi sono utili per il mio attivismo.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



**Messina Dario**

Ventimiglia, Liguria

Attivista, collaborazione  
con le istituzioni.

✉ [mesdario94@gmail.com](mailto:mesdario94@gmail.com)  
<https://www.facebook.comFIABRivieradeiFiori/>

Ricopro il ruolo di referente della sezione FIAB Riviera dei Fiori. Collaboriamo con le scuole Biancheri di Ventimiglia ed il suo mobility manager, socio Fiab, attraverso pedalate e (a breve) laboratori in ciclofficina. Il 23 dicembre sperimenteremo per una giornata la prima strada scolastica, iniziativa patrocinata dai quattro Comuni costieri (Ventimiglia, Camporosso, Vallecrosoia e Bordighera). Stiamo iniziando a dialogare con i diversi comuni appena citati portando proposte relative alla riqualificazione di spazi pubblici cercando di mettere insieme diversi elementi per la costituzione delle città 3.0 (moderazione del traffico, spazi condivisi, verde pubblico) e sullo sviluppo di tre itinerari che attraversano il territorio (ciclovia tirrenica, EV8 e ciclovia Pelagos).

Il 9° corso mi ha chiarito alcuni aspetti normativi generali prima un po' confusi e mi ha permesso di comprendere meglio le complessità che ruotano attorno allo sviluppo della mobilità non solo ciclistica e della città stessa. Ho apprezzato molto le uscite in bici per le spiegazioni tecniche e alcune scelte progettuali che mi hanno lasciato colpito soprattutto in ambito urbano.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

## Nord Est



### Gaiga Ermanno

Monteforte d'Alpone, Veneto

Attività sociali e cittadinanza attiva



[ermanno.gaiga@gmail.com](mailto:ermanno.gaiga@gmail.com)

Sono ingegnere in pensione ed ho lavorato sia come libero professionista che come docente. Sono da sempre appassionato di bicicletta come cicloturista ed ho fatto molti viaggi a zonzo per l'Europa tra cui, il "viaggio della vita", da Capo Nord a Roma. 6000 Km con la tendina per dormire e il fornelletto per preparare i pasti in compagnia della mia fidata due ruote.

Come docente ho fatto per anni promozione all'interno dell'istituto dove ho lavorato creando il progetto "Liberabici", un gioco per stimolare i ragazzi a raggiungere la scuola a piedi o in bicicletta a cui partecipava l'intero istituto (professori compresi).

Oggi mi occupo solo occasionalmente di promozione in dibattiti pubblici anche se da tecnico, non amo molto i bla bla ma sono per delle prese di posizione decisive e per una programmazione seria e lungimirante nello sviluppo delle ciclabili sia per lunghi percorsi che per il movimento giornaliero a corto raggio. Come docente ho fatto per anni promozione all'interno dell'istituto dove ho lavorato creando il progetto "Liberabici", un gioco per stimolare i ragazzi a raggiungere la scuola a piedi o in bicicletta a cui partecipava l'intero istituto (professori compresi).

Oggi mi occupo solo occasionalmente di promozione in dibattiti pubblici anche se da tecnico, non amo molto i bla bla ma sono per delle prese di posizione decisive e per una programmazione seria e lungimirante nello sviluppo delle ciclabili sia per lunghi percorsi che per il movimento giornaliero a corto raggio. i temi della mobilità ciclistica nella vita quotidiana e nel tempo libero.

Sono ingegnere e cicloturista ed ho frequentato il corso durante la 2° edizione, principalmente per curiosità ma mi si è aperto una serie di orizzonti nuovi e molto molto interessanti. Ora sono pensionato e mi diletto a muovermi in bicicletta ma capisco come un giovane possa considerare questo corso come introduzione ad uno spazio di lavoro in un ambito di piacere e libertà. Il 2° corso mi ha fornito competenze a largo spettro sulla mobilità ciclistica e tematiche correlate che mi sono utili nella mia funzione.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Marastoni Corrado

Verona, Veneto

Attivista, Presidente FIAB e dialogatore con le istituzioni

✉ [corrado.marastoni@fiabverona.it](mailto:corrado.marastoni@fiabverona.it)  
[fiabverona.it](http://fiabverona.it)

Presidente dell'associazione FIAB Verona, con oltre 1300 soci a Verona e provincia. Siamo attivi in città e sul territorio provinciale per portare avanti i temi della mobilità ciclistica nella vita quotidiana e nel tempo libero.

Il 3° corso mi ha fornito competenze a largo spettro sulla mobilità ciclistica e tematiche correlate che mi sono utili nella mia funzione.



#### Cambi Mattia

Verona, Veneto

Preparatore atletico, divulgatore, grandi eventi.

✉ [cambimattia@gmail.com](mailto:cambimattia@gmail.com)  
[https://www.instagram.com/mattia\\_cambi](https://www.instagram.com/mattia_cambi)

Mi occupo di sport di endurance, nel tempo libero esco in gravel e mi piace partecipare ad eventi come Tuscany Trail, Veneto Gravel e simili. Racconto le mie avventure sulla mia pagina IG, pubblico spesso i miei tour su komoot, dove altri utenti prendono spunto. Amici del corso di laurea in scienze motorie divenuti professori di educazione fisica mi contattano per parlare ai loro alunni delle mie esperienze e con alcuni istituti c'è stata anche qualche esperienza pratica insieme ad altri EPMC che hanno attività di noleggio bike in provincia di Verona.

Dalla primavera del 2023 sono entrato in contatto con l'ASD GRAVEL VERONA di cui sono divenuto VICEPRESIDENTE e costantemente collaboro per l'organizzazione di social ride e per lo sviluppo dell'associazione dove i tesserati trovano un ambiente organizzato per quanto riguarda uscite e iniziative inerenti il Gravel a Verona.

Il 9° corso mi ha dato una direzione importante su quelle che sono più le mie competenze visto la mia storia sportiva e lavorativa e dove sarebbe meglio svilupparle. Mi ha permesso di capire ed aggiornarmi su molte tematiche riguardo lo sviluppo di ciclabili e di zone 30 adeguate oltre che avere la visione degli spazi in grandi città che già hanno messo in atto azioni concrete, e mi ha fatto capire da dove si dovrebbe iniziare step by step a cambiare mentalità agli enti/uffici di competenza e che azioni concretamente sarebbe idoneo proporre.



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Marostica Anna**

Verona, Veneto

Comunicazione,  
sensibilizzazione,  
formazione cicloturismo.

✉ [annamarostica@hotmail.it](mailto:annamarostica@hotmail.it)  
[www.annamarostica.it/](http://www.annamarostica.it/)  
[instagram.com/ciclabiliamo](https://instagram.com/ciclabiliamo)

Mi occupo di comunicazione, sensibilizzazione, formazione cicloturismo.

Il 5° corso mi ha consentito di conoscere persone nel settore.



**Bricca Susanna**

Soave (VR), Veneto

Promozione del territorio,  
cicloturista.

✉ [bricca.susanna@gmail.com](mailto:bricca.susanna@gmail.com)  
[winebikeloop.it](http://winebikeloop.it)  
<https://www.instagram.com/winebikeloop>

Sono laureata in Economia e Commercio. Mi sono avvicinata al mondo della bici per curiosità vedendo i numerosi cicloturisti di passaggio a Soave. Spinti dalla voglia di conoscere persone nuove e realtà diverse, in famiglia abbiamo deciso di offrire ospitalità gratuita ai cicloturisti dando la possibilità di campeggiare nel nostro giardino e questa è stata la mia prima finestra aperta verso il mondo del cicloturismo. In seguito, abbiamo fondato l'ASD WINEBIKELOOP con l'obiettivo di promuovere escursioni cicloturistiche in E-bike. Questo progetto mi ha appassionato molto sin da subito e vorrei svilupparlo per farlo diventare un'opportunità lavorativa a tempo pieno. Quindi, per ampliare le mie conoscenze riguardo alla mobilità ciclistica, ho deciso di partecipare al 10° corso EPMC. Sono convinta che questa serie di lezioni siano una valida opportunità di divulgazione della cultura del cambiamento, anche qui nell'Italia.

Il 10° corso mi ha permesso di acquisire un'ampia visione sulle tematiche legate alla ciclabilità e alle normative in merito, maggiore consapevolezza e senso critico verso tutto ciò che riguarda la mobilità sostenibile.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Restivo Andrea

Verona, Veneto

Attività sociali

[ar3403651285@gmail.com](mailto:ar3403651285@gmail.com)

Classe 1970, vivo a Cerea (VR), dove sono cresciuto. Lavoro in un laboratorio di un'industria chimico-farmaceutica del vicentino. Vicino alla bicicletta fin da adolescente, da lungo tempo socio di FIAB Verona, cicloattivista, cicloviaggiatore, convinto sostenitore di una mobilità e di uno stile di vita alternativi e sostenibili, mi impegno a promuovere una ciclabilità a 360 gradi; l'utilizzo della bicicletta come mezzo sia di trasporto quotidiano, negli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola che di svago per il conseguimento del benessere psicofisico unitamente alla scoperta e valorizzazione del proprio e di altri territori.

Durante l'11° edizione del corso ho approfondito alcune tematiche tecniche in ambito mobilità in bicicletta, e stretto importanti contatti con altri coinvolti a vario titolo e le loro esperienze



#### Bazzucco Gigliola

Verona, Veneto

[gigliolabazzucco@gmail.com](mailto:gigliolabazzucco@gmail.com)

Ciclista urbana tutti i giorni; adoro la mia cargo bike sulla quale trovano posto la spesa e il necessario per il mio lavoro (oltre al carico più prezioso, i miei bimbi). Sto tessendo una rete con le insegnanti e i genitori della scuola dei miei figli, con l'obiettivo di rendere le strade un posto più sicuro per tutti. Spero di stimolare un cambiamento positivo.

Grazie al corso EPMC (11° edizione) ho conosciuto amici che condividono il sogno di vivere in città più a misura delle persone; ciascuno di loro, a vario titolo, promuove una mobilità più sostenibile e rispettosa verso chi usa la bici o va a piedi. Ho capito di non essere sola né visionaria, che c'è anzi un movimento solido e capace che già lavora per il futuro, e ora ne sono sicura: facendo squadra possiamo migliorare le nostre città!



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Galla Marco

Vicenza, Veneto

Presidente FIAB Vicenza,  
Attivista e dialogatore con  
le istituzioni.

[marco.galla@gmail.com](mailto:marco.galla@gmail.com)

Presidente di FIAB Vicenza, attivo nel coordinamento Regionale di FIAB Veneto, Consigliere Nazionale di FIAB Italia. Attività di volontariato nei rapporti con le amministrazioni locali e nella formazione scolastica e come Accompagnatore di Ciclo Viaggi.

Il 2° corso mi ha dato una visione d'insieme sui concetti di mobilità sostenibile e di miglioramento urbano. Di rete ciclabile nelle declinazioni turistiche e urbane/trasportistiche.



#### Masolo Renzo

Bassano del Grappa, Veneto

Attivista, Presidente FIAB

[renzomasolo@gmail.com](mailto:renzomasolo@gmail.com)  
[fiabbassano.it](http://fiabbassano.it)

Presidente di FIAB Bassano, attività culturali e presentazioni di libri, convegni, collaborazioni con amministrazioni, ciclofficina sociale, pedalate, corsi per donne per imparare ad andare in bici, video e comunicati stampa per denunciare criticità legate alla sicurezza stradale, proposte tecniche, indagini in ambito scolastico ecc...

Il 3° corso mi è stato utile per nozioni, informazioni tecniche, buone pratiche ma soprattutto relazioni con gli altri corsisti e con i docenti. È una grossa potenzialità per creare una rete di contatti, relazioni e competenze



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Zen Marco**

Bassano del Grappa, Veneto

Attivista,  
Vicepresidente FIAB

[✉ duein77@gmail.com](mailto:duein77@gmail.com)

[fiabbassano.it](http://fiabbassano.it)

Ho promosso la mobilità ciclistica all'interno dell'azienda in cui lavoro sensibilizzando le persone a compiere spostamenti casa lavoro in bicicletta. In tal senso ho organizzato concorsi a premio per lo spostamento individuale e l'organizzazione di bici bus durante la settimana europea della mobilità sostenibile. Sono vicepresidente della sezione locale di FIAB e cerco di portare le mie competenze per impattare positivamente nelle iniziative organizzate dal nostro gruppo e per cercare di influenzare positivamente le scelte dell'amministrazione locale in merito alla mobilità dedicata alla bicicletta. Vivo senz'auto e mi sposto in città in bicicletta. Uso prevalentemente il treno per spostamenti fuori città. Le mie vacanze le passo felicemente in sella alla mia bicicletta.

Il 6° corso mi ha dato maggiore consapevolezza sui problemi legati alla mobilità ciclistica. Soluzioni per rendere le strade più sicure per tutte/i.



**Franchin Tiziano**

Bassano del Grappa, Veneto

Attivista Fiab, collaboratore delle istituzioni.

[✉ tiziano.franchin@gmail.com](mailto:tiziano.franchin@gmail.com)

Dopo oltre 30 anni di esperienza sulle strade cittadine (e non solo) come vigile urbano, giunto alla pensione, ho potuto dedicare maggiori risorse di energia e di tempo nell'attività in Fiab giungendo nel gruppo direttivo. Qui ho potuto dare maggiore slancio al gruppo scuola e, forte delle precedenti esperienze e delle linee guida di Fiab, ho collaborato proponendo mirate attività sia teoriche che pratiche ad un'intera scuola primaria. Inoltre, contribuisco a mantenere elevata l'attenzione di soci e non sulle politiche di viabilità ciclistica cittadina, talvolta incontrando gli amministratori locali.

Il 3° Corso, mi ha dato modo di conoscere meglio Fiab e le elevate professionalità che vi collaborano. Inoltre, mi ha suggerito una visione più articolata e ricca del "mondo della bicicletta".



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Libralesso Davide**

Venezia, Veneto

Attivista

[✉ davide.libralesso@gmail.com](mailto:davide.libralesso@gmail.com)

Il corso di perfezionamento è stato parte di un percorso di avvicinamento al mondo della bicicletta in modo professionale, dopo esser stata per molti anni una passione e uno strumento di promozione di un modo di vivere sostenibile. Il periodo di frequentazione del corso è corrisposto con un profondo cambiamento professionale: ho lasciato la mia precedente occupazione e ho iniziato a lavorare per un produttore di biciclette di alta gamma, occupandomi del marketing e dello sviluppo del brand sui mercati globali. Dopo un anno di attività sono tornato al mio precedente ambito professionale, continuando a coltivare la passione per la bicicletta attraverso la produzione di contenuti media e con attività di promozione della ciclabilità urbana.

L'8° corso mi ha aiutato nel rafforzamento della rete tra colleghi e nell'identificazione delle strategie di sviluppo sostenibile per le aree urbane, anche attraverso la ciclabilità.



**Maggioni Susanna**

Treviso, Veneto

Attivista, Presidente e Consigliere Nazionale Fiab, Guida Ambientale Escursionistica, cicloviaggiatrice.

[✉ susanna.maggioni61@gmail.com](mailto:susanna.maggioni61@gmail.com)  
[fiabitalia.it](http://fiabitalia.it)  
[biciviaggi.it](http://biciviaggi.it)  
[amicidellabicicletta.eu](http://amicidellabicicletta.eu)

Vicepresidente FIAB Italia e referente area Cicloturismo, ex presidente di FIAB Treviso, ex Vice-coordinatrice FIAB Veneto. Accompagnatrice di Biciviaggi FIAB.

Guida Ambientale Escursionistica.

Per FIAB Italia ho partecipato come speaker a Velo-city 2024 a Ghent, Belgio e Velo-city 2025 a Gdansk, Polonia e coordino le attività del gruppo Cicloturismo, che comprende Bicitalia, Albergabici, Biciviaggi e National EuroVelo Coordination Centre. Ho organizzato i convegni "Gestione delle ciclovie: buone pratiche", "Verso la città 30", "Strade sicure per tutti" e "Bici e Città" con relatori nazionali e internazionali. Con FIAB Treviso ho collaborato con il Comune per incentivare la mobilità scolastica sostenibile con l'iniziativa "Tutti a scuola a piedi o in bici".

L'8° Corso mi ha fornito una buona base di competenze, mi ha permesso di fare rete con altri EPMC, mi ha aperto ulteriormente lo sguardo sui molti aspetti della ciclabilità.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Serafino Francesco

Castelfranco Veneto, Veneto

Attivista FIAB, collaboratore delle istituzioni.

[✉ francesco.serafino1@gmail.com](mailto:francesco.serafino1@gmail.com)  
[amicidellabicicletta.eu](http://amicidellabicicletta.eu)

Vivo a Castelfranco Veneto, sto cercando di renderla più a misura di persona, con un'attenzione particolare alla sicurezza e all'autonomia delle bambine e dei bambini. Per questo negli ultimi mesi, nell'ambito della mia attività di volontariato in FIAB, ho collaborato col Comune all'organizzazione di due giornate Tutti a Scuola a Piedi o in Bici, con sperimentazione di 3 zone scolastiche che è l'attività che ad oggi mi ha dato più soddisfazione. Dopo essere diventato EPMC ho partecipato a diversi incontri con Sindaco, Assessori e Dirigenti per far entrare la cultura della mobilità ciclistica in Municipio. Ho contribuito a far entrare Castelfranco nella rete dei ComuniCiclabili. Poi organizzo gite alla riscoperta del territorio e vorrei aprire una ciclofficina sociale. Sono convinto che a livello tecnico e politico ci siano ancora tanti schemi mentali da rigenerare per avere città più vivibili.

Il 8° Corso mi ha dato competenze tecniche per relazionarmi con i tecnici comunali e per proporre iniziative all'amministrazione comunale con l'associazione di cui faccio parte



#### Bertolin Silvia

Bassano del Grappa, Veneto

Attivista

[✉ bertolinsilvia@gmail.com](mailto:bertolinsilvia@gmail.com)

Sono una cittadina interessata al tema del trasporto pubblico e della viabilità, pendolare col treno per lavoro da molti anni, amante della bicicletta, e madre di due ragazzi adolescenti che iniziano a fare spostamenti in autonomia più lunghi. Abitando nell'hinterland di Bassano del Grappa, sono consapevole delle difficoltà di raggiungere la città se non hai un'auto propria. Questo limite mi ha motivata a iniziare degli incontri tra cittadini sensibili al tema. Abbiamo deciso di partire esaminando la situazione degli spostamenti per raggiungere le scuole superiori. L'obiettivo è, una volta in mano dei dati oggettivi, sensibilizzare le amministrazioni del territorio, le scuole, le compagnie di trasporto e le famiglie per fare scelte di trasporto più sostenibili.

Il 10° corso è stato fondamentale per comprendere meglio gli aspetti necessari per implementare la mobilità ciclistica urbana e vederne degli esempi concreti.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Catalfamo Maurizio

Mirano, Veneto

Attivista

[mauri62@mac.com](mailto:mauri62@mac.com)

Vivo a Mirano e sono membro attivo della FIAB, ricoprendo attualmente la carica di Membro del Consiglio Direttivo presso l'associazione locale Mirano-Riviera del Brenta. Collaboro attivamente nel Progetto Scuola, un'iniziativa in partnership con la Polizia Locale, volta a diffondere l'Educazione Stradale nelle scuole primarie. Il progetto coinvolge gli alunni delle classi seconde e quarte in due fasi. La prima, teorica, prevede un intervento di 60 minuti in aula con la presenza di un agente della Polizia Locale e un nostro rappresentante. Forniamo una dettagliata presentazione sulla segnaletica stradale, focalizzandoci sui giovani pedoni e ciclisti. La seconda fase, pratica, dura altri 60 minuti: le classi seconde si concentrano sui segnali stradali pedonali, mentre le quarte, utilizzando le biciclette, affrontano piste ciclabili e procedure sicure per attraversare la strada in sella. Questo programma è in procinto di essere esteso ad altre scuole interessate.

Il 10° corso ha notevolmente arricchito le mie competenze e conoscenze nella promozione e gestione della mobilità ciclistica. Le conferenze e gli interventi durante il corso sono stati fondamentali nel potenziare il mio bagaglio teorico, fornendomi una solida base per applicare questi concetti nel mio attuale ruolo di organizzatore presso la FIAB. Nel contempo, ho avuto la possibilità di entrare in contatto con professionisti e appassionati con esperienze diverse nel mondo della mobilità ciclistica, arricchendo così la mia prospettiva e aprendo nuovi orizzonti.



#### Marchioni Ezio

Conegliano, Veneto

Attivista, studente di Urbanistica e Pianificazione del territorio.

[ezio.marchioni.2001@gmail.com](mailto:ezio.marchioni.2001@gmail.com)  
<http://www.liberalabici.it/>

Studente nel corso di laurea triennale in Urbanistica e Pianificazione del Territorio presso lo IUAV di Venezia. Avendo avuto la fortuna di aver visitato sin da bambino molteplici Paesi, sono sempre stato affascinato da tutto ciò che è inerente all'urbanità.

Da qualche anno mi sono appassionato particolarmente alla mobilità sostenibile e la ritengo uno strumento che si rivelerà cruciale per adattarsi alla im  
te - di fatto già in atto - crisi climatica.

Faccio parte della FIAB locale di Conegliano, grazie alla quale ho avuto questa opportunità di studio presso il corso di EPMC di UniVR.

Il futuro è incerto e, anche se appena 22enne, non faccio altro che impallidire di fronte ai possibili percorsi che potrò intraprendere. Una cosa è sicura: ci andrò pedalando!

Il corso EPMC ha contribuito alla mia crescita personale e all'impegno nella FIAB locale. Tra le attività svolte, emerge la progettazione partecipata del Biciplan comunale, ora in aggiornamento.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Zanette Dario

Pordenone, Friuli Venezia Giulia

Cittadinanza Attiva

[✉ dario.zanette87@gmail.com](mailto:dario.zanette87@gmail.com)

Faccio parte di una lista civica che siede nel consiglio comunale di Pordenone, attraverso questa, e la locale Fiab, cerco di rendere migliore questa città cercando di portare più sicurezza stradale ed efficienza nella mobilità-

Il corso (5° edizione) mi ha dato modo di imparare a fare attenzione ai piccoli dettagli che sono vitali per invogliare le persone a muoversi senz'auto.



#### Dandri Fabio

Artegna, Friuli Venezia Giulia

Attivista e referente per la sezione FIAB Gemona

[✉ info@fiab-gemona.it](mailto:info@fiab-gemona.it)

Sono referente di FIAB Gemona, sezione di FIAB Abicitudine. Uso la bicicletta per viaggi ed escursioni, anche in mountain bike, e saltuariamente per il casa-lavoro in combinazione con il treno. Vivo ad Artegna (UD), sono architetto e ho partecipato al secondo corso per esperto promotore della mobilità ciclistica nel 2014. Al tempo mi occupavo di edilizia sostenibile ed efficienza energetica, vivevo la bicicletta come passione e sentivo la necessità di consolidare le conoscenze tecniche in tema di mobilità ciclistica.

Il 2° corso EPCM mi ha quindi permesso di approfondire alcuni aspetti tecnici e, soprattutto, di sviluppare una visione di insieme della materia che include gli aspetti legati alla salute, al turismo, al marketing, ecc. Fino al 2021 ho partecipato al Coordinamento FIAB del FVG in qualità di referente tecnico; poi, fino a luglio 2025, ho lavorato come funzionario tecnico presso l'ufficio della Regione Friuli Venezia Giulia che si occupa della ciclabilità.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



Esperienza in cicloturismo e mobilità sostenibile all'interno dell'associazione Fiab Modena, assieme al EPMC Piero Busso e altri soci Fiab nel 2020 abbiamo costituito una sezione di Fiab Modena a Carpi e dal 2022 progettato e promosso la campagna Carpi30.

Il 4° corso mi ha dato una visione d'insieme sulla ciclabilità e una conoscenza di base sulla mobilità sostenibile e ciclabili.

#### **Mussini Roberta**

Carpi, Emilia Romagna

Attivista

✉ [mussini.roberta@gmail.com](mailto:mussini.roberta@gmail.com)



Responsabile Fiab Castel Maggiore - I Pedalalenta APS - Sono impegnato sul territorio della Città Metropolitana di Bologna sullo sviluppo di percorsi ciclabili/Cicloturistici. Collaboro con gli Enti del Territorio sul tema della Città 30 e sulla moderazione del traffico. Sono in contatto con gli istituti scolastici del territorio per eventi collaborativi.

Il 2° corso mi ha aiutato a conoscere tutti gli elementi necessari per operare nel campo della mobilità ciclabile e essere punto di riferimento verso gli Enti istituzionali.

#### **Di Iorio Bruno**

Castel Maggiore (BO),  
Emilia Romagna

Attivista FIAB

✉ [b.diiorio@alice.it](mailto:b.diiorio@alice.it)



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Spadoni Ermes

Modena, Emilia Romagna

Cittadinanza attiva

[✉ espado64@gmail.com](mailto:espado64@gmail.com)

[modenainbici.it](http://modenainbici.it)

Da 15 anni in FIAB Modena, da oltre 2 anni ricopro la carica di presidente. Entrato per l'interesse per il cicloturismo, nel tempo mi sono impegnato nella animazione del gruppo famiglie, e poi quando i figli sono cresciuti mi sono occupato sempre più di mobilità urbana. Per la mia associazione sono stato impegnato a diffondere le campagne nazionali (sicurezza, citta30, cicloturismo), nella comunicazione online (social e web), e sui giornali e media locali. Sono attivo anche nella attività di formazione nelle scuole per le quali ho strutturato dei moduli formativi che si adattano ai vari livelli di età. Nel mio ruolo di presidente ho iniziato a confrontarmi anche con le pubbliche amministrazioni e con tutte le altre istituzioni.

Durante il corso (8° edizione) mi sono potuto confrontare con esperti professionisti, ognuno per il suo ambito, che svolgono l'attività di promozione della ciclabilità, in tutte le declinazioni. Questo mi ha aiutato a consolidare ed ampliare le mie conoscenze, e di creare relazioni stabili con un gruppo di persone con le quali condividiamo le stesse aspettative per città più belle e vivibili.



#### Paltrinieri Davide

Modena, Emilia Romagna

Attivista e Vicepresidente FIAB

[✉ davide.paltrinieri@gmail.com](mailto:davide.paltrinieri@gmail.com)  
[modena30.it](http://modena30.it)  
[modenainbici.it](http://modenainbici.it)  
[instagram.com/genitoricoattivi](http://instagram.com/genitoricoattivi)  
[instagram.com/aria\\_modena](http://instagram.com/aria_modena)

Da quando sono genitore sono particolarmente attivo nel mondo dell'associazionismo, vicepresidente di FIAB Modena, in cui sono entrato con la speranza di poter influire maggiormente verso una città più vivibile. Nel 2023 insieme ad altri amici abbiamo creato un gruppo chiamato genitori ECOattivi in cui promuoviamo in particolare le strade scolastiche e aiutiamo altri genitori ad insegnare ai loro figli ad andare in bici. Dal 2022 sono referente FIAB Modena dentro la rete di associazioni ARIA, fondamentale per fare partire il progetto Modena30 a cui ho attivamente contribuito.

Il 10° corso mi ha insegnato termini tecnici e approcci a materie di cui non ho competenze a livello professionale, ma che sono fondamentali per poter comunicare messaggi giusti e con credibilità ai decisori politici.



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



Membro attivo della Associazione Fiab Locale 9Pedali con incarico di referente per sviluppare e promuovere progetti legati alla scuola (educazione stradale, bicibus e pedibus). Membro del Team Scuola di Fiab.

L'8° corso, oltre alle nozioni tecniche e didattiche, mi ha permesso di vedere la mobilità con occhi diversi. Soprattutto il confronto con "colleghi" e attingere da loro esperienze da replicare è stato utilissimo. Usare la massima cura nei dettagli di progettazione e promozione. Quali canali usare per raggiungere l'obiettivo di promozione e sviluppo della mobilità ciclistica.

**Simone Camellini**

Novellara, Emilia Romagna

Attivista FIAB, eventi.

[simonecamellini77@gmail.com](mailto:simonecamellini77@gmail.com)



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



**Luppi Roberta**

Mirandola, Emilia Romagna

Attivista FIAB

[✉ r.luppi67@gmail.com](mailto:r.luppi67@gmail.com)  
[andiamoinbici.it](http://andiamoinbici.it)

Ho partecipato all'8° corso nel 2021, sono impiegata in uno studio di consulenza tributaria ed ho la fortuna di poter andare al lavoro in bicicletta. Questo mi ha sempre spronato nel cercare di incentivare anche i colleghi e gli amici all'utilizzo della bicicletta ed è stato per questo motivo che ho frequentato il corso EPMC. Il 17 settembre 2021, supportata dall'attuale presidente Fiab Modena (Ermes, ha frequentato con me il corso), ho organizzato assieme all'assessore il primo bike to work a Mirandola. Dal 2022 ed a tutt'oggi prosegua la collaborazione come volontaria in Fiab Modena e sono la referente di Fiab nei comuni dell'area nord della bassa modenese, collaborando con i comuni. In occasione della settimana europea della mobilità, ho fatto sopralluoghi ed accompagnato gruppi in attività organizzate dal Comune di Mirandola e la stessa cosa è stata fatta per le ultime due edizioni di "Pedalare con gusto", importante appuntamento di conoscenza del territorio.

Il Corso mi ha illustrato la vastità di opportunità che può offrire il mondo della bicicletta. Ho conosciuto professionisti che sono stati in grado di dare consigli su come ognuno di noi può dare il suo contributo sulla base dell'esperienza e della conoscenza che ha, indipendentemente dal titolo di studio e dall'attività lavorativa che svolge. Grazie a questo corso ho avuto la possibilità di conoscere meglio Fiab ed entrare a farne parte in modo attivo



**Fiorini Franco**

Forlì, Emilia Romagna

Attività sociali

[✉ all-fiorini@libero.it](mailto:all-fiorini@libero.it)

Sono interessato a diffondere le conoscenze sulle infrastrutture della ciclabilità e l'educazione stradale. Come volontario di FIAB faccio corsi su questi argomenti ad alunni e insegnanti, mi interfaccio con le autorità comunali e i tecnici sulla ciclabilità della mia città. Ho coordinato per FIAB Forlì la redazione dello stato di fatto dei percorsi ciclabili del Comune di Forlì per la preparazione del Biciplan della città.

Ho frequentato la 9° edizione del corso nel 2022. Mi ha dato una visione generale sulla ciclabilità e sulle problematiche ad essa connesse, dandomi gli spunti per approfondire i vari argomenti.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Ligabue Marzio

Carpi, Emilia Romagna

Attività sociali e di sviluppo territoriale a carattere volontario

[✉ marzio.ligabue@gmail.com](mailto:marzio.ligabue@gmail.com)

La passione per le due ruote mi ha fatto conoscere FIAB. Con la nascita della sezione di Carpi il mio rapporto con l'associazione si è fatto più intenso, prima come accompagnatore e organizzatore di gite poi come membro del direttivo di FIAB Modena e infine come referente della sezione di Carpi. Negli ultimi anni con l'aiuto di alcuni altri soci fondatori e grazie alle numerose e interessanti attività, siamo riusciti a fare crescere in modo significativo gli iscritti a FIAB del nostro territorio.

L' 11° corso EPMC è stato per me una grande fonte di conoscenza sui temi della mobilità sostenibile. Mi ha dato strumenti e motivazione per svolgere al meglio l'attività di promotore in FIAB.



#### Lucarelli Debora

Lugo e Alfonsine,  
Emilia Romagna

Altre attività

[✉ debora.lucarelli@libero.it](mailto:debora.lucarelli@libero.it)

Vivo a Lugo (Ra) sono dipendente dell'azienda Sica di Alfonsine, mi occupo di logistica; in questo contesto la mobilità ciclistica mi sta coinvolgendo per interesse personale. In primo luogo, come fruttore e in secondo luogo come promotore del cicloturismo e ricerca di una mobilità più sostenibile.

Per quanto riguarda la mobilità ciclistica conoscere più approfonditamente le problematiche e soluzioni possibili oltreché costruire una rete preziosa di contatti mi ha consentito di approcciarmi a questo ambito con più competenze. Sono convinta che è un'ottima base da cui partire per qualsiasi progetto in questo ambito.

Il 12 corso Epcm 2025 mi sta formando in maniera approfondita su vari aspetti che conoscevo solo superficialmente del vasto e sfaccettato mondo della bici, dal punto di vista tecnico, umano, psicologico e culturale.



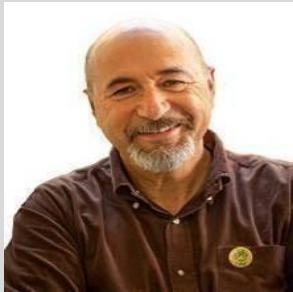
**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

## Centro



Presidente Fiab Grosseto APS e attuale consigliere nazionale responsabile area Cicloturismo della Federazione.

Il 9° Corso mi ha dato le conoscenze per lo studio di una segnaletica per la rete ciclabile del comune di Grosseto che è stata adottata dall'amministrazione comunale e installata nei punti strategici per la mobilità ciclistica della città

### **Fedi Angelo**

Grosseto, Toscana

Attivista, Presidente e  
Consigliere Nazionale FIAB.

[angelo.fedi.1957@gmail.com](mailto:angelo.fedi.1957@gmail.com)  
[fiabgrosseto.it](http://fiabgrosseto.it)



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Rossi Leonora

Pisa, Toscana

Attivista, Presidente FIAB.

✉ [leonorarossi74@gmail.com](mailto:leonorarossi74@gmail.com)  
[facebook.com/fiabpisa](https://facebook.com/fiabpisa)  
[fiabpisa.it](http://fiabpisa.it)

Come presidente della Fiab di Pisa mi occupo di programmare e coordinare le attività dell'associazione nei campi del cicloturismo e della mobilità urbana. Organizzo eventi in occasione della Sem, intrattengo rapporti con la pubblica amministrazione e con le aziende interessate alla mobilità sostenibile, promuovo iniziative volte alla diffusione della mobilità ciclabile in città, anche grazie a collaborazioni con altre associazioni e realtà locali.

Il 9° corso è stato molto utile per affrontare la tematica della mobilità ciclistica sotto i molteplici aspetti che la riguardano, dal punto di vista della salute ma anche della progettazione, della comunicazione e dello sviluppo del cicloturismo. Molto interessanti e utili le uscite pratiche per poter vedere realizzate le infrastrutture di cui si è parlato al corso.

Il corso, inoltre, si è rivelato molto utile per i contatti che sono generati durante le uscite pratiche.



#### Viesti Giuseppe

Firenze, Toscana

Mobility manager,  
promotore del territorio e  
della mobilità sostenibile.

✉ [giuseppe.viesti@gmail.com](mailto:giuseppe.viesti@gmail.com)

Vivo a Firenze ed ho partecipato all'8° corso EPMC. In seguito alla fine del corso ho provato a portare la mia tesi ad alcuni comuni del Chianti per promuovere il prodotto cicloturismo nell'area ma le difficoltà "politiche" hanno bloccato il progetto. Ho comunque proseguito ad utilizzare le nozioni del corso nella mia attività lavorativa come Mobility Manager in un'azienda di moda fiorentina. Da un paio di anni sono entrato come socio di una Cooperativa Sportiva un po' particolare che partendo dal tifo per le proprie squadre di calcio propone un modo di vivere e pensare la società in maniera più plurale, inclusiva, solidale, responsabile. È all'interno di questo contesto che sto seguendo un progetto di mobilità sostenibile per la nuova sede sportiva studiando soluzioni ciclabili per ridurre il numero di auto per gli spostamenti degli atleti e dei tifosi.

Il 8° Corso è stato estremamente utile per le nuove nozioni apprese grazie all'alto livello delle lezioni. Amando il mondo della bici non importa se tutto non è applicabile. Allargare gli orizzonti aiuta a avere una visione più ampia rispetto alla semplice esperienza personale.



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Enrico Paci**

Borgo San Lorenzo, Toscana

Cittadinanza attiva

✉ [enricopaci77@gmail.com](mailto:enricopaci77@gmail.com)  
[aruotalibera.org](http://aruotalibera.org)

Vivo in Toscana, nella vallata del Mugello, un territorio di grande bellezza paesaggistica nonché con grandi potenzialità per la mobilità ciclistica. Sono socio fondatore e Presidente dell'Associazione "A Ruota Libera", che promuove la mobilità ciclistica sul territorio sia con iniziative rivolte alla cittadinanza (eventi, manifestazioni...) sia tramite la collaborazione con gli enti locali (come ad esempio il comune di Borgo San Lorenzo, che l'associazione ha supportato nella stesura del BiciPlan e nella partecipazione ad alcuni bandi per interventi sulla rete ciclabile, o alcune scuole del territorio, dove l'associazione svolge attività formative per i ragazzi).

Credo fortemente nella grande potenzialità della bicicletta come mezzo per operare il cambiamento culturale, sociale e infrastrutturale di cui le nostre città e i nostri territori hanno oggi grande bisogno per rigenerarsi, modificare il paradigma della mobilità e restituire spazio e tempo alle persone e alle relazioni.

Il 10° Corso è stato molto utile per ampliare la rete dei contatti ed arricchire le competenze, consolidando quelle pregresse (prevalentemente legate a pianificazione e progettazione della rete ciclabile) ed aggiungendone di nuove (cicloturismo, comunicazione, promozione...).



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Vallarola Fabio**

Civitanova Marche, Marche

Attivista FIAB, architetto,  
dirigente pubblico

[fabiovallarola@gmail.com](mailto:fabiovallarola@gmail.com)

Volontario all'interno della FIAB lungo la costa marchigiana. Promuovo in particolare la Ciclabilità e la mobilità sostenibile nei centri urbani costieri ed in particolare attraverso il completamento della Ciclovia Adriatica, vera e propria spina dorsale della ciclabilità costiera attraversando per intero la cosiddetta città lineare adriatica.

Il 8° Corso mi ha dato conoscenza, informazione e condivisione di buone pratiche.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Ferri Stefano

Pesaro, Marche

Cittadinanza attiva

[✉ s.ferri\\_1989@libero.it](mailto:s.ferri_1989@libero.it)

Vivo in provincia di Pesaro Urbino e la passione per la bici mi accompagna da tutta la vita. Cerco per quanto possibile di utilizzare la bicicletta per i miei spostamenti. Mi affascina molto il mondo dei cicloviaggiatori e l'idea di libertà che li accomuna. Parallelamente al mio lavoro da impiegato, collaboro con le associazioni "Pesaro30" e FIAB Sez. di Rimini. In veste di attivista mi occupo di segnalare ai comuni interessati, gli aspetti critici in termini di manutenzione e sicurezza legati in particolar modo alla nuova infrastruttura "Ciclovia del Foglia" cercando di migliorarne la fruizione, il decoro e la sicurezza.

Il 12° corso mi è stato utile per consolidare le mie conoscenze ed acquisirne delle nuove nel settore della mobilità ciclistica, mettendomi di fronte tanti aspetti fondamentali. Il corso è stato stimolante per la varietà dei contenuti affrontati insieme a docenti di alto livello. Molto utili ed interessanti le uscite in programma, servite a focalizzare e toccare con mano quanto appreso durante le lezioni ma soprattutto per confrontare le nostre esperienze e tenere unito il gruppo rafforzando i legami, la rete creatasi tra noi sarà sicuramente fondamentale per il futuro. Da questo corso sono nate tante nuove idee, maggiore consapevolezza e senso critico.



#### Rinaldi Stefano

Roma, Lazio

Attivista

[✉ s.rinaldi@stino.it](mailto:s.rinaldi@stino.it)

Perito in informatica industriale, ho frequentato l'8° corso che ho trovato molto utile ed istruttivo.

Attivo sul territorio di Roma con associazioni come EPMC, FIAB e la Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità, nel suggerire come la mobilità ciclistica possa essere una forma di mobilità sostenibile, fonte di sviluppo turistico e di promozione della salute.

Non ultimo l'approccio alla sicurezza trattato relativo a tecniche, presidi, leggi e regolamenti utile al confronto costruttivo con enti pubblici e relativi uffici tecnici dedicati allo sviluppo di infrastrutture e manutenzione urbana.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

## Sud e Isole



Faccio parte di un'associazione politica denominata Marcianise in Comune, all'interno della quale sono responsabile del gruppo di lavoro per la Mobilità sostenibile.

Oltre a darmi una conoscenza più che di base della mobilità sostenibile, il secondo corso mi ha dato gli strumenti per aggiornarmi e per studiare.

Disegnatore cartografico della tavola di Bicitalia di Fiab

### Cangiano Francesco

Marcianise (CE), Campania

Responsabile mobilità sostenibile all'interno di un'associazione.

[codicebarra@gmail.com](mailto:codicebarra@gmail.com)

<https://www.facebook.com/Marcianiseinbici>



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



Sono presidente della Fiab locale e ho impiegato le mie capacità di promotore nel confrontarmi con le amministrazioni, con le scuole, con le attività turistiche. Dopo anni di lavoro, il Cilento sta assumendo una nuova veste: sette amministrazioni hanno aderito a ComuniCiclabili, siamo partner esterni di progetti scolastici e responsabili di Bicibus e Pedibus educativi in molte scuole del territorio. Lavoro inoltre in una azienda erogatrice di servizi cicloturistici e svolgo quindi in contemporanea promozione del territorio

Il 5° corso mi ha dato la consapevolezza di potercela fare!

#### Di Lorenzo Angela

Camerota, Campania

Attivista, Presidente FIAB

[diorenzoangela61@gmail.com](mailto:diorenzoangela61@gmail.com)  
[bicimaniamoretti.it](http://bicimaniamoretti.it)



Cicloamatore, randonneur, Vicepresidente audax randonneur italia, -responsabile area sud,- fondatore asd cambia, delegato randonnée e promotore organizzatore itinerari e randonnée in provincia di Caserta quali la “Via delle sorgenti”, “tra sorgenti parchi e borghi medievali dell’alto casertano”; “Reale Borbonica” itinerario tra il sito UNESCO della Reggia di Caserta, “l’acquedotto Carolino” ed “i borghi oltre la Reggia”, e per ultimo “itinerari in Molise”.

Il 7° corso mi è servito per avere più attenzione in tutto.

#### Gallina Giuseppe

Caserta, Campania

Attivista, randonneur, organizzatore eventi e Divulgatore.

[gallina.giuseppe@yahoo.it](mailto:gallina.giuseppe@yahoo.it)  
[campaniabici.it/](http://campaniabici.it/)



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



**Graziano Domenico**  
Casal di Principe, Campania

Operatore sociale, animatore eventi in bici.

✉ [domenicododograziano@gmail.com](mailto:domenicododograziano@gmail.com)

Laureando in Psicologia di Comunità, operatore in un servizio di contrasto della povertà educativa. Sono parte del direttivo di un'ASD che si occupa della diffusione della MTB. Ho collaborato con la Fondazione Real Sito di Carditello, occupandomi del tracciamento dei percorsi del progetto CARDIBike, un'iniziativa che ha il fine di promuovere il sito borbonico con eventi cicloturistici. Ho contribuito all'iniziativa di promozione del territorio di Casal di Principe "Pedalando nella storia", proposta dalla rete territoriale del comune. Coniugo il mio impegno di operatore sociale con quello di EPMC, sia nella scelta delle attività dedicate ai minori, sia con progetti per la mobilità ciclistica. Sono referente della mia cooperativa per il Progetto Antenne nell'ambito del quale ho immaginato una zona scolastica. Il mio obiettivo è realizzare uno HUB per la promozione del Cicloturismo a Caserta per valorizzare il patrimonio storico, enogastronomico e naturalistico del territorio.

Il 8° Corso mi ha aiutato a favorire la costruzione delle reti, sul mio territorio e tra gli altri EPMC del corso, così come per le conoscenze sulle infrastrutture ciclabili, e l'utilizzo della bicicletta come mezzo di promozione del territorio e del benessere.



**Buonanova Rosa**  
Bari, Puglia

Cittadinanza attiva

✉ [rosa.buonanova@fibercop.com](mailto:rosa.buonanova@fibercop.com)  
<http://www.terrenocyclingtherapy.com>

Sono Rosa Buonanova e faccio parte di Terreno Cycling Therapy ETS ( [www.terrenocyclingtherapy.com](http://www.terrenocyclingtherapy.com) ) che si occupa di sensibilizzazione alla mobilità ciclistica in contesto urbano, nella città di Bari. Cerchiamo, con le nostre attività culturali di accompagnamento alla ciclabilità, di avvicinare la cittadinanza all'utilizzo della bici negli spostamenti quotidiani e nella scelta consapevole del bike to work/ bike to school. Oltre alle pedalate urbane che coinvolgono altri partner e associazioni locali, ci muoviamo nell'ambito della bici-cultura: organizziamo Bike talks e laboratori di che stimolano lo sviluppo di competenze: come corsi di informazione sulla mobilità ciclistica urbana e corsi base di ciclomeccanica. Io in particolar modo mi occupo di mappare i percorsi delle pedalate dell'area urbana e area metropolitana avvalendomi dell'app Komoot.

Grazie al corso EPMC (11° edizione) ho acquisito nozioni fondamentali informative e tecniche sulla mobilità ciclistica, sulla promozione del turismo ciclistico, sull'importanza dell'impegno quotidiano in direzione del miglioramento delle nostre città e sulla connessione con altri esperti e tecnici della mobilità.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Celino Marco

Melfi, Basilicata

Relazione con le istituzioni,  
attivista

✉ [marco.celino69@gmail.com](mailto:marco.celino69@gmail.com)  
[facebook.com/comitatomelficitat30](https://facebook.com/comitatomelficitat30)

Nel 2010 ho fondato l'ASD 010bike e, all'interno di questo contesto sportivo e associativo, ho da sempre cercato di proporre alle amministrazioni locali interventi per favorire la mobilità ciclistica, come la creazione di piste ciclabili e rastrelliere. La partecipazione al corso EPMC è stata per me un'esperienza trasformativa: da ciclista sportivo mi sono scoperto sempre più ciclista urbano consapevole. Grazie all'approfondimento e alla competenza dei docenti, ho acquisito una visione ampia e concreta della mobilità sostenibile, che mi ha dato la motivazione per investire ed avviare nel 2026 un'attività imprenditoriale di ciclofficina, formazione ciclomeccanica e punto di noleggio bici per cicloturismo. Ho inoltre creato il Comitato MelfiCitta30, con l'obiettivo di sensibilizzare cittadini e amministratori sulla necessità di moderare la velocità nei centri abitati e ridurre l'abuso dell'auto. Oggi riesco a dialogare con tecnici, amministratori e cittadini, contribuendo a diffondere una cultura della mobilità più sicura, sostenibile e accessibile. Abbiamo iniziato a far installare stralli davanti ai supermercati per stimolare l'uso della bici. Il mio percorso è orientato a trasformare l'amore per la bicicletta in un'attività professionale al servizio della mobilità del futuro.

Il 10°corso mi ha aperto gli occhi sulla mobilità sostenibile urbana e sulla necessità di intervenire in tal senso. Con le competenze acquisite riesco ad interloquire con tecnici, amministratori e cittadini, scoraggiare l'abuso dell'auto e limitarne la velocità nei tratti urbani. Stavo per cambiare la mia auto, che ha qualche anno, una immagine mi ha colpito, quella della mucca con il titolo "se hai voglia di bere un bicchiere di latte compri una mucca o un litro al supermercato quando hai sete?" Così ho compreso che l'auto si può anche noleggiare, all'occorrenza, e prenderò una Cargo Bike per le spese pesanti quotidiane.



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

**Dipendenti Pubblici  
Tecnici Comunali  
Pubblica Amministrazione  
Insegnanti**

**Tecnici Comunali e  
Pubblica  
Amministrazione**



**Pellegrino Fabio**  
Cuneo, Piemonte

Tecnico del comune di  
Cuneo, Ufficio Biciclette

[gagomito@gmail.com](mailto:gagomito@gmail.com)

Attività divisa in tre settori: - pianificazione e gestione interventi infrastrutturali - educazione e sensibilizzazione della cittadinanza (con le scuole progetti di PCTO) - comunicazione e disseminazione sui temi della mobilità e della sicurezza stradale.

9° corso utile per affrontare il tema mobilità con trasversalità rispetto ai soli aspetti tecnici.



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



Sto lavorando nel settore ambiente, mobilità e sviluppo territoriale della Zona Ovest di Torino S.r.l., società in house degli 11 comuni della Zona Ovest di Torino.

La società è a tutti gli effetti una società di sviluppo dell'area. Lavoro su progetti di area vasta sul tema della mobilità sostenibile.

Il 7° Corso mi ha fornito gli aspetti più tecnici sul tema della mobilità attiva.

**Conte Simone**

Torino, Piemonte

Tecnico di aggregazione dei comuni della Zona Ovest di Torino

[simoneconte88@gmail.com](mailto:simoneconte88@gmail.com)  
<https://www.zonaovest.to.it>



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Castelletti Ottavio

Torino, Piemonte

Attività istituzionali Regione  
Piemonte

✉ [ottavio.castellet@regione.piemonte.it](mailto:ottavio.castellet@regione.piemonte.it)  
<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-trasporti/mobilita-ciclistica/mobilita-ciclistica>  
<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-trasporti/mobilita-ciclistica/una-buona-regione-per-pedalare>  
<https://www.interregeurope.eu/cycling-waterways>

Vivo a Torino e lavoro da anni sul tema della mobilità ciclistica, prima come dipendente nella Città Metropolitana di Torino e dal 2022 nella Regione Piemonte; mi occupo dell'attuazione delle strategie e delle azioni Piano Regionale della Mobilità Ciclistica attraverso un approccio olistico per un futuro sostenibile. In particolare, seguo l'attuazione dei finanziamenti per il completamento delle Ciclovie Turistiche VENTO - Eurovelo8 in Piemonte e per lo sviluppo di un sistema di ciclovie regionali per la mobilità sistematica; inoltre promuovo campagne di comunicazione "Piemonta in bici: una buona Regione per pedalare", partecipo allo scambio di policy in progetti europei "Cycling Waterways", seguo il progetto di "Mappatura e digitalizzazione della rete ciclistica regionale". Quest'ultima esperienza mi ha consentito di migliorare le conoscenze sullo stato della rete e sulle esigenze dell'utente finale, il ciclista, grazie al confronto con l'associazione FIAB.

L'XI edizione di questo corso è stata per me una straordinaria occasione per fare rete e di confronto con esperti e appassionati del Settore.



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Fabrizio Cristina**

Torino, Piemonte

Funzionario Pubblico Regione  
Piemonte

✉ [cristina.fabrizio@regione.piemonte.it](mailto:cristina.fabrizio@regione.piemonte.it)  
<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-trasporti/mobilita-ciclistica>

Lavoro in Regione Piemonte e sono un funzionario responsabile della definizione di policy per l'attuazione del Piano regionale della mobilità ciclistica.

Il corso 11° mi ha dato la consapevolezza che attuare politiche che portano allo sviluppo della mobilità ciclistica significa creare sinergie tra temi diversi: dal far crescere il turismo, migliorare la salute e l'ambiente, rendere inclusivi i territori, all'accrescere la qualità urbana, la sostenibilità ambientale e creare sviluppo locale. E non solo questo. La bicicletta crea legami, oltre che con i luoghi, anche con le persone. Perché la bicicletta non è solo un mezzo per muoversi, la bicicletta è uno stile di vita, un modo di essere. Questo è stato per me partecipare al corso: fare rete con persone che avessero un modo comune di approcciarsi al mondo ed alla vita. Il corso è finito ma non il legame con le persone, con cui continuo a dialogare e confrontarmi.



**Belloni Andrea**

Segrate (MI), Lombardia

Tecnico del Comune  
di Segrate

✉ [andrea\\_belloni@libero.it](mailto:andrea_belloni@libero.it)  
[comune.segrate.mi.it/servezzi/mobilita-e-trasporti/](http://comune.segrate.mi.it/servezzi/mobilita-e-trasporti/)

Mobility Manager, ufficio biciclette Comune di Segrate, responsabile progetto PUMS e PEBA, istruttore tecnico SUE (edilizia privata).

L'8° corso è stato utilissimo a farmi entrare ancora di più nel mondo della bicicletta e della mobilità sostenibile, conoscendo norme, luoghi e persone



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Antonelli Paola**

Gardone Val Trompia, Lombardia

Tecnico della Comunità  
Montana di Valle Trompia,  
gestione ciclovie.

✉ [paolaantonelli.bs@gmail.com](mailto:paolaantonelli.bs@gmail.com)  
[greenwayvalliresilienti.it](http://greenwayvalliresilienti.it)

Vivo a Brescia e sono dipendente di Sevat, società in house della Comunità Montana di Valle Trompia. Negli anni 2016-19 ho coordinato il progetto "Greenway delle Valli Resilienti" che ha portato al completamento della Greenway di Valle Trompia, alla creazione di un sito web, alla sua promozione. Negli anni seguenti ho supportato la creazione della Gestione Associata della Greenway per conto dei 18 comuni della Valle Trompia che è attiva da 4 anni e provvede alla manutenzione ordinaria della ciclovia, alla promozione, alla ricerca fondi attraverso bandi. Mi occupo di progetti per realizzare ciclabili: oggi ne sto seguendo uno, finanziato da Regione Lombardia, per la realizzazione di nuovi tratti di ciclabile e manutenzione straordinaria degli esistenti per circa 3 MLN€ (progettato da un Ing. EPCM). In questi 7 anni di lavoro su ciclabili ho percepito la condivisione dell'obiettivo da parte dei privati e di molte amministrazioni e penso che potremo ottenere altri importanti risultati.

Nel 4° Corso ho acquisito competenze molto utili sulle modalità di comunicazione e di promozione delle ciclovie; ho appreso i trend del mercato legato al cicloturismo e le sue potenzialità. Sono stati molto utili anche la rete di contatti con professionisti del settore, associazioni e realtà che lavorano con e per lo sviluppo del cicloturismo e la conoscenza degli strumenti, eventi e opportunità di scambio e confronto esistenti.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Oggionni Carlo

Cassina de Pecchi (MI),  
Lombardia

Tecnico Comunale

✉ [carlo.oggionni@tiscali.it](mailto:carlo.oggionni@tiscali.it)

Realizzazione e manutenzioni di opere pubbliche (scuole, strade, edifici comunali, verde pubblico, arredo urbano ecc.)

Il 9° corso mi è servito per ripensare il ruolo di strade e spazi pubblici



#### Cremascoli Fabio

Milano, Lombardia

Pubblica Amministrazione

✉ [fabio.cremascoli@gmail.com](mailto:fabio.cremascoli@gmail.com)

In qualità di pianificatore territoriale presso la Regione Lombardia, mi occupo di rigenerazione urbana e di riqualificazione di edifici residenziali pubblici. Nel mio percorso professionale ho sempre prestato particolare attenzione all'osservazione e all'analisi dei temi legati alla sostenibilità e alle politiche pubbliche. Da qualche anno sto approfondendo i temi della riqualificazione dello spazio pubblico e della mobilità attiva e ho iniziato tradurre le idee in progetti concreti, come l'organizzazione di escursioni in bicicletta aperte al pubblico e la progettazione di un social-web sui temi della vision zero con l'obiettivo di sensibilizzare e coinvolgere un pubblico più ampio sulle tematiche della sicurezza stradale e della sostenibilità urbana.

La partecipazione all'11° corso EPMC ha rappresentato per me un'importante occasione di approfondimento sui temi della mobilità sostenibile. Attraverso il confronto con altri EPMC, ho potuto ampliare la mia rete di contatti, partecipare a un primo viaggio studio e avviare la realizzazione di nuovi progetti condivisi, arricchendo ulteriormente il mio bagaglio di esperienze professionali e umane.



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Carol Trucco**

Genova, Liguria

Funzionario tecnico  
comunale, architetto e  
attivista

✉ [carol.trucco@gmail.com](mailto:carol.trucco@gmail.com)

Dal 2012 volontaria attivista per il Clima, co-fondatrice di un gruppo di Massa Critica e organizzatrice di eventi pubblici come 'In bici per il Clima'; socia FIAB, ho collaborato come membro del Gruppo Tecnico alla pianificazione del tracciato ciclabile di emergenza proposto al Comune, alla redazione di un documento di osservazioni per il Biciplan della città metropolitana di Genova, all'elaborazione di osservazioni e proposte per soluzioni 'ciclabili' in città. Architetto presso alcuni studi professionali, dal 2019 funzionario tecnico presso il Comune di Genova, ho fatto parte della Direzione 'Urban Lab' prima, 'Rigenerazione urbana, Urban Center e Centro storico' poi, oggi di 'Progettazione'. Ciclista urbana, cicloturista e membro di Warm Shower con la famiglia, ho interesse a promuovere soluzioni per la ciclabilità urbana, la qualità e vivibilità di Genova, a dare un contributo pratico ed armonico da tecnico ma anche da cittadina e ciclista, per lo sviluppo e la valorizzazione della mia città.

10° corso. Il corso mi ha svelato quanto sfaccettato sia il mondo della promozione della mobilità ciclistica, quando possa essere ostico, ma anche quante opportunità ci sono da esplorare, quante soluzioni da poter combinare nella "ricetta" ciclabile; mi ha dato strumenti in più per comprendere e per agire, per accettare quanto siano fondamentali il dialogo, la buona ed efficace comunicazione e quanto siano determinanti politica e consenso.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Mena Valentina

Bolzano, Provincia Autonoma di

Strutture Trasporto Alto Adige,  
settore Green Mobility,  
architetto e Mobility Manager

✉ [valentina.mena91@gmail.com](mailto:valentina.mena91@gmail.com)

Lavoro come architetto e mobility manager per l'azienda STA - Strutture Trasporto Alto Adige, nel settore Green Mobility. STA è una società in house della Provincia di Bolzano e si occupa della mobilità pubblica nel territorio altoatesino. Nel mio dipartimento Green Mobility ci occupiamo di diffondere la cultura della mobilità sostenibile a diversi livelli. Io in particolar lavoro su progetti strategici di sviluppo della mobilità sostenibile in ambito comunale e sovracomunale nella provincia di Bolzano, con un focus particolare nel campo della mobilità ciclistica.

Nel 10°Corso ho approfondito le conoscenze tecniche e strategiche relative alla mobilità ciclistica in Italia. Conoscere anche tante personalità in questo campo mi ha permesso di ampliare la mia rete.



#### Gueretta Cristina

Venezia, Veneto

Tecnico del Comune di Venezia

✉ [cristina.gueretta@comune.venezia.it](mailto:cristina.gueretta@comune.venezia.it)

Dipendente del Comune di Venezia, sede di Mestre. Tecnico e responsabile di servizio viabilità, mobilità e pianificazione.

Il 5° corso mi è stato utile sia sotto il profilo tecnico che di promozione. Mi ha fatto conoscere molte persone appassionate come me della bicicletta e questo mi ha arricchito molto sia a livello umano che professionale



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Maniero Alice

Venezia, Veneto

Tecnico del comune di Venezia

[alice.maniero@comune.venezia.it](mailto:alice.maniero@comune.venezia.it)

Dipendente del Comune di Venezia, sede di Mestre. Sono un tecnico impiegato nella PA e rivesto il ruolo di responsabile di servizio nel settore dei LL.PP. Mi occupo prevalentemente di interventi nell'ambito della viabilità tra cui la manutenzione e la realizzazione di nuovi collegamenti ciclabili, dalla fase di progettazione all'esecuzione dell'appalto.

Il 5° corso mi è stato utile per conoscere altre persone e le rispettive esperienze negli ambiti della progettazione, realizzazione e valorizzazione della ciclabilità. Sono state altresì molto stimolanti le visite presso realtà virtuose di altri comuni o regioni, compresa l'occasione di conoscerne di nuove prima inesplorate.



#### Giovanni Giunta

Venezia, Veneto

Tecnico del Comune di Venezia

[giogiu89@gmail.com](mailto:giogiu89@gmail.com)

Sono un dipendente del Comune di Venezia e lavoro presso il servizio Manutenzione Viabilità Terraferma. Mi occupo della manutenzione di strade, marciapiedi e piste ciclabili, oltre che di segnaletica orizzontale e verticale, a Mestre e nelle altre località comunali della terraferma. Uso la bicicletta per gli spostamenti casa-lavoro e non solo, contribuendo a risolvere eventuali problematiche esistenti sui percorsi ciclopedinali e a proporre soluzioni che possano aumentare la sicurezza degli utenti.

Il 6° corso è stato utile per studiare la mobilità ciclistica sotto vari aspetti, non solo teorici ma anche pratici tramite le uscite in bicicletta, assieme a persone che svolgono diverse professioni.



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Bonin Arbena Clara**

Bassano del Grappa, Veneto

Pubblica Amministrazione

[✉ arbenaclara.bonin@comune.bassano.vi.it](mailto:arbenaclara.bonin@comune.bassano.vi.it)  
<http://greentogo.it/>

Dipendente del Comune di Bassano del Grappa. Laureata in ingegneria dei trasporti, ho sempre lavorato presso pubbliche amministrazioni locali (province e comuni) con mansioni in materia di mobilità e trasporti oltre che, da alcuni anni, di protezione civile. Mi sta in particolare a cuore il tema della promozione della mobilità attiva. Negli spostamenti quotidiani prediligo l'andare a piedi e in bici. In viaggio mi muovo prevalentemente con i mezzi pubblici e a piedi.

Il 6° corso è stato un'occasione di studio e approfondimento e di relazioni personali e professionali nuove e rinnovate.



**Stien Silvia**

Bassano del Grappa, Veneto

Servizi educativi presso il  
Comune di Bassano del Grappa

[✉ silvia.stien@comune.bassano.vi.it](mailto:silvia.stien@comune.bassano.vi.it)

Lavoro presso il Comune di Bassano del Grappa, presso l'Area Pubblica istruzione e Sport. Collaboro da anni a progetti sulla mobilità sostenibile e al progetto Green to Go, finanziato dal Ministero dell'Ambiente, per la promozione della mobilità casa-scuola e casa-lavoro, che coinvolge altri comuni del circondario, le scuole, alcune aziende e alcune associazioni, con attività varie (promozione pedibus, bicibus e ciclofficine scolastiche, gite scolastiche in bicicletta, convegni formativi e informativi, progetti specifici per le scuole, pedalate cittadine...).

Il 6° corso è stato utile per molte cose: maggiore chiarezza sulle normative inerenti la mobilità ciclabile, competenze ed entusiasmo

trasmessi da parte dei vari relatori del corso, condivisione esperienze dei compagni di corso.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Grienti Giulio

Venezia, Veneto

Dipendente Comunale,  
settore viabilità.

✉ [giuliogrienti@hotmail.com](mailto:giuliogrienti@hotmail.com)

Vivo a Venezia e sono un dipendente del Comune di Venezia, nel settore della viabilità della terraferma. Ho collaborato alla pianificazione dei servizi di bike sharing e monopattini elettrici in condivisione sulla terraferma veneziana. Sto seguendo la realizzazione di alcune piste ciclabili di completamento della rete ciclabile esistente, nei tragitti casa-scuola, per permettere a studenti ed insegnanti di raggiungere i rispettivi istituti scolastici in sicurezza anche a piedi o in bicicletta. Un'attività che mi ha dato particolare soddisfazione è stata la realizzazione del bike sharing, che ha permesso a un'utenza maggiore di poter sfruttare i benefici dell'uso quotidiano delle bici, agevolando gli spostamenti e incentivando anche i pendolari e i residenti che temevano il furto della propria bici. Sono convinto che la rieducazione dei cittadini all'uso della mobilità sostenibile porterà dei grandi benefici, migliorandone la salute e rendendo le città più vivibili e meno trafficate.

8° corso. Mi è stato utile perché mi ha permesso vedere altre piste ciclabili, conosce professionisti molto competenti, prendere spunto per nuove idee e specializzarmi su questo tema che mi appassiona



#### Squizzato Amneris

Venezia, Veneto  
Pubblica Amministrazione

✉ <mailto:amneris.squizzato@comune.venezia.it>

Dipendente del Comune di Venezia, sede di Mestre. Attualmente opero all'interno del Servizio di Sharing Mobility e mi occupo della Promozione e del Monitoraggio della Mobilità Sostenibile. In passato ho lavorato a lungo nel settore dell'Edilizia Privata, ma da poco ho intrapreso un nuovo percorso professionale in un ambito che trovo particolarmente stimolante e ricco di prospettive concrete per lo sviluppo sostenibile del territorio.

Attualmente il mio lavoro si concentra in particolare sulla promozione della mobilità ciclistica e sul miglioramento della ciclabilità urbana, attraverso progetti che mirano a incentivare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano.

La partecipazione alla 12° edizione del corso di perfezionamento è stata per me un'importante occasione di crescita, sia professionale che personale. Il percorso formativo mi ha fornito strumenti teorici e pratici, utili per affrontare le sfide della mobilità sostenibile in modo più consapevole e strutturato, contribuendo a definire strategie di intervento più efficaci nel promuovere la ciclabilità.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Crivellaro Maria Claudia

Veneto  
Pubblica Amministrazione

✉ <mailto:mariaclaudia.crivella.ro@gmail.com>  
[www.ciclabile-treviso-ostiglia.it](http://www.ciclabile-treviso-ostiglia.it)

Vivo e lavoro in Veneto e opero nel settore del turismo in modo continuativo dal 2000. Negli anni mi sono specializzata nella promozione, comunicazione e valorizzazione turistica in ambito istituzionale. Dal 2012 sono guida turistica abilitata. Da quasi un decennio lavoro in ambito rurale. Proprio in questo contesto ho iniziato ad avvicinarmi alla mobilità ciclistica e soprattutto al cicloturismo. Lavoro presso il Soggetto Gestore della ciclovia Treviso-Ostiglia, mi occupo in particolare di promozione e comunicazione, sviluppo di prodotto turistico, cura del sito internet, relazioni con le pubbliche amministrazioni, orientamento verso i bisogni sia del cicloturista e la comunità residente. Ho un interesse personale per il turismo inclusivo, sono formatore in corsi Disability Friendly. Una soddisfazione particolare è stata vedere crescere la riconoscibilità della ciclovia a livello territoriale anche attraverso un processo di certificazione di sostenibilità.

La 12° edizione del corso EPMC mi ha fornito basi solide in ambito normativo e un quadro di riferimento internazionale, permettendomi di colmare molte lacune e rafforzare la mia visione professionale.



#### Medici Milena

Codigoro, Emilia-Romagna

Pubblica Amministrazione

✉ [milena.medici@gmail.com](mailto:milena.medici@gmail.com)

Lavoro presso Comune di Codigoro, settore turismo, cultura, sport e tempo libero, dopo aver lavorato per molti anni nel Parco del Delta del Po dell'Emilia-Romagna.

Sono laureata in Promozione e Gestione degli eventi e dei Percorsi Culturali, e insieme alla qualifica di guida turistica, svolgo anche attività di supporto per la promozione del territorio codigorese (incontri, presentazioni, eventi) e dell'area protetta nel quale è inserito.

Da alcuni anni faccio parte, come volontaria, del gruppo Pedale Stanco, ciclisti amanti della natura e delle bellezze del territorio, nato dell'idea di pedalare alla scoperta delle attrattive che il nostro territorio possiede, unendo perciò una sana attività sportiva con la visita di luoghi, tra Storia e Natura, di grande fascino. L'affiliazione del gruppo dal 2021, come sezione locale, a FIAB Ferrara è stato poi il lancio per intraprendere una promozione più ampia, ove il mio ruolo di guida è importante e strategico.

Sono felice di aver frequentato l'11 edizione del corso EPCM che mi ha consentito, oltre ad incontrare persone preparate e molto motivate, di approfondire il settore della mobilità ciclistica in tutti i suoi aspetti, dandomi la possibilità di conoscere e ottenere gli strumenti necessari per potenziare e incentivare la mobilità ciclistica nel mio comune, che proprio quest'anno è entrato a far parte dei Comuni Ciclabili, anche grazie al mio supporto.



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Sist Isabella**

Pordenone, Friuli Venezia Giulia

Cittadinanza Attiva

[isabella.sist@comune.pordenone.it](mailto:isabella.sist@comune.pordenone.it)

Funzionario Tecnico presso l'ufficio mobilità del comune di Pordenone. Mi occupo di tutte le tematiche attribuite a questo servizio. Dalla manutenzione della segnaletica stradale all'ammmodernamento delle linee urbane del trasporto pubblico locale. Ho seguito l'iter che ha portato all'approvazione PUMS e del Biciplan.

Mi occupo della promozione della mobilità sostenibile, per esempio, organizzando attività in occasione della Settimana Europea della Mobilità. Collaboro alla creazione di percorsi pedibus, ciclobus e all'istituzione di strade scolastiche con scuole, associazioni e polizia municipale. Sono RUP di opere che hanno portato alla realizzazione di Zone 30, piste ciclabili, aree di sharing mobility con sistemi di bike sharing. Attualmente sto puntando alla modernizzazione del bike sharing anche per offrire un servizio ai turisti che manca.

L'11° corso mi è stato utile perché mi ha permesso di vedere altre realtà oltre la mia, di confrontarmi con persone appassionate della bicicletta e di conoscere professionisti competenti che mi hanno illustato le "best practice" nel campo della ciclabilità e della sua promozione.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Mancinelli Giorgia

Rimini, Emilia Romagna

Tecnico del Comune di  
Rimini, Certificatore ECF

[giorgia.mancinelli@hotmail.it](mailto:giorgia.mancinelli@hotmail.it)

Conseguita la laurea triennale in Architettura e Processo Edilizio, concluso il mio percorso formativo presso Ingegneria dei Sistemi Edili e Urbani nel 2014 con una tesi applicativo-sperimentale in Architettura delle Infrastrutture e del Paesaggio incentrata sulla realizzazione del BiciPlan della città di Rimini. Nel 2014 mi iscrivo a FIAB Rimini (coprendo per qualche anno il ruolo di vice-presidente), nel 2017 seguo il corso di aggiornamento professionale in Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica e nel 2019 ottengo la certificazione di ECF come EuroVelo Route Inspector e partecipo al corso per Mobility Manager. Da libera professionista ho collaborato con Enti pubblici e privati seguendo progetti locali ed europei di pianificazione, georeferenziazione e progettazione di percorsi ciclabili e ciclo-pedonali, ho collaborato alla predisposizione del PUMS di Rimini e nel 2022 sono diventata dipendente pubblico presso la medesima Amministrazione.

Il 4° corso mi ha permesso di dare uno sguardo ampio a tutte le sfaccettature che caratterizzano il mondo della mobilità ciclistica, non solo quello meramente tecnico con il quale ero abituata a interfacciarmi. Ha permesso di creare, inoltre, una comunità di esperti diffusi su tutto il territorio nazionale (e non solo) quale collegamento pratico per individuare persone di riferimento a livello locale con le quali è stato possibile esportare/importare buone pratiche. A livello professionale ha contribuito a creare rapporti e collaborazioni.



#### Prandini Davide

Carpi (MO), Emilia Romagna

Architetto, Tecnico  
Comunale.

[davideprandini82@gmail.com](mailto:davideprandini82@gmail.com)  
[facebook.com/davide.prandini](https://facebook.com/davide.prandini)

Funzionario specialista in opere pubbliche. Dal 2017 mi occupo di progettazione e direzione lavori in qualità di tecnico dipendente di una pubblica amministrazione. Per il comune di Carpi ho realizzato diversi interventi di piste ciclabili, zone 30, moderazione del traffico e pensiline porta biciclette. Sono stato referente per le tematiche di mobilità sostenibile in commissione "Traffico e Viabilità" e per la partecipazione a bandi di finanziamento regionale per progetti di piste ciclabili. Nel 2021 per il comune di Fiorano Modenese ho svolto attività in materia di pianificazione urbanistica, attuazione piani del traffico PGTU, PUMS e BICIPLAN. Sono stato referente tecnico dell'amministrazione ai tavoli di coordinamento per la progettazione delle nuove infrastrutture del territorio comunale (viabilità, rotatorie, piste ciclabili). Dal 2022 coordino un'unità organizzativa e mi occupo di progetti strategici/PNRR-NextGeneration EU per il comune di Carpi.

L'8° corso è stata una occasione per acquisire maggiori conoscenze sia nell'ambito della mobilità sostenibile che anche in tematiche trasversali che riguardano aspetti non solo della progettazione ma anche dell'utilizzo della bicicletta come veicolo per migliorare la qualità della nostra vita.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Bruschi Marco

Ancona, Marche

Tecnico del Comune di  
Ancona

[marcobruschi@yahoo.it](mailto:marcobruschi@yahoo.it)

Vivo ad Ancona e attualmente sono un funzionario tecnico dell'ufficio mobilità. Da molto tempo mi occupo di ciclabilità e progettazione di ciclovie turistiche. La mobilità ciclistica mi sta interessando in quanto la trovo un sistema alternativo all'utilizzo dell'automobile per spostamenti sistematici. Inoltre, le passeggiate in bicicletta in contesti extraurbani è un piacevole sistema per scoprire i territori nella loro interezza e con il tempo che serve per apprezzarli. Per quanto riguarda la mobilità ciclistica in questi anni ho ideato e progettato la ciclovia della Vallesina, la ciclovia della Valle del Musone e la Biciclovia del Conero; ho inoltre redatto le linee guida regionali per la corretta progettazione delle ciclovie, oltre ad altri interventi minori di mobilità sostenibile.

Il 10° Corso l'ho trovato molto utile in quanto ho avuto la possibilità di confrontarmi con posizioni inerenti la ciclabilità diverse dalle mie dalle quali ho preso spunto per riflessioni e rivalutazioni delle mie idee che avevo sviluppato nel corso degli anni di progettazione di ciclovie. Molto utili sono state le uscite previste durante il corso nelle quali ho potuto osservare e riflettere sui comportamenti tenuti dai ciclisti nei diversi contesti.



#### Pasquini Michela

Ancona, Marche

Tecnico del Comune  
di Ancona

[miky2093@hotmail.it](mailto:miky2093@hotmail.it)

Vivo a Polverigi, un piccolo comune all'interno del territorio marchigiano, sono istruttore tecnico presso la U.O. Mobilità del Comune di Ancona, da circa un anno ho iniziato ad approcciarmi per la prima volta a questo mondo, a me quasi sconosciuto! Il contesto della mobilità ciclistica mi sta interessando in quanto la vedo come una valida soluzione per i brevi tratti, ti garantisce di avere un'ottima flessibilità negli spostamenti, in termini di orario e di tragitti, è fruibile sia per esigenze di lavoro sia per attività ricreative, quali il cicloturismo. Sono convinta che, educando l'intera cittadinanza ed attuando le migliori soluzioni tecniche, accompagnate da un'ampia ed assidua campagna di formazione ed informazione, potremmo riprenderci ognuno di noi i propri spazi all'interno della sede stradale, convivendo tutti in modo "pacifico" e soprattutto in sicurezza!

Il 10° Corso mi ha permesso di conoscere gli aspetti tecnici e funzionali, ma anche la parte di comunicazione nell'ambito della mobilità ciclistica. Le uscite didattiche mi hanno consentito di vedere e toccare con mano le migliori soluzioni da mettere in atto per garantire al meglio la sicurezza dell'utente "debole" all'interno della sede stradale. Gli esempi e le tematiche proposte dai docenti e dai compagni di corso, provenienti da diverse parti d'Italia e da realtà molto differenti fra loro, hanno arricchito il mio bagaglio professionale.

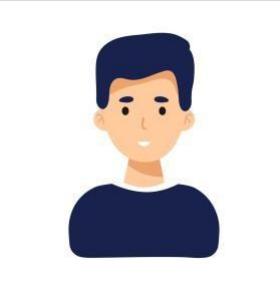


**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



Lavoro al momento in sovrintendenza Capitolina nella città di Roma in ufficio speciale edilizia monumentale e rigenerazione spazi pubblici.

Il terzo corso mi ha portato verso un completamento del profilo culturale attinente al tema della promozione.

**Moro Renato**

Roma, Lazio

Sovrintendenza, ufficio edilizia monumentale e rigenerazione spazio Pubblico.

[resilien@gmail.com](mailto:resilien@gmail.com)



**Mureddu Efisio**

Sassari, Sardegna

Tecnico del Comune di Sassari.

[ing.mureddu@gmail.com](mailto:ing.mureddu@gmail.com)

Mi sto occupando di difesa del suolo presso il comune di Sassari.

L'8° corso mi ha consentito di ampliare le conoscenze e la rete di contatti.



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

## Altri Dipendenti Comunali o di Pubblica Amministrazione



**Pitti Maurizio**

Ivrea, Valle d'Aosta

Polizia Municipale  
Comune di Ivrea

[pittimaurizio@gmail.com](mailto:pittimaurizio@gmail.com)

Vivo in Valle d'Aosta e lavoro da anni presso il Comune di Ivrea come operatore di Polizia Municipale occupandomi di tutto ciò che riguarda l'educazione stradale nelle scuole dei vari ordini e gradi. In particolare, seguo progetti di educazione stradale, educazione civica, progetti e servizi come il PediBus (a scuola a piedi) e il BiciBus (a scuola in bicicletta). Oltre a questi, sempre nelle scuole, tengo corsi di utilizzo della bicicletta voltati al viaggiare in strada in sicurezza seguendo le regole. In particolare, il BiciBus è diventato per Ivrea un vero e proprio servizio, in alcune scuole sostitutivo di pullman e scuolabus. Sono un appassionato ciclista, ho fatto nel corso degli anni numerosi viaggi (Italia-Capo Nord, Torino-Istanbul, Capo Nord-Spagna, Giro di tutti i capoluoghi di regione italiani...). Questa esperienza mi ha portato a tenere alcune conferenze e incontri/corsi sul cicloviaggio (organizzazione, modalità...) invitato da vari comuni e associazioni nella mia zona.

Dal 3° corso ho appreso quanto in altre realtà veniva realizzato e portato avanti, ho appreso che la mobilità ciclistica procede su più fronti: imprenditoriale, istituzionale, associativo, culturale...



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Lorenziani Cesare

Parma, Emilia Romagna

Funzionario ACI di Parma

[cesare.lorenzani@gmail.com](mailto:cesare.lorenzani@gmail.com)

Responsabile attività istituzionali e sportive ACI Parma, mobility manager aziendale. Adesione al progetto bike to work per i dipendenti, adesione al progetto PSCL pur se ente territoriale inferiore si 100 dipendenti. Compartecipazione progetti Fiab Parma (ciclista illuminato) attività di educazione stradale in parte congiunta con Fiab Parma.

Il 9° Corso mi ha dato una visione complessiva della mobilità dal punto di osservazione degli utenti deboli e non auto centrico, informazioni sul cicloturismo ed ulteriori possibilità imprenditoriali sul tema



#### Della Corte Mattia

Ancona, Marche

Polizia Municipale  
di Ancona

[mattiadellacorte@gmail.com](mailto:mattiadellacorte@gmail.com)

Dipendente del Comune di Ancona – Polizia Municipale. Ho scoperto la bicicletta come mezzo di trasporto nella mia esperienza Erasmus diversi anni fa. In quei mesi ho avvertito quanto il suo utilizzo potesse influenzare positivamente nella mia giornata e da allora non posso farne più a meno. L'utilizzo quotidianamente per il Bike to Work, per commissioni varie, e ci accompagno anche le mie principesse alla scuola, e loro ne sono entusiaste. Per incentivare l'uso e avvicinare quante più persone a questo mondo, ho contribuito ad attivare la sezione Fiab Ancona Conero della quale sono responsabile, ho promosso attivamente la realizzazione dell'Antico Sentiero del Borghetto, un tratto di ciclabile a nord di Ancona e inserito nella più ampia Ciclovia Adriatica.

L'8° corso EPCM è stato davvero utile e interessante perché grazie all'esperienza dei formatori, mi ha trasmesso nozioni, norme e idee che sono un'ottima base di conoscenza in un settore che sta evidentemente avendo sempre più importanza nel quotidiano e nel prossimo futuro.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Brillo Adelio

Desio e Lissone, Lombardia

Promozione mobilità  
ciclistica all'interno  
dell'Azienda Speciale  
Consortile

[eliobrillo@gmail.com](mailto:eliobrillo@gmail.com)  
[equibici.it](http://equibici.it)

Attività promozionale e sensibilizzazione in due comuni Lissone e Desio come presidente FIAB Equibici. Collaboro con ass. ambientalisti di questi 2 Comuni e milanesi ( Cittadini per l'aria - campagna NO2NOGRAZIE! rilevamenti No2 sia a Lissone che a Desio) e con Monzainbici (stesura Documento x PUMS provinciale MB). A Desio si è costituito un gruppo genitori per promuovere la mob. sostenibile a scuola. Collaboro con comune Desio (ottenute 3 Bikesmile) e Lissone. Presso l'ente in cui lavoro abbiamo acquistato biciclette aziendali nell'ambito della Promozione Salute nei Luoghi di Lavoro programma WHP (Workplace Health Promotion e assicurate con CIAB ), Bike to work e partecipazione a MILANO Bike Challenge. Particolare soddisfazione per alcuni risultati ottenuti a Desio tra cui strade a senso unico con doppio senso ciclabile e un fantastico sistema di "ripartizione" stradale (auto, bici e pedoni) presso la stazione ferroviaria di Desio ideata da Ing. Chiarini.

Il terzo corso è utile per non sentirsi "soli" nell'universo della promozione della mobilità sostenibile e la grande competenza e maturità dei docenti del corso , in particolare dell'ideatore Ing. Marco PAssigato. Mi ha consentito di avere maggiore consapevolezza del sistema della mobilità ciclabile per essere maggiormente incisivo e concreto nel proporre soluzioni per la ciclabilità cittadina. In sintesi un corso che dà spunti concreti per sviluppare la città ciclabile

## Insegnanti



#### Vantaggiato Simona

Torino, Piemonte

Insegnante di scuola  
secondaria di secondo  
grado

[simbarnaba@gmail.com](mailto:simbarnaba@gmail.com)

Insegno in una secondaria di secondo grado nella zona Sud della città. Dopo aver constatato ripetutamente, e con stupore, che ad alcune ragazze non era stato insegnato ad andare in bicicletta o che l'uso era limitato dal non saper gonfiare una gomma, ho avviato dei progetti di meccanica di base in un'ottica di superamento delle differenze di genere. I risultati sono stati subito entusiasmanti ed il progetto si è allargato ad aspetti di mobilità e comunicazione. Nel prossimo futuro c'è il progetto di mettere in rete i mobility manager scolastici per sostenere le azioni di sostenibilità e formazione delle comunità scolastiche.

Frequentare il 10° corso per Promotore della Mobilità Ciclistica mi ha spinto ad approfondire molti aspetti, non solo tecnici, legati al variegato mondo della bicicletta. Ho avuto l'opportunità di sperimentare percorsi e toccare con mano soluzioni di moderazione del traffico, oltre che di incontrare persone preparate, motivate e allegre. I progetti sono sempre tanti ma spesso le questioni burocratiche deprimono la voglia di fare: nel corso si scopre di non essere soli e poter condividere le difficoltà e i successi aiuta a cambiare le cose.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Vassallo Michele

Milano, Lombardia

Insegnante Scuola  
Secondaria di Secondo  
Grado.

[yassami@libero.it](mailto:yassami@libero.it)

Insegnante di scuola superiore. L'interesse per la mobilità sostenibile e l'utilizzo della bicicletta nasce principalmente dall'interesse verso la componentistica della bici e le tecniche per realizzare mezzi affidabili, veloci, duraturi e belli. Con bici siffatte amo spostarmi in città e fare dei giretti più lunghi quando ho un po' di tempo in più. Non ho l'animo social e mi tengo alla larga da discussioni virtuali che riempiono l'etere di teorie molto variegate e preferisco dare il mio contributo facendo capire che non bastano due ruote sgangherate e qualche tubo per fare una bicicletta ma bisogna capirne un minimo di tecnica per poter scegliere il mezzo sicuro più adatto alle proprie esigenze e disponibilità e mantenerlo in sicurezza. Il miglior risultato ottenuto credo sia aver contribuito a togliere dalla strada qualche vecchio catorcio senza freni e/o senza pneumatici adatti ai diversi fondi stradali metropolitani.

Nel 10° Corso è stato utile conoscere le norme per progettare correttamente piste e corsie ciclabili, preziosi gli spunti per pubblicizzare e incentivare l'uso di percorsi sicuri e veloci. Le uscite sul territorio con i colleghi ci hanno regalato la possibilità di parlare con tante persone interessanti che si occupano con passione delle due ruote e cercano di promuoverle quotidianamente.



#### Russo Laura

Milano, Lombardia

Docente di lettere,  
vicepresidentessa FIAB

[russolaura82@gmail.com](mailto:russolaura82@gmail.com)  
[instagram.com/امونپوست](https://instagram.com/امونپوست)

Docente di lettere e italiano per stranieri dal 2010. Socia Fiab dal 2012, guida cicloturistica e responsabile Gruppo Giovani per Fiab Milano dal 2018, vicepresidentessa dal 2020.

Il 10° corso mi ha dato modo di dare uniformità alle competenze acquisite in anni di esperienza nell'associazione Fiab e di assumere un atteggiamento più pragmatico rispetto al tema delle mobilità ciclistica.



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



Il 5° corso mi ha aiutato a creare rete e rimanere aggiornata sui temi della mobilità.

**Censi Marinella**

Saronno, Lombardia

Insegnante

✉ [mari.ce@libero.it](mailto:mari.ce@libero.it)



Maestra di sostegno in una scuola primaria con attività di potenziamento su alunni con difficoltà.

7° corso. A quell'epoca avevo una locazione turistica e il corso mi è stato utile per approfondire le dinamiche per attrarre i cicloturisti e soddisfare le loro esigenze

**Fabris Susanna**

Roverbella (Mn),  
Lombardia

Insegnante di sostegno

✉ [susilla.susilla@gmail.com](mailto:susilla.susilla@gmail.com)



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Kociss Leardini

Verona, Veneto

Insegnante

[kociss.leardini@gmail.com](mailto:kociss.leardini@gmail.com)

Sono un docente di Inglese e Tedesco presso la scuola secondaria di primo grado statale. Precedentemente impiegato in due grandi aziende multinazionali, dove mi occupavo di acquisti, vendite e pianificazione della produzione.

Mi è sempre piaciuto ampliare le mie competenze. Negli ultimi anni sono diventato supervisore ICDL (patente europea per l'uso del computer) e sto seguendo corsi di statistica.

Sono iscritto al WWF dal 1994 e credo che essere ambientalisti comporti innanzitutto una responsabilità personale, fatta di azioni quotidiane a favore della salvaguardia dell'ambiente. Lasciare a casa l'auto per il commuting deve diventare un obiettivo possibile. Io ci provo sempre: ho molta familiarità con gli strumenti in rete che permettono la pianificazione dei viaggi con mezzi pubblici e le due ruote. A breve mi iscriverò ad un corso per diventare Mobility Manager.

Il 9° corso EPMC mi ha trasmesso competenze che non avevo e mi ha fatto capire quanta strada ci sia da fare per far assurgere la mobilità ciclistica ad uno status pari a quello dei mezzi a motore. Spero di riuscire a fare rete con i player della mia zona per cambiare la mentalità dei cittadini, mentalità che è ancora generalmente autocentrica.



#### Bonifatto Elena

Verona, Veneto

Insegnante

[e.bonifatto@gmail.com](mailto:e.bonifatto@gmail.com)

Docente di Scienze Motorie presso Scuola Secondaria di Primo Grado. Attualmente mi occupo di educazione stradale in collaborazione con la Polizia Municipale e Fiab Verona.

L'obiettivo è di promuovere e divulgare le buone pratiche per una mobilità sostenibile.

L'11°corso è stato un ottimo approfondimento sulle conoscenze del settore, utile per lavorare in modo più professionale in ambito educativo/formativo.



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



Docente di Scienze Motorie Scuola Secondaria di Primo Livello e Chinesiologo Specialista in Esercizio Fisico Adattato al domicilio

Il 6° corso mi ha aiutato a capire più nel dettaglio la bellezza degli spostamenti in bici.

**Fricano Francesco**

Bologna, Emilia Romagna

Docente di Scienze Motorie e attivista.

[francescofricano@gmail.com](mailto:francescofricano@gmail.com)



L'anno dopo lo svolgimento dello splendido primo corso, sono entrata di ruolo come insegnante di scienze motorie nelle scuole superiori, ipotesi abbandonata da anni. Nella mia scuola ogni anno riesco a fare una pedalata con un paio di classi tra due comuni vicini e comunicare i principali aspetti della mobilità sostenibile, educazione stradale e vantaggi dell'uso della bicicletta. Sono socia attiva in Fiab di Forlì.

1° corso. Capacità di "leggere" le infrastrutture, accedere a esempi concreti e virtuosi di mobilità ciclistica

**Benini Monica**

Forlimpopoli, Emilia Romagna

Insegnante di Scienze Motorie.

[benini.monica@gmail.com](mailto:benini.monica@gmail.com)



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Mastrandrea**  
**Francesca Romana**  
Grosseto, Toscana

Insegnante Scuola Secondaria  
di Secondo Grado

[francimstra2@gmail.com](mailto:francimstra2@gmail.com)

Sono un'insegnante di Chimica e Biologia al Liceo ed un'appassionata di sport, in particolare all'aria aperta. Amo la bicicletta per il senso di libertà e felicità che mi trasmette. Per esperienza diretta credo fermamente nel valore formativo delle attività in outdoor e cerco di promuoverle quanto più possibile. In questi anni, in collaborazione con la Fiab (che ringrazio per la competenza, la disponibilità e la cura con cui si sono messi a disposizione), abbiamo organizzato alcuni stage, anche di più giorni, nei quali gli spostamenti di tutta la classe erano esclusivamente in bicicletta; questa modalità di spostamento è stata utilizzata come strumento didattico. I risultati ottenuti attraverso queste esperienze mi hanno spinto a proporre l'utilizzo del ciclo viaggi come strumento didattico. A questo scopo ho individuato i canali offerti dai progetti di Educazione Civica e dai Percorsi per le Competenze Trasversali e l'Orientamento (PCTO).

Il 10° corso mi ha: incoraggiato, apprendendo quanto si stia facendo in tema di mobilità ciclistica; gratificato, incontrando persone dotate di grandissima passione, impegno e professionalità; fornito moltissimo materiale di studio e di riflessione; dato un'idea più completa e globale di cosa significhi mobilità ciclistica.



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

## Attività politica all'interno delle istituzioni

Consigli e Giunte Comunali  
Provinciali o Regionali  
Parlamento



Consigliere Comunale Incaricato dal Sindaco per l'Housing Sociale e membro della Commissione Opere Pubbliche  
Partecipo come Consigliere al Progetto Bicipolitana di Legnano (Mi)

Il 5° Corso mi ha dato conoscenza dettagliata delle problematiche riguardanti l'uso della bici e la progettazione di mobilità sostenibile. Rapporti con altre realtà e conoscenze tecniche.

### Brambilla Mario

Legnano (MI), Lombardia

Consigliere Comunale di Legnano.

[✉ brmario57@gmail.com](mailto:brmario57@gmail.com)

<http://www.legnano.org>



Consigliere Comunale di maggioranza. Sto seguendo le politiche e gli interventi di sostegno e promozione della mobilità sostenibile, in particolare ciclistica, del Comune di Verona, affiancando e supportando l'attività dell'Assessorato e in rapporto con la FIAB locale. Partecipazione a eventi e riunioni e proposte sui vari argomenti afferenti la mobilità ciclistica. Per il futuro auspico che potremo realizzare il più possibile di quanto si sta pianificando e progettando.

### Bresaola Michele

Verona, Veneto

Consigliere Comunale Verona

[✉ michele.bresaola@gmail.com](mailto:michele.bresaola@gmail.com)

Il 5° corso mi ha dato preparazione tecnica su normativa ed esempi di buona progettazione. Multifunzionalità della bici, per ambiti urbani ed extra anche in ottica intermodale, per mobilità quotidiana e cicloturismo



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Cesari Nicola

Sorbo Mezzani (Pr),  
Emilia Romagna

Sindaco del Comune di Sorbo Mezzani, delegato al Patrimonio della Provincia di Parma e delegato Anci Emilia Romagna per lo Sport.

[✉ n.cesari@email.it](mailto:n.cesari@email.it)  
[facebook.com/nicolasottostress.cesari](https://facebook.com/nicolasottostress.cesari)

In qualità di Sindaco del Comune di Sorbo Mezzani, delegato al Patrimonio della Provincia di Parma e delegato Anci Emilia Romagna per lo Sport, credo sia stato fondamentale prender parte al corso da EPMC, poiché ha permesso di formarmi nel settore e conseguentemente diffondere nella veste di amministratore pubblico lo spirito madre della sostenibilità e della mobilità ciclistica. In particolare, il progetto, da me ideato, che vede coinvolti 9 Comuni della Provincia di Parma, denominato Food Valley Bike, ha trovato grazie a questo corso gli spunti necessari a migliorare la qualità del prodotto cicloturistico e ad ispirarne di nuovi. Non è un caso se attorno la Ciclovia della Food Valley bike stanno sorgendo numerose attività di noleggio bici, attività ricettive e progetti di promozione territoriali, una su tutte la cicloturistica l'INGORDA "la pedalata assistita dal buon cibo", che pone al centro degli 85 km in bici, le degustazioni delle eccellenze cibarie della Food Valley.

il 9° corso mi ha permesso di acquisire le competenze nel settore della mobilità ciclistica, basi solide sulle quali approfondire i propri interessi e/o sviluppare progettualità in grado di cambiare la qualità della vita delle persone. Grazie a questo corso ho potuto colmare l'assenza di figure specifiche e formate nel Comune dove sono Sindaco, portando così maggiore interesse e sensibilità tra i tecnici e gli uffici rispetto alle tematiche sulle quali ho basato le mie linee di mandato, con particolare riferimento alle progettualità turistiche e infrastrutturali che facilitano anche l'intermodalità negli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola.



#### Bacchelli Susanna

Novi di Modena, Emilia Romagna

Assessora all'Ambiente,  
Urbanistica e Mobilità  
Sostenibile.

[✉ susannabacchelli@gmail.com](mailto:susannabacchelli@gmail.com)  
[novinbici.it](http://novinbici.it)

Assessora all'Ambiente, Urbanistica e Mobilità Sostenibile  
Comune di Novi di Modena.

Il 7° Corso mi ha fornito maggiore preparazione e costituzione di una rete di contatti



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

## Altre attività



### Bosco Andrea

Chieri, Piemonte

Travel Coordinator

[boscoandrea78@gmail.com](mailto:boscoandrea78@gmail.com)

Vivo a Chieri, in provincia di Torino. Negli ultimi anni ho lavorato come Travel Coordinator per WeRoad, un tour operator di Milano grazie al quale ho girato tantissimi paesi di tutto il mondo. Spesso nei miei viaggi mi è capitato di abbinare la bicicletta alle esperienze turistiche che proponevo ai miei partecipanti, ottenendo sempre un riscontro positivo da parte di tutti. Nell'ambito del turismo si è soliti proporre ai partecipanti moltissime tipologie di "mezzi di trasporto" per rendere le esperienze più interessanti, ma niente ha raggiunto il livello di gradimento della bicicletta. Queste esperienze mi hanno permesso di apprezzare ancora di più la semplicità e la bellezza che trasmette la bici, che può trasformarsi da mezzo di trasporto, ad attività sportiva, fino ad attività ricreativa in un batter d'occhio. Mi piacerebbe molto che anche chi vive attorno a me si rendesse conto dei vantaggi che si ottengono dalla bicicletta, sotto tutti i punti di vista.

Il 10° corso per quanto mi riguarda è stato utilissimo e soprattutto incoraggiante, mi ha dato modo di conoscere esempi di mobilità e di cicloturismo molto lontani da ciò che vivo nel quotidiano, dandomi molta fiducia e speranza per il futuro. Inoltre grazie alle uscite sono stato circondato da persone interessanti e alle quali sta a cuore il mondo della bicicletta come me e che più di me sono attive in questo ambito, dandomi spunti e stimoli per far parte del cambiamento.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



Promozione e difesa degli interessi delle aziende associate del settore ciclo.

Il 9° corso mi è servito ad acquisire maggiore conoscenza e consapevolezza dei benefici dell'uso della bici

#### Piero Nigrelli

Milano (MI), Lombardia

Ancma Lombardia

✉ [piero.nigrelli@ancma.it](mailto:piero.nigrelli@ancma.it)  
[ancma.it](http://ancma.it)



#### Porta Oscar

Milano (MI), Lombardia

Attivista

✉ [oscar.porta@gmail.com](mailto:oscar.porta@gmail.com)

C'è poco da raccontare perché non sono promotore di iniziative degne di merito per il mondo ciclistico. Sono comunque fermamente convinto che sia il cambiamento che dobbiamo fare, per questo uso sempre la bicicletta in Milano, porto il casco, scendo se sul marciapiede ci sono pedoni, mi fermo alle strisce per far passare i pedoni (e i prepotenti in macchina) cerco di dare l'esempio anche agli altri ciclisti. In azienda sto preparando un documento per avviare l'attività del Mobility Manager e spero che poi sia apprezzato e magari mi chiedano di seguire l'attuazione del PSCL. Diciamo che prima del corso non sapevo niente di tutte queste attività che sono dietro il mondo ciclistico ed ora non mi definisco un esperto ma ne ho più coscienza. Spero di riuscire a fare sinergia con altri corsisti.

Il 10° corso mi ha fornito conoscenza del mondo di attivismo ciclistico che si prodiga per un cambiamento ecologico e sociale e diverse conoscenze di base.



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Abate Andrea**

Seriate, Lombardia

Commercio e manutenzione  
biciclette.

[✉ andrea.abate11@gmail.com](mailto:andrea.abate11@gmail.com)

La mia ambizione a breve termine è proseguire nella riparazione e promozione della mobilità ciclistica, sia urbana sia ludica. Nel lungo termine sono interessato anche ad operazioni di promozione della bicicletta come strumento di inclusività: la bici conveniente in condizioni di difficoltà sociale, ma utile anche nella consapevolezza del proprio corpo e nel miglioramento delle proprie condizioni fisiche, anche di fronte ad una disabilità.

Il 10° Corso è stato molto utile nel fornire competenze teoriche relative ad una corretta mobilità in bicicletta, corretta progettazione delle strade (anche per non tecnici...), maggior capacità di dialogo con enti, buone pratiche nella promozione anche cicloturistica.



**Ferrari Mattia**

Cremona, Lombardia

Pedagogista, attività  
formativa con i giovani

[✉ ferrari.mattia@gmail.com](mailto:ferrari.mattia@gmail.com)  
<https://www.instagram.com/pedalandofaticando>

Sono un pedagogista che accompagna gruppi di adolescenti in viaggi di più giorni per riflettere sulle scelte e per accrescere la propria consapevolezza emotiva.

Il 10° corso mi ha dato alcune nozioni fondamentali per lo sviluppo e la promozione della mia idea di Outdoor education legata alla bicicletta.

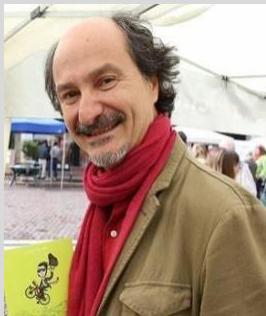


## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Del Prete Federico

Milano (MI), Lombardia

Giornalista, formatore,  
collaboratore delle  
istituzioni.

✉ [federico.delprete@legambientelombardia.it](mailto:federico.delprete@legambientelombardia.it)  
[legambientelombardia.it](http://legambientelombardia.it)

Sono responsabile mobilità e spazio pubblico Legambiente Lombardia, responsabile della formazione per il Comune di Milano su un progetto di formazione alla ciclabilità quotidiana nelle scuole e membro della consulte comunale per la mobilità attiva e l'accessibilità del Comune di Milano. Sono inoltre ufficio stampa di Legambiente Lombardia.

4° corso. Da attivista già strutturato è stato importante per mettere a sistema esperienze e competenze.



#### Fassi Camilla

Treviglio, Lombardia

Attivista.

✉ [camilla.fassi@gmail.com](mailto:camilla.fassi@gmail.com)

Vorrei partecipare ad attività di volontariato in ambito sviluppo territoriale e fare da stimolo alla politica locale per interventi sul territorio.

Con l'8° corso ho accresciuto la mia consapevolezza sui temi legati allo sviluppo del territorio; la conoscenza di persone impegnate nei vari settori sia del cicloturismo che di promozione dello sviluppo del territorio.



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026



#### Tava Mariano

Pergine, Provincia

Autonoma di Trento

Attivista

[✉ marianotava@alice.it](mailto:marianotava@alice.it)

Attraverso la mia storia/esperienza/immagine e un uso quasi totalizzante della mobilità ciclistica sia al lavoro e in tutte le attività quotidiane (spesa relazioni sociali e corsi) che nel tempo libero e in ferie, svolgo campagna personale di stimolo e di curiosità per approfondire l'argomento a chiunque sia minimamente interessato. Sono iscritto a FIAB Trento.

8° corso. Rendermi ancor più consapevole che quello che sto facendo è un prezioso valore aggiunto, approfondimento delle tematiche a cui posso sempre fare riferimento, intenzionalità e messa in pratica degli argomenti che spetta poi alla mia disponibilità metterli a compimento e soprattutto essere in rete con altre persone che hanno lo stesso obiettivo.



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



Mi chiamo Davide e vivo in provincia di Verona. Non mi sto dedicando alla realizzazione di un particolare progetto legato alla mobilità ciclistica, ma proseguo con l'organizzazione di viaggi in bicicletta pedalando in Italia e all'estero.

Nel 5° corso ho potuto estendere le mie conoscenze nell'ambito della mobilità ciclistica, permettendomi di acquisire nuove competenze più vicine al sociale e al cicloturismo rispetto al mondo del ciclismo agonistico, che ho fortemente vissuto per molti anni della mia vita.

**Girlanda Davide**

Verona, Veneto

Cicloviaggiatore e  
divulgatore

✉ [d.girlanda10@gmail.com](mailto:d.girlanda10@gmail.com)



Il 10° Corso mi ha fornito principalmente nuove conoscenze e favorito nello scambio che tutti i corsisti hanno saputo dare nei confronti avuti. Ho anche scoperto molti nuovi ambiti che prima del corso non conoscevo e ho conosciuto anche molti professionisti che hanno contribuito alla formazione.

**Siro Simonetto**

Ponzano, Veneto

Attività personale

✉ [siro.simonetto@gmail.com](mailto:siro.simonetto@gmail.com)



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Guidetti Flavio**

Reggio Emilia, Emilia Romagna

[guidettifl@gmail.com](mailto:guidettifl@gmail.com)

Vivo a Correggio (RE) sono ingegnere civile e, dopo diverse esperienze professionali, oggi in pensione coltivo ancora diverse passioni sportive. Negli anni ho dedicato crescente attenzione alla mobilità ciclabile, che ho approfondito nel 11° corso EPMC concluso con una tesi contenente analisi e proposte per incrementare, migliorare e rendere più sicura la mobilità ciclabile a Correggio e Chiavari (GE), città che frequento da anni. A Correggio, il Sindaco vista la tesi mi ha chiesto di contribuire alla realizzazione di un vademecum di tecniche progettuali e di manutenzione utile per gli uffici tecnici ed i futuri amministratori. Ho contattato poi il Comune di Chiavari, offrendo la mia disponibilità a collaborare per la progettazione di quanto elaborato nella tesi. Una delle esperienze per me più gratificanti resta quella di Assessore alla Mobilità a Correggio nei primi anni 2000, che mi ha consentito di promuovere innovazioni coraggiose in tema di sicurezza stradale e ciclabilità.

L'11° è stato un utile confronto con esperti in diversi settori che mi ha consentito di ricevere conferma di buona parte delle mie scelte progettuali passate ma soprattutto di ampliare conoscenze a tutto campo sulla mobilità ciclabile.



**Pieraccioni Emilio**

Bologna, Emilia Romagna

[emiliopieraccioni@gmail.com](mailto:emiliopieraccioni@gmail.com)

Sto ancora studiando all'università e vediamo cosa il futuro mi prospetta. Intanto adoro organizzare viaggi con la mia bicicletta!

L'11° corso è stato utile per scoprire un settore molto attivo del mondo della bicicletta



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Ciullo Rosa Angela**

Montelupo, Toscana

Architetto, attivista

[rosangela.ciullo@yahoo.it](mailto:rosangela.ciullo@yahoo.it)

Architetto, in parallelo alla mia professione svolgo: attività di divulgazione delle mobilità ciclabile agli enti locali i risultati non sono soddisfacenti mentalità chiuse; attivista associazione fiab Montelupo.

Il 9° corso è stato un approfondimento degli aspetti tecnici-politici, la conoscenza di professionisti e i contatti su rete nazionale, fondi di investimento.



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Mezzavilla Loris**

Nettuno (RM), Lazio

Tecnico Rfi dedicato  
all'accessibilità delle  
stazioni ferroviarie.

[mezern@libero.it](mailto:mezern@libero.it)

Vivo a Nettuno (Roma) e lavoro a Roma, presso Rete Ferroviaria Italiana. Proprio per l'attuale lavoro, ho cominciato ad interessarmi al sistema di accessibilità delle stazioni, e quindi alle azioni di supporto per la mobilità ciclabile. Con il corso EPCM (edizione in corso) ho voluto sviluppare le mie competenze, e per il futuro mi piacerebbe svolgere anche una funzione di supporto per gli ambiti comunali.

Il 10° corso ha offerto la possibilità di approfondire gli aspetti che sono meno trattati nei percorsi di studi universitari che eppure trattano la mobilità (comunicazione e marketing) ed entra nel merito delle esperienze dei professionisti di settore



**De Lorenzis Diego**

Alessano, Puglia

Mobility manager

[diego.delorenzis@gmail.com](mailto:diego.delorenzis@gmail.com)

Mobility manager scolastico.



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



**Adorni Ivan**

Monaco di Baviera,  
Germania

Attività personale

[ivanado@iol.it](mailto:ivanado@iol.it)

Originario della provincia di Parma, poco dopo la laurea in Economia Politica mi sono trasferito prima a Dublino per circa 4 anni e poi a Monaco di Baviera dove risiedo dal 2004 con moglie e figlie. Professionalmente appartengo ad un settore (Financial Services, attualmente Siemens AG) che poco attiene alla mobilità ciclistica ma la mia passione ed interesse per questo argomento, mi stimola a cercare di accrescere la mia esperienza sul tema ed anche la relativa condivisione di "best practices" sull'argomento con altri soggetti (lavoro, scuole figli, vicinato etc.) Oltre al corso EPMC di Verona ho acquisito ulteriori competenze teoriche completando il corso online "Unravelling the cycling city" organizzato da Urban Cycling Institute dell'Università di Amsterdam oltre ad altri corsi e certificati online offerti da Civitas e EiT (European Institute of Technology). Non essendo quindi professionalmente attivo in questo ambito, non ho conseguito particolari risultati degni di menzione.

Il 3° Corso a mio parere è stato utile in quanto mi ha fornito una introduzione alla mobilità ciclistica ed ai suoi vari aspetti di salute, pianificazione urbana, turismo, economia etc. oltre a farmi conoscere altre persone di diverso background o formazione ma con interessi simili in questo ambito.



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

## *Terza parte elenco dei 342 diplomati*



## Elenco di tutti i diplomati divisi per Regione con i titoli e tematica dei loro elaborati finali

Tutti gli abstract, una pagina, di ogni tesina sono scaricabili dal sito

<https://www.corsi.univr.it/?ent=cs&id=588&menu=iscriversi&tab=comeiscriversi&lang=it> aprire Documenti ed avvisi

Corso	Nominativo e ambito professionale / titolo di studio	Residenza	Tematica affrontata	Tema dell'elaborato finale
-------	--	-----------	---------------------	----------------------------

### **VENETO 91**

**Verona 38; Vicenza 17; Venezia 13; Treviso 9; Padova 10; Rovigo 4**

- Verona 38**

1°	<b>Bernardi Barbara</b> (tour operator)	Verona	Fare impresa	Inserire il cicloturismo nella sua attività di tour operator sia in Verona con acquisto di bici da mettere a disposizione per visite turistiche che come arricchimento di viaggi già consolidati inserendo l'uso della bici per qualche giorno
1°	<b>Boeti Fabio</b> (accompagnatore e promotore cicloturistico)	Sommacampagna (VR)	Fare impresa	Promuovere il territorio di Sommacampagna ed entroterra del lago di Garda con un info point e coinvolgendo squadre agonistiche, servizi alle bici, MTB easy, ecc.
1°	<b>Pianizzola Angelo</b> (Ingegnere)	Verona	Cicloturismo	Promozione cicloturistica territorio di Rocca Pietore nel Bellunese, Marmolada, per tentare di esportare le esperienze della vicina valle di Fassa, "la ciclabile della Regina"
1°	<b>Zenatti Michele</b> (editoria ciclistica)	Mezzane (VR)	Cicloturismo	In Lessina con la Bici elettrica per la valorizzazione del territorio
1°	<b>Zocatelli Efrem</b> (educ. ambientale ed accompagnatore cicloturistico)	Verona	Educativo	Ideare e pianificare un laboratorio pratico da attuare al Corso promotore della mobilità ciclistica
2°	<b>Gaiga Ermanno</b> (ingegnere e insegnante)	Verona	Attività con le scuole	Liberabici
2°	<b>Mischi Silvia</b> (ingegnere)	Sona (Vr)	Ciclabilità urbana	Prime indicazioni per il BiciPlan della città di Pescara
2°	<b>Pistore Raffaella</b> (esperta di turismo e mountain bike)	Valeggio sul Mincio (Vr)	Fare impresa	"Bike - Veneto" - Strumento di aggregazione e promozione cicloturistica a 360°



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

2°	<b>Roberto Leone</b> (architetto e designer)	Verona	Fare impresa	Sistema ciclabile protetto, tematico e sicuro
3°	<b>Marastoni Corrado</b> (Docente e FIAB)	Verona	Promozione ciclabilità`	L'IMPEGNO IN FIAB - PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA: UN ANNO DI ESPERIENZE
4°	<b>Marco Romeo</b> (Giurisprudenza)	Verona	Ciclabilità urbana	Grenoble città a 30 km/h
4°	<b>Paolo Zaccarella</b> (Impiegato di banca)	Verona	Sviluppo professionale	Esperto Promotore Mobilità Ciclistica – Definizione del ruolo ed ambiti di applicabilità operativa
5°	<b>Michele Bresaola</b> (scienze e tecnologie per l'ambiente)	Verona	Ciclabilità urbana	STATO DI FATTO E PROSPETTIVE DI MOBILITÀ CICLISTICA A VERONA: PROPOSTE PER UN BICIPLAN COMUNALE
5°	<b>Nicola Giardina Papa</b> (architetto e designer)	Verona	imprenditoria	Ricerca su Cicloturismo e Campeggio Ecosostenibile
5°	<b>Davide Girlanda</b> (Bio informatica super ciclista Decathlon)	Verona	sportivo	Capo Nord in 12 giorni
5°	<b>Anna Marostica</b> (economia, social sport)	Verona	cicloturismo	Il primo viaggio in bici - Corso di cicloturismo
5°	<b>Federico Motta</b> (architetto)	Verona	ciclabilità urbana	La mia città può diventare ciclabile
5°	<b>Ganna Tykhnova</b> (incoming turistico)	Lazise (VR)	mobilità nuova	MOBILITÀ SOSTENIBILE A LAZISE, LIMITI E SOLUZIONI
6°	<b>Gagliardi Giorgio</b> (architetto)	Verona	Mobilità urbana	Mobilità responsabile per cittadini attivi
6°	<b>Genesini Marzia</b> (architetto)	Belfiore (Ve)	Sostenibilità	+BICI-CO2 H10 lungo l'Adige nella "Bassa Veronesa"
6°	<b>Leone Ignazio</b> (ingegnere)	Verona	Mobilità urbana	IL RUOLO DELLA MOBILITÀ CICLABILE NEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO
6°	<b>Scarlino Alberto</b> (Funzionario Fondaz. bancaria)	Verona	Mobilità urbana	Raccordo tra le piste ciclabili del Biffis e del Camuzzoni a Verona
6°	<b>Vignolo Paolo</b> (trasporti)	Verona	Mobilità urbana	zona 30
6°	<b>Zanini Laura</b> (turismo)	Pressana (Vr)	Imprenditoria	L'ACCOMPAGNATORE TURISTICO e IL CICLOTURISMO a VERONA: una prospettiva di lavoro
7°	<b>Bonato Gianfranco</b> (termotecnico)	Verona	ciclabilità urbana	Piste ciclabili veloci: un caso studio



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

7°	<b>Fabris Susanna</b> (impiegata)	Verona	accoglienza turistica	Your bike-friendly Home
8°	<b>Merola Massimo</b> (guida cicloturistica)	Buttapietra (VR)	cicloturismo	PROGETTARE LO SVILUPPO DEL TERRITORIO ATTRAVERSO LA BICICLETTA - CULTURA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
9°	<b>Mattia Cambi</b> (preparatore atletico)	Sona (VR)	cicloturismo	ESPLORARE VERONA
9°	<b>Leardini Kociss</b> (insegnante)	Gazzo Veronese (VR)	ciclabilità territoriale	Casaleone. Il volano della Treviso-Ostiglia: dalle piste ciclabili alla mobilità ciclabile
9°	<b>Nicoletti Mauro</b> (dirigente)	Verona (VR)	cicloturismo	La trasformazione in ciclovia della ex linea ferroviaria Casarsa - Pinzano in provincia di Pordenone
9°	<b>Paqualini Fabio</b> (paesaggista)	Villafranca di Verona (VR)	comunicazione	La comunicazione nel progetto di nuovi itinerari ciclistici, Greenaway.
9°	<b>Scorsin Alberto</b> (fotografo)	San Giovanni Lupatoto (VR)	pianificazione	LO STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE CICLABILE: IL BICIPLAN
10°	<b>Bricca Susanna</b> (impiegata)	Soave (VR)	Accoglienza turistica	Il cicloturismo come opportunità di sviluppo per il territorio - realizzazione di un'area di accoglienza dedicata al turismo-slow nei pressi di Soave (VR)
10°	<b>Paoloni Daniele</b> (informatico)	Verona (VR)	App cicloturistica	Nuova APP per piste ciclabili ufficiali
11°	<b>Bazzucco Gigliola</b> (medico ginecologa)	Castel D'Azzano (Vr)	ciclabilità urbana	Cinque interventi a costo (quasi) zero per migliorare la ciclabilità di Castel d'Azzano
11°	<b>Belligoli Alberto</b> (ingegnere settore medicale)	Villafranca di Verona (Vr)	accoglienza turistica	Progetto di riqualificazione di una struttura di ristorazione e affitto camere in attività attrattiva per il turismo in bici
11°	<b>Bonifatto Elena</b> (docente di educazione fisica)	Verona (Vr)	educazione	La Bicicletta: una palestra di vita per tutti
11°	<b>Restivo Andrea</b> (Perito chimico)	Cerea (Vr)	ciclabilità intercomunale	La ciclabilità nel Sud-Est Veronese, promozione, prospettive, opportunità

• **Vicenza 17**

1°	<b>Marangon Valeria</b> (laurea in scienze beni culturali)	Arzignano (VI)	Cicloturismo	Intervento di promozione della mobilità ciclistica sul territorio di Valdagno e Recoaro Terme. Proposta di itinerario ciclistico di archeologia industriale presso Valdagno e le centrali idroelettriche (ex Marzotto) di Valdagno e Recoaro Terme.
1°	<b>Zarantonello Giancarlo</b> (Architetto)	Cornedo Vicentino (VI)	Cicloturismo	Sviluppo di un progetto di promozione cicloturistica per Recoaro Terme



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

2°	<b>De Toni Renata</b> (architetto)	Schio (Vi)	Ciclabilità urbana	Rete ciclabile di Schio - Due progetti di promozione ciclistica - in ambito urbano
2°	<b>Galla Marco</b> (informatico)	Gamboliano (Vi)	Ciclabilità urbana	Ciclo- parcheggi a Vicenza - Elementi di innovazione
3°	<b>Franchin Tiziano</b> (Polizia Municipale)	Bassano del Grappa (Vi)	Ciclabilità urbana	Una nuova proposta di mobilità per un'area di Santa Croce di Bassano del Grappa (tesina di gruppo in 3)
3°	<b>Masolo Renzo</b> (Consigliere Comunale e FIAB)	Bassano del Grappa (Vi)	Ciclabilità urbana	Una nuova proposta di mobilità per un'area di Santa Croce di Bassano del Grappa (tesina di gruppo in 3)
3°	<b>Quaglio Enrico</b> (ingegnere telecomunicazioni)	Grisignano di Zocco (Vi)	Fare impresa	Da B&B a "Bed & Bike" Un'esperienza di evoluzione di un sito di ricettività turistica in ottica cicloturistica
6°	<b>Bonin Arbena Clara</b> (ingegnere comunale)	Vassola (Vi)	Mobilità urbana	Mobilità responsabile per cittadini attivi
6°	<b>Dal Maso Paolo</b> (Consulente)	Lonigo (Vi)	Cicloturismo	Turismo sostenibile, cicloturismo e comunità rurale
6°	<b>Stien Silvia</b> (architetto comunale)	Bassano del Grappa (Vi)	Mobilità urbana	Mobilità responsabile per cittadini attivi
6°	<b>Zen Marco</b> (dipendente)	Bassano del Grappa (Vi)	Mobilità urbana	Mobilità responsabile per cittadini attivi
7°	<b>Maddalena Robert</b> (architetto)	Zanè (VI)	pianificazione urbana	Thiene: analisi per una possibile applicazione del nuovo DL76/2020 al centro cittadino
9°	<b>Grendele Nicole</b> (architetto)	Vicenza (VI)	segnaletica ciclabile urbana	Ciclovie Urbane, segnaletica direzionale nel territorio di Vicenza
10°	<b>Bertolin Silvia</b> (impiegata)	Cassola (VI)	Educazione e coinvolgimento	Un nuovo piano mobilità casa-scuola per il territorio bassanese
10°	<b>Camon Silvia</b> (Export Manager bike industry)	Brendola (VI)	Cicloturismo	Realizzazione di pacchetti cicloturistici a promozione del territorio per agenzie di viaggio specializzate in viaggi di gruppo in Veneto
10°	<b>Colombo Stefano</b> (ingegnere)	Brendola (VI)	Intermobilità cicloturistica	Proposta di introduzione di un servizio di trasporto biciclette sugli autobus extraurbani, a supporto del cicloturismo in Provincia di Vicenza
11°	<b>Todesco Giovanni</b> (Architetto)	Bassano del Grappa (Vi)	potenzialità della mobilità ciclistica	Idios / logos: Norme, sicurezza, libertà della bicicletta



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

• **Venezia 13**

<b>2°</b>	<b>Ceccato Laura</b> (Economia – agritour)	Mestre (Ve)	Fare impresa	RAGGI DI BICI, RAGGI DI STORIA, RAGGI DI VITA Storie di uomini e territori da trattare con cura e salvaguardare
<b>3°</b>	<b>Pernigotti Daniele</b> (Consulente ambientale)	Marghera (Ve)	Ciclabilità urbana	Una nuova proposta di mobilità per un'area di Santa Croce di Bassano del Grappa (tesina di gruppo in 3)
<b>5°</b>	<b>Cristina Guerretta</b> (architetto comune di Venezia)	Mestre (VE)	mobilità nuova	Itinerario ciclabile nell'entroterra Veneziana tra terra e acqua
<b>5°</b>	<b>Alice Maniero</b> (architetto comune di Venezia)	Mestre (VE)	mobilità nuova	Itinerario ciclabile nell'entroterra Veneziana tra terra e acqua
<b>8°</b>	<b>Grienti Giulio</b> (architetto)	Venezia (VE)	ciclab urbana	Comune di Venezia più ciclabile: applicazione del nuovo codice della strada
<b>8°</b>	<b>Libralesso Davide</b> (sviluppo sostenibile)	Venezia (VE)	cicloturismo	Veneto bike valley: sinergie tra cicloturismo ed esperienze di conoscenza delle imprese d'eccellenza nel distretto della bicicletta
<b>9°</b>	<b>Lisso Marco</b> (ingegnere)	Venezia (VE)	piattaforma social per ciclisti	BYE-BIKE, APPLICAZIONE PER CELLULARE PER FAVORIRE GLI INCONTRI E LE SINERGIE TRA UTENTI SIA CICLISTI URBANI CHE CICLOVIAGGIATORI
<b>10°</b>	<b>Catalfamo Maurizio</b> (pensionato)	Mirano (VE)	In bici per ascoltare se stessi	Sfide personali: Cicloturismo come viaggio interiore nella psiche umana
<b>10°</b>	<b>Fontanive Monica</b> (Mental Coach Life)	Venezia (VE)	Promuovere il cambiamento	Bike Wellness Coaching Tecniche Mentali e Mobilità Sostenibile
<b>10°</b>	<b>Marchiante Stefano</b> (Professionista comunicazione)	Venezia (VE)	Organizzazione amministrativa comunale	Promuovere la mobilità ciclistica in un territorio attraverso l'amministrazione pubblica: analisi del funzionigramma del Comune di Venezia e individuazione di possibili funzioni chiave
<b>11°</b>	<b>Benvenuti Davide</b> (Tecnico GIS)	Venezia (Ve)	cartografia interattiva	Mappa interattiva tecnica e storico-culturale di un itinerario di mobilità dolce
<b>12°</b>	<b>Brighenti Jacopo</b> (ingegnere)	Venezia (Ve)	cicloturismo - ente gestore	Il ruolo dell'Ente Gestore di una ciclovia: caso studio E1 – La Lunga Via delle Dolomiti
<b>12°</b>	<b>Squizzato Amneris</b> (dipendente Comune di Venezia)	Venezia (Ve)	creazione eventi	“Venezia in Bici” un evento per una città



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

• **Treviso 9**

3°	<b>Frattin Chiara</b> (Economia del Turismo e promotr mobil ciclistica)	Castelfranco Veneto (Tv)	Fare impresa	OCIOO! L'hub di servizi e cuore aggregante per le tribù della bicicletta
6°	<b>Manca Lorenzo</b> (educazione fisica)	San Vendemiano (Tv)	Cicloturismo	Cicloturismo nelle colline del Prosecco
8°	<b>Libralato Marcello</b> (formatore)	Treviso (TV)	cicloturismo	Mu.ri Museo diffuso dell'ingegneria: proposta di itinerari ciclo-turistici in un'ottica di rigenerazione e valorizzazione del territorio (bacino della Piave, regione Veneto)
8°	<b>Maggioni Susanna</b> (interprete)	Treviso (TV)	gestione ciclovie	Consorzio di gestione di una ciclovia - Una road map per la gestione condivisa tra stakeholder locali in Veneto
8°	<b>Serafino Francesco</b> (ingegnere)	Castelfranco Veneto (TV)	ciclab urbana	Proposta concreta di miglioramento della mobilità ciclistica a Castelfranco Veneto
9°	<b>Fadelli Eros</b> (disegnatore progettista)	Sarmeade (TV)	Mobility Managment	L'area industriale "PREALPI" VITTORIO VENETO - CONEGLIANO più ciclabile del Nordest
10°	<b>Marchioni Ezio</b> (studente di urbanistica)	Conegliano (TV)	Progettazione urbana	Moderazione del traffico in via Giunti a Conegliano: un imprinting per futuri interventi partecipati cittadini
10°	<b>Marconati Paolo</b> (insegnante)	Castello di Godego (TV)	Educazione e coinvolgimento	In bici, che ne dici? Un progetto replicabile, volto a promuovere la mobilità sostenibile in ambito scolastico
10°	<b>Simonetto Siro</b> (funzionario pubblico)	Ponzano Veneto (TV)	Promuovere il cambiamento	Ilgiracomune da Città 30 a Città Eco

• **Padova 10**

1°	<b>Gallo Samuele</b> (scienze politiche)	Abano Terme (PD)	Sociale	Capire come proporre la bici ai giovani, circa 20 anni e come favorirne l'uso
1°	<b>Rebeschini Ugo</b> (comunicazione ambientale)	Massanzago (PD)	Cicloturismo	Progetto di sviluppo e promozione della via ciclabile del "Marzenego, da Mestre al mondo"
6°	<b>Beccaro Daniele</b> (architetto)	Padova	Imprenditoria	attività di consulenza e progettazione di servizi per le ciclovie turistiche
6°	<b>Pavan Maurizio</b> (insegnante e.f.)	Padova	Educazione	"La Scuola luogo di promozione della mobilità ciclistica" Corso di aggiornamento per insegnanti di ogni ordine e grado
6°	<b>Travagin Christian</b> (architetto)	Padova	Imprenditoria	attività di consulenza e progettazione di servizi per le ciclovie turistiche



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

<b>10°</b>	<b>Castellini Fabio (bike sharing)</b>	Padova (PD)	App per bike sharing	Bike On Demand
<b>10°</b>	<b>Scarpa Ilaria (dottore forestale)</b>	Baone (PD)	Gestione ciclovie	LA NUOVA FIGURA PREVISTA DALLA LEGISLAZIONE VENETA: IL SOGGETTO GESTORE DELLA CICLOVIA. TRE CASI DI STUDIO
<b>11°</b>	<b>De Cesare Emanuele (Fisioterapista)</b>	Padova (Pd)	città per tutti	Esperimenti di democrazia a piedi e a pedali
<b>12°</b>	<b>Crivellaro Mariaclaudia</b> (guida turistica, promotore turistico, ente gestore di ciclovia)	Loreggia (Pd)	accessibilità	Accessibilità delle piste ciclabili: classificazione dei mezzi adattati e proposta metodologica per la mappatura e la comunicazione turistica. L'esempio di un tratto della Treviso-Ostiglia
<b>12°</b>	<b>Ruffato Davide (gestore ciclovia)</b>	Camposampiero (Pd)	gestione delle emergenze sanitarie nelle ciclovie	Il ruolo dell'Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica nella sicurezza delle ciclovie: il progetto "Ostiglia Cardioprotetta"

• **Rovigo 4**

<b>4°</b>	<b>Eleonora Malengo</b> (Architetto Regione Veneto)	Rovigo	Politiche regionali	Alcune proposte a sostegno della politica regionale a favore della mobilità ciclistica
<b>8°</b>	<b>Maragno Denis</b> (operatore socio - assistenziale)	Rovigo (RO)	cicloturismo	LA CICLOVIA DELL'ADIGETTO
<b>8°</b>	<b>Ruzza Rossella</b> (valorizzazione turistico - territoriale)	Occhiobello (RO)	cicloturismo	Il fascino del Grande Fiume: proposta di percorso interregionale ad anello lungo il fiume Po
<b>10°</b>	<b>Feltrin Lorenzo</b> (ingegnere)	Occhiobello (RO)	Mobilità territoriale	CICLOVIA DELLA SINISTRA PO: UNA STRATEGIA PER LE COMUNITÀ RIVIERASCHE

>>>>>>>>>>>>



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

## LOMBARDIA 71

**Milano 30; Brescia 11; Varese 6; Bergamo 6; Mantova 5; Cremona 6; Monza e Brianza 3; Como 2; Lecco 1; Pavia 1; Sondrio 0**

### • Milano 30

1°	<b>Di Carpegna Brivio Maria Alberica</b> (tecnologie ambient)	Milano	Studio economico	le Bikenomics italiane e stiamo contattando una decina di business legati al mondo della bici
1°	<b>Luzzana Francesca</b> (proposte per vivere meglio)	Milano	Studio economico	le Bikenomics italiane e stiamo contattando una decina di business legati al mondo della bici
1°	<b>Micozzi Alessandro</b> (Studente in ing. Sanitaria)	Roma	Sito / fare impresa	Valorizzare la comunicazione sulla promozione della bicicletta attraverso un nuovo sito e lavori in rete; una nuova testata giornalistica/portale con tanti blogger e funzionalità e sezioni dedicate, il primo in Italia nel suo genere
4°	<b>Federico Del Prete</b> (Giornalista)	Milano	Sviluppo professionale	EPMC: la promozione attiva di una nuova figura professionale
5°	<b>Mario Brambilla</b> (filosofia – lavora nel sociale)	Legnano (Mi)	Cicloturismo	Mirasole Ciclabile
5°	<b>Ida Ceruti</b> (Scuola di Turismo)	Milano (Mi)	Cicloturismo	Cicloturismo in Oltrepò Pavese
5°	<b>Davide Murari</b> (sociologia)	Milano (Mi)	Cicloturismo	La Ciclovia più lunga d'Italia
6°	<b>Gambarè Dario</b> (psicologo)	Cuggiono (Mi)	Educazione	BICYCLIZE YOUR SCHOOL
6°	<b>Menichetti Marco</b> (consulente)	Dan Donato Milanese (mi)	Imprenditoria	I cinesi in bicicletta alla scoperta delle città italiane
6°	<b>Scalzotto Fabio</b> (azienda televisiva)	Cernusco Sul Naviglio (Mi)	Comunicazione	Bikeforgood.it – Nascita di un sito internet che racconti tutti i benefici dell'utilizzo della bicicletta
7°	<b>Gerosa Brichetto Adelina Maria</b> (settore comunicazione)	Milano	cicloturismo	Progetto per un collegamento tra Ciclovie e percorsi Cicloturistici nei Comuni a Sud-Est di Milano
8°	<b>Belloni Andrea</b> (geometra comunale)	Segrate (MI)	giocare in bici	“PARCO GIOCHI CICLABLE” ... SOGNARE PUO’ ESSERE REALE!
8°	<b>Beretta Lorenzo</b> (impiegato)	Cinisello Balsamo (MI)	hub ciclistico	Cascina Cornaggia: un possibile futuro



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

8°	<b>Lisco Angelo</b> (informatico)	Sesto San Giovanni (MI)	imprenditoria	LoveMeTandem: il tandem come strumento per lo sviluppo di un nuovo cicloturismo di prossimità, inclusivo e accessibile
8°	<b>Vallortigara Maurizio</b> (informatico)	Lainate (MI)	imprenditoria	Hop Cycle: un progetto ambizioso
9°	<b>Chittolina Patrizia Carla</b> (agente di comemrcio)	Nerviano (MI)	ciclabilità territoriale	CORRIDOI ED ANELLI: LA CICLABILITÀ A SISTEMA
9°	<b>Gfeller Caterina</b> (grafica)	Milano (MI)	formazione	SHARING EXPERIENCES TO IMPROVE CYCLING - Progetto formativo dell'Associazione EPMC
9°	<b>Mejani Luca</b> (ingegnere)	Milano (MI)	cicloturismo	Arteria Verde Lambro 6 + 1, i 7 più della ciclovia del Lambro
9°	<b>Oggionni Carlo Ambrogio</b> (architetto comunale)	Pessano Con Bornago (MI)	comunicazione	SENSIBILIZZAZIONE E COINVOLGIMENTO DELLA POPOLAZIONE E DELLE AMMINISTRAZIONI LOCALI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ CICLABILE Il caso della Martesana (area Est Milanese) come ipotesi di modello ripetibile
9°	<b>Rizzo Ozzir</b> (tecnicoo sanitario)	Cernusco Sul Naviglio (MI)	Mobility Managment	COME DIVENTARE AZIENDA BIKE FRIENDLY
10°	<b>Lenzi Ilaria</b> (campagne per la mobilità attiva e sostenibile)	Milano (MI)	Proposte per famiglie e scuole	ABBRACCIAMI 2.0 Famiglie e bambin* in bici alla scoperta di Milano
10°	<b>Mena Valentina</b> (architetto urbanista)	Milano (MI)	Manualistica	LINEE GUIDA Rete ciclabile in Alto Adige
10°	<b>Pagliotta Marco</b> (informatico)	Milano (MI)	Progettazione urbana	La mobilità ciclabile a San Donato Milanese sfide presenti e prospettive future col supporto digitale e crowdsourced
10°	<b>Porta Oscar</b> (informatico)	Milano (MI)	Mobility management	Mobility Manager - ruolo chiave per la transizione ecologica
10°	<b>Russo Laura</b> (insegnante)	Sesto San Giovanni (MI)	Educazione e coinvolgimento	FIAB Summer Bike Camp
10°	<b>Tomassetti Federica</b> (educatrice professionale)	Milano (MI)	Proposte per famiglie e scuole	ABBRACCIAMI 2.0 Famiglie e bambin* in bici alla scoperta di Milano
10°	<b>Vassallo Michele</b> (insegnante)	Milano (MI)	Educazione e coinvolgimento	La bicicletta a scuola
11°	<b>Cremascoli Fabio</b> (Pianificatore Territoriale Regione Lombardia)	Milano (Mi)	vision zero	“Vision Zero Italia”: la piattaforma web per la mobilità sicura, sana ed equa in città
11°	<b>Ialenti Maurizio</b> (MICE specialist e ciclomeccanico)	Milano (Mi)	cicloturismo	Rivalorizzazione del potenziale cicloturistico dell'asse Malpensa-Milano attraverso la Ciclovia del Villoresi



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

11°	<b>Ramunni Maria Giorgia</b> (Educatrice, Pedagogista Curativa, Counselor dell'Età Evolutiva, Dott.ssa in Arte)	Milano (Mi)	educazione	'Emozioni a pedali' Adolescenti in bicicletta: percorsi educativi per ragazzi in crescita
-----	---	-------------	------------	--

• **Brescia 11**

3°	<b>Tonghini Nicola</b> (Economia e turismo)	Maecheno (Bs)	Cicloturismo	La promozione ciclistica in Valle Trompia
4°	<b>Paola Antonelli</b> (Scienze ambientali e funzion pubblico)	Rezzato (BS)	Promozione territorio e cicloturismo	Greenway Valli Resilienti (Valle Trompia e Valle Sabbia – Brescia): attività di promozione e comunicazione
5°	<b>Simone Flegoni</b> (commercio)	Brescia	imprenditoria	Ta bi ke – bike sharing diffuso
6°	<b>Donati Giacomo</b> (impegato)	Brescia	Mobilità urbana	Mompiano e la zona 30
6°	<b>Gobbi Massimo</b> (ragioniere)	Manerbio (Bs)	Mobilità urbana	Mobilità urbana casa/scuola, casa/lavoro – Primi passi verso il biciplan del Comune di Manerbio
8°	<b>Tiburzi Emanuela</b> (manager sportivo)	Gussago (BS)	cicloturismo	TRA SANTI E POSTI DIVINI
9°	<b>Bigatti Marco</b> (insegnante di geografia)	Piancogno (BS)	bike to school	UNA VALLE CICLABLE – UN PERCORSO DIDATTICO REPLICABILE
9°	<b>Nigrelli Piero</b> (ingegnere ANCMA)	Montichiari (BS)	formazione	Il Negoziante specializzato di Biciclette, promotore della mobilità ciclistica
10°	<b>Bonomi Raffaella Chiara</b> (formatrice)	Travagliato (BS)	Costruzione di eventi	Il BAM! a Brescia
10°	<b>Bresciani Lorena</b> (impiegata)	Ghedi (BS)	Imprenditoria sociale	"La staffetta" la storia del bici grill chiosco multiservizi che vuole essere il nuovo punto di riferimento per cicloamatori e turisti e per la promozione della mobilità sostenibile in Valle Sabbia
10°	<b>Ferrari Kevin</b> (ingegnere)	Polpenazze del Garda (BS)	Cicloturismo gravel	Creazione di un percorso gravel permanente nella catena del Lagorai

• **Varese 6**

3°	<b>Dimiccoli Antonio</b> (funzionario pubblico)	Gallarate (Va)	Promozione territorio e cicloturismo	"Cascina Monte Diviso Gallarate (VA)": spunti e prospettive per una svolta ciclabile del territorio
----	---	----------------	--------------------------------------	---



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

5°	<b>Marinella Censi</b> (Sociologa – bibliot - Girolibero)	Saronno (VA)	ciclabilità urbana	La Ciclo Metropolitana di Saronno: un'opportunità di cambiamento - Ripensare luoghi e comportamenti
6°	<b>Coppi Davide</b> (dirigente d'azienda)	Cassano Magnago (Va)	Mobilità urbana	Cassano Magnago - Primi passi verso una città Bike Friendly
8°	<b>Fardelli Marco</b> (architetto)	Busto Arsizio (VA)	cicloparcheggi	Portabici, BikeBox, Ciclostazioni e Antifurti: la conservazione del mezzo
10°	<b>Paccagnini Andrea</b> (studente di Geourbanistica)	Besnate (VA)	Mobilità territoriale	Proposte per la promozione del cicloturismo sul Lago Maggiore
10°	<b>Pepe Mauro (RSPP – formatore sicurezza)</b>	Casorate Sempione (VA)	Promuovere il cambiamento	“Pedalare per la Salute in Sicurezza”

• **Bergamo 6**

5°	<b>Giancarlo Maria Piana</b> (architetto e insegnante)	Romano di Lombardia (BG)	Cicloturismo	1a Ciclovia Turistico-Didattica - Bassa Pianura Bergamasca Orientale
7°	<b>De Iseppi Paolo</b> (Consulente finanziario)	Bergamo	cicloturismo	Mantova e il parco del Mincio: La rosa dei 20..... siti Unesco
8°	<b>Fassi Camilla</b> (impiegata di banca)	Treviglio (BG)	cicloturismo	Ciclabile dell'Adda: la pista che (non) c'è
10°	<b>Abate Andrea</b> (Diploma Accademico in Nuove Tecnologie per l'Arte - ciclomeccanico)	Bergamo (BG)	Ciclabilità e disabilità	Lumaca – Promozione della Mobilità Ciclistica Inclusiva
10°	<b>Signorelli Ismaele</b> (tecnico comunale)	Torre Boldone (BG)	Progettazione urbana	Parcheggi per biciclette. Ridondanza e benefici immediati
11°	<b>Breda Federico</b> (Project Director)	Bergamo (Bg)	moderazione del traffico	Idee per una proposta partecipata di moderazione del traffico in un quartiere della città di Bergamo

• **Mantova 5**

3°	<b>Vesentini Luca</b> (Scienze Motorie)	Castel d'Ario (Mn)	Cicloturismo	Alla scoperta delle terre di "Nivola", il mantovano volante
4°	<b>Daniela Ortombina</b> (esperta in agric. e pianificazione)	Mantova	I ruoli nella governance	Governance del cicloturismo, il ruolo del mondo dell'agricoltura ???



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

8°	<b>Cabrini Stefano</b> (noleggiatore di bici e tour operator)	Marmirolo (MN)	imprenditoria	Valorizzazione ed implementazione dei servizi offerti dal Bicigrill Mantova
10°	<b>Bernieri Cristina</b> (dipendente comunale)	Mantova (MN)	Costruzione di eventi	MantoVainbicicletta – prendi la bici, trovi un tesoro
12°	<b>Staffoli Marco</b> (perito)	Mantova (Mn)	ciclabilità urbana	Central-Park: una nuova ciclabile che collega il centro storico di Mantova con il nuovo Parco Te

• **Cremona 6**

7°	<b>Bonali Filippo</b> (ingegnere)	Cremona	sviluppo aziendale	Avvio di una start-up per valorizzare il cicloturismo a Cremona
10°	<b>Ferrari Mattia</b> (educatore)	Cremona (CR)	Educazione e coinvolgimento	Pedalogia - Officina di Pedagogia a Pedali
10°	<b>Miriam Soldi</b> (collaboratrice tecnica)	Cremona (CR)	Manualistica	Linee guida per la mappatura di percorsi ciclopedinali in aree naturalistiche
10°	<b>Zucchi Virginia Carlotta</b> (buyer)	Crema (CR)	Progettazione urbana	L'isola che non c'è - IL Parco della Pierina
11°	<b>Mignone Matteo</b> (Ingegnere)	Cremona (Cr)	strade scolastiche	Analisi e Possibilità di strade Scolastiche nel Comune di Cremona
12°	<b>Bissolati Mirco</b> (ingegnere)	Cremona (Cr)	ciclabilità urbana	Strade calme – il caso studio zona villetta a Cremona

• **Monza e Brianza 3**

5°	<b>Adelio Brillo</b> (Ambito sanitario – Fiab Desio)	Desio (MB)	ciclabilità urbana	L'IDEA DI UNA CITTÀ IN CUI PREVALE LA BICICLETTA NON È PURA FANTASIA
7°	<b>Sala Claudia</b> (Dirigente, area servizi sociali)	BERNAREGGIO (MB)	comunicazione	Il Piano della comunicazione a supporto della realizzazione del "Programma di azioni finalizzato a migliorare le condizioni di comfort e sicurezza della ciclabilità e a incentivare la mobilità attiva per gli spostamenti interni e le relazioni con i comuni contermini
10°	<b>Borgonovo Giovanni</b> (architetto)	Meda (MB)	Mobilità territoriale	La rete: un percorso partecipativo per la realizzazione di un biciplan per la provincia di Monza e Brianza

• **Como 2**



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

2°	<b>Monesi Massimilano</b> (ingegnere)	Como (Co)	Fare impresa	La bicicletta a pedalata assistita come strumento per una maggior diffusione della ciclabilità
12°	<b>Quadranti Giovanni</b> (tecnico elettronico)	Uggiate con Ronago (Co)	analisi sociale	Il corriere in bicicletta come esempio di promotore della mobilità ciclistica

• **Lecco 1**

3°	<b>Maggioni Luigi</b> (Giardiniere architetto)	Montevecchia (Lc)	Cicloturismo	Parco del Curone: "fotografia" del territorio. Panorama della strumentazione urbanistica attuale – prospettive di sviluppo
----	---	-------------------	--------------	--

• **Pavia 1**

8°	<b>Amati Andrea Maria</b> (ingegnere)	Pavia (PV)	ciclogistica	Recupero dell'area della ex-dogana di Pavia come centro logistico per le consegne in cargo bike dell'ultimo miglio
----	---------------------------------------	------------	--------------	--

>>>>>>>>>>>>

## **EMILIA ROMAGNA 38**

**Modena 14; Bologna 8; Parma 6; Ferrara 4; Reggio Emilia 5; Forlì 2; Rimini 1; Ravenna 2**

• **Modena 14**

2°	<b>Zara Fabio</b> (tecnico elettromeccanico)	Nonantola (Mo)	Fare impresa	In e-bike tra le colline del Lambrusco e del Balsamico
3°	<b>Busso Piero</b> (ingegnere)	Carpi (Mo)	Cicloturismo funzionale allo sviluppo della montagna	"BICI IN MONTAGNA... STAGIONE INFINITA" (l'estensione, oltre alle tradizionali stagionalità invernali ed estive, della fruizione delle stazioni sciistiche attraverso l'impiego delle nuove realtà E-BIKE e FATBIKE)
4°	<b>Roberta Mussini</b> (Economia e Commercio)	Carpi (MO)	Promozione territorio e cicloturismo	Proposta di aggiornamento dell'EUROVELO 7 "Ciclopista del Sole" nel tratto dalla prossimità del confine con la Regione Lombardia alla città di Modena
5°	<b>Chiara Bezzi</b> (ing. ambientale)	Modena	Cicloturismo	Creazione a Sassuolo del primo Bicigrill lungo la Ciclovia del Fiume Secchia



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

7°	<b>Bacchelli Susanna</b> (funzionario pubblico ed Assessore)	Novi di Modena (MO)	accoglienza turistica	Recupero di immobile di proprietà comunale danneggiato a seguito degli eventi sismici del 20-29 Maggio 2012 e sua destinazione a ostello per cicloturisti
8°	<b>Luppi Roberta</b> (impiegata)	Mirandola (MO)	ciclabilità territoriale	Mirandola: obiettivo 2022 5 bike smile
8°	<b>Prandini Davide</b> (architetto comunale)	Maranello (MO)	casa - scuola	Consolidare la Rete di Mobilità d'Emergenza della Città di Carpi: strategie di percorsi sicuri casa-scuola
8°	<b>Spadoni Ermes</b> (informatico)	Modena (MO)	educazione	Children International Bike Village
10°	<b>Monaci Marco</b> (ingegnere)	Castelnuovo Rangone (MO)	Mobilità territoriale	OPPORTUNITÀ E PROBLEMATICHE LEGATE ALLA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE IN AMBITO RURALE E LUNGO I CANALI DI BONIFICA Il caso studio della Ciclovia Carpi-Guastalla - (Emilia-Romagna)
10°	<b>Paltrinieri Davide</b> (informatico)	Modena (MO)	Progettazione urbana	Primi passi per Strade Scolastiche
11°	<b>Ferrari Matteo</b> (Ingegnere informatico)	Modena (Mo)	casa lavoro	Al lavoro in bici: una grande opportunità
11°	<b>Ligabue Marzio</b> (Tecnico informatico)	Carpi (Mo)	ciclabilità urbana	La Ciclabile delle Mura a Carpi (Mo)
12°	<b>Federzoni Giuseppe</b> (ingegnere ambientale)	Modena (Mo)	software progettuale	Idee per la strutturazione di un applicativo di supporto alla pianificazione di infrastrutture per la mobilità attiva
12°	<b>Santonicolà Jacopo</b> (laureato in storia)	San Felice sul Panaro (Mo)	cicloturismo	Slow tourism nella bassa modenese

• **Bologna 8**

1°	<b>Rutili Annalia Patricia</b> (Geologa)	Bologna	Esperienza	Esperienze di mobilità ciclistica e sostenibile a Friburgo
2°	<b>Di Iorio Bruno</b> (ambito finanziario)	Castemaggiore (Bo)	Cicloturismo	Progetto di cicloturismo nella pianura Emiliano – Romagnola
3°	<b>Massari Martina</b> (architetto)	Bologna	Ciclabilità urbana	Mobilità Sostenibile a Bologna. Strategie per migliorare l'uso della bicicletta condivisa
5°	<b>Cedric Vallageas</b> (insegn. francese)	Bologna	Ciclabilità urbana	Progetto Arcoveggio: riqualificazione di una via ciclopedinale importante a Bologna
6°	<b>Fricano Francesco</b> (riabilitatore e Scienze Motorie)	Bologna	Salute	La Bicicletta come strumento di prevenzione e benessere in soggetti sani o con Malattie Croniche Non Trasmissibili



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

10°	<b>Franceschi Alessandra (bancaria)</b>	Granarolo Dell'Emilia (BO)	Mobility management	Bike&Tie
12°	<b>Colauti Fabiano (design dei servizi e scienze motorie)</b>	Bologna (Bo)	ciclabilità urbana	Progettare le infrastrutture ciclabili partendo dai bisogni degli utenti più fragili - Caso studio Via Zanardi, Bologna
12°	<b>Gueze Raffaella Francesca (Servizio Mobilità Comune di Cesena)</b>	Bologna (Bo)	mobility management	La promozione dell'uso della bicicletta nei piani spostamento casa-lavoro - benessere non solo organizzativo

• **Parma 6**

6°	<b>Canali Andrea (ingegnere)</b>	Parma	Mobilità urbana	Parma: alla scoperta di una città più vivibile
7°	<b>Ghezzi Claudia (impiegata)</b>	Parma	aziendale gestionale	Studio di una realtà di noleggio e-bike nell'Appennino Tosco Emiliano: esperienza passata e sviluppi futuri
8°	<b>Pagani Davide Andrea (organizzatore cicloturistico)</b>	Parma (PR)	scuola	BICISICURA PARMA – EDUCAZIONE CICLISTICA NELLE SCUOLE
8°	<b>Saracca Ivan (ingegnere)</b>	Busseto (PR)	cicloturismo	Food Valley Bike: proposte per uno sviluppo equilibrato della nuova ciclovia
9°	<b>Cesari Nicola (Sindaco)</b>	SORBOLO MEZZANI (PR)	cicloturismo	Food Valley Bike "App": Lo strumento digitale per il Marketing e lo sviluppo commerciale della CICLOVIA DELLA FOOD VALLEY
9°	<b>Lorenzani Cesare (funzionario ACI)</b>	Collecchio (PR)	formazione	"Libertà di andare" Percorso integrato formativo, informativo e di studio sulla mobilità ciclabile locale ed i suoi effetti, per la (ri)scoperta della bicicletta come mezzo alternativo od integrativo di mobilità e svago post motorizzazione di massa

• **Ferrara 4**

1°	<b>Bissi Beatrice (lavora nella comunicazione)</b>	Ferrara	Fare impresa	Per la città di Ferrara "Green Pony express" ovvero un'attività di pony express in bicicletta
1°	<b>Lodi Orsola (laurea in lingue e hostess di volo)</b>	Ferrara	Esperienza	Relazione di un viaggio in Danimarca 2007;
1°	<b>Sottilli Enrico (architetto, e progettista di bici "reclineate")</b>	Ferrara	Fare impresa	Per la città di Ferrara "Green Pony express" ovvero un'attività di pony express in bicicletta
11°	<b>Medici Milena (Progettazione eventi culturali Comune di Codigoro)</b>	Codigoro (Fe)	cicloturismo	La riqualificazione della Stazione di Codigoro come nuovo Hub del cicloturismo



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

• **Reggio Emilia 5**

7°	<b>Mastrangelo Stefano</b> (Dirigente sanitario)	Reggio Emilia	salute	In sella al San Lazzaro
8°	<b>Camellini Simone</b> (amministratore condominiale)	Novellara (RE)	eventi in bici	Creare e "Cyclabilizzare" eventi come strumento di avvicinamento alla bicicletta e valorizzazione del territorio
11°	<b>Bonini Marcello</b> (educator di psicomotricità e guida in bici)	Bagnolo in Piano (RE)	cyclabilità e disabilità	La mobilità ciclistica come mezzo per migliorare autonomia ed indipendenza e come "potenziatore" delle opportunità di relazione sociale nei disabili
11°	<b>Guidetti Flavio</b> (Ingegnere Civile)	Correggio (RE)	cyclabilità urbana	30.000 abitanti, infinite possibilità per una mobilità (più) ciclabile
12°	<b>Gioia Francesca</b> (esperta di risorse umane)	Reggio Emilia (Re)	mobility management	Mobilità Urbana: il ruolo strategico dell'Esperto Promotore della Mobilità Ciclabile nel Mobility Management

• **Forlì 2**

1°	<b>Benini Monica</b> (educazione fisica)	Forlì (FC)	Promozione salute	Bicipark urbano : percorsi di salute in bicicletta attraverso il verde della città
9°	<b>Fiorini Franco</b> (ingegnere chimico)	Forlì (FC)	manualistica	Note sulla progettazione dei percorsi ciclabili

• **Rimini 1**

4°	<b>Giorgia Mancinelli</b> (ingegnere)	Rimini	Buone pratiche	Buone pratiche per a realizzazione di una velo stazione
----	---------------------------------------	--------	----------------	---

• **Ravenna 2**

9°	<b>Donati Alessandro</b> (ingegnere e assessore)	Russi (RA)	cyclabilità territoriale	"La Ciclabile delle Pievi" nel Comune di Russi (RA)
12°	<b>Lucarelli Debora</b> (impiegata privata)	Lugo (Ra)	cyclabilità urbana	Mobilità ciclistica in quel di Lugo (Ra)

>>>>>>>>>>>>>



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

## PIEMONTE 27

Torino 20; Alessandria 3; Cuneo 4

- **Torino 20**

<b>2°</b>	<b>Spatola Jacopo</b> (esperto 118)	Caselette (To)	Ciclabilità di area vasta	Piano di valorizzazione della mobilità ciclabile in Bassa Valle di Susa
<b>4°</b>	<b>Stefano Chiono</b> (Accompagnatore cicloturistico)	Mathi (TO)	Educazione alla mobilità in bici	MathinBici
<b>5°</b>	<b>Anna Benetti</b> (ing. ambientale)	Torino	ciclabilità urbana	Amsterdam e dintorni: una pedalata ininterrotta
<b>6°</b>	<b>Tocci Massimo</b> (ingegnere)	Bricherasio (To)	Educazione	Bici, scuola e natura : alla scoperta delle biodiversità
<b>7°</b>	<b>Conte Simone</b> (economista)	Grugliasco (TO)	casa scuola	Il ciclobus, un "nuovo" mezzo per andare a scuola
<b>8°</b>	<b>Cuniberto Milo</b> (comunicazione e marketing)	Torino (TO)	cicloturismo	Turin Green Hills (TGH)
<b>8°</b>	<b>Grosso Mario</b> (ingegnere e prof. universitario)	Oleggio (NO)	ciclabilità territoriale	Dall'acqua al vino: lo sviluppo della ciclabilità urbana e turistica in un territorio dell'est piemontese
<b>9°</b>	<b>Chicco Andrea</b> (ingegnere)	Torino (TO)	infociclabilità	Infociclabilità: Tracciamento dell'infrastruttura ciclabile come strumento di infomobilità
<b>9°</b>	<b>Fenoglio Pietro</b> (ingegnere)	Cuorgnè (TO)	cicloturismo	Itinerario Bicitalia BI12 "pedemontana alpina" - esame del tratto canavesano
<b>9°</b>	<b>Munari Davide</b> (ingegnere)	Sparone (TO)	cicloturismo	Analisi preliminare per la realizzazione della Ciclovia del Gran Paradiso in Valle Orco, Piemonte
<b>10°</b>	<b>Bosco Andrea</b> (accompagnatore viaggi)	Chieri (TO)	Mobilità territoriale	Pistaaa! La Blue Way Piemontese
<b>10°</b>	<b>Cerderio Maria Laura</b> (sociologa)	Torino (TO)	Mobility management	In bici al lavoro Promovendo la mobilità ciclistica al ITCILO di Torino
<b>10°</b>	<b>Fischetti Matteo</b> (ingegnere)	Torino (TO)	Cicloturismo	Vezzolano e dintorni su due ruote
<b>10°</b>	<b>Vantaggiato Simona</b> (insegnante)	Torino (TO)	Educazione e coinvolgimento	La mia scuola a pedali



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

10°	<b>Vaudagna Stefano</b> (ingegnere)	Lanzo Torinese (TO)	Cicloturismo	La Ciclovia Reale
11°	<b>Castelletti Ottavio</b> (Pianificatore Territoriale Regione Piemonte)	Torino (To)	banca dati percorsi	Mappatura e digitalizzazione dei percorsi ciclabili di interesse regionale di cui al P.R.M.C. del Piemonte
11°	<b>Fabrizio Cristina</b> (architetto Regione Piemonte)	Moncalieri (To)	EPMC come imprenditore di policy	EPMC: chi è costui?
11°	<b>Paoli Simone</b> (Designer)	Torino (To)	organizzare eventi	Ride with pride. Manuale per organizzare un Bike Pride nella propria città
12°	<b>Redavid Margherita</b> (docente di matematica e scienze)	Torino (To)	attività con le scuole	Immaginare la città
12°	<b>Siani Michele</b> (architetto)	Piossasco (To)	pianificazione strategica	DISTRETTI CICLAbILI - Una proposta di aggregazione territoriale per la mobilità ciclabile e il cicloturismo

• Alessandria 3

1°	<b>Di Gregorio Mauro</b> (Polizia municipale, Laurea scienze dell'investigazione)	Alessandria	Cicloturismo	Promozione di un itinerario cicloturistico nella zona di Alessandria dal tema "la case in terra cruda"
6°	<b>Foco Rossella</b> (Cooperativa Sociale)	Alessandria	Educazione	UNIverso SOSTENIBILITÀ'
10°	<b>Campodipietro Pellegrino</b> (ferrovieri)	Alessandria (AL)	Progettazione urbana	IL QUARTIERE COME LABORATORIO D' IDEE

• Cuneo 4

8°	<b>Fenocchio Edoardo</b> (ingegnere)	Alba (CN)	promozione	L'A.B.C. ovvero Mettiamo le ali alla bici!
9°	<b>Pellegrino Fabio</b> (geometra comunale)	Cervasca (CN)	eventi	Progettazione e realizzazione di un evento di promozione e sensibilizzazione della mobilità ciclistica (Cuneo bike festival) all'interno della European Mobility Week
12°	<b>Bartolini Luca</b> (docente educ fis e accomp ciclotur)	Villar San Costanzo (CN)	cicloturismo	LA CICLOVIA FLUENTE In bici lungo i fiumi che uniscono il basso Piemonte
12°	<b>Poetto Marco</b> (architetto)	Dronero (Cn)	indicatori di valutazione qualitativa di un percorso	Servizi per piste ciclabili e ciclovie – confronti - protocolli

>>>>>>>>>>>>



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

## FRIULI VENEZIA GIULIA 20

Udine 8; Pordenone 6; Gorizia 4; Trieste 2

- **Udine 8**

2°	<b>Dandri Fabio</b> (architetto)	Gemonia del Friuli (Ud)	Cicloturismo	La promozione ciclistica del Gemonese attraverso il "Grande Anello" e altri itinerari
2°	<b>Motta Marilena</b> (architetto)	Udine	Rigenerazione urbana	Promuovere la rigenerazione urbana ed economica attraverso la costruzione di una RETE di commercianti amici della bicicletta
5°	<b>Elisabetta Lugo</b> (attiv. sanitaria)	Udine	educativo	INCENTIVARE L'USO DELLA BICICLETTA ATTRAVERSO INTERVENTI LUDICO-DIDATTICI RIVOLTI AI BAMBINI DELLA SCUOLA PRIMA-RIA
6°	<b>Giunta Giovanni</b> (ingegnere)	Udine	Mobilità urbana	Mobilità ciclistica e cicloturismo a Udine: criticità e soluzioni di miglioramento
6°	<b>Stefani Silvia</b> (guida cicloturistica)	Latisana (Ud)	Imprenditoria	"FREEDOM CICLYNG" Guida Cicloturistica nella Bassa Friulana
8°	<b>Lombardi Raffaele</b> (ingegnere)	Pavia di Udine (UD)	cicloparcheggi	La realizzazione di cicloposteggi di qualità per sostenere lo sviluppo della bicicletta come pratica scelta di trasporto
8°	<b>Mayer Pierpaola</b> (manager turistico)	Mortegliano (UD)	cicloturismo	Piano di Comunicazione - Venezia. Orientale. Cicloturismo
11°	<b>Peselj Maurizio</b> (Idrogeologo)	Fusine in Valromana – Tarvisio (Ud)	educazione	Albignasego sorride alla bici: a scuola in bici ma non solo!

- **Pordenone 6**

5°	<b>Alberto Deana</b> (Fiab e Scaut)	Travesio (PN)	cicloturismo	Critic - Cyclo Route critic - applicativo informatico per valutare e giudicare le strutture ciclabili e le ciclovie esistenti o in progetto
5°	<b>Dario Zanette</b> (Tecnico)	Pordenone	ciclabilità urbana	PER ASPERA, AD cicLASTRA
6°	<b>Da Ros Serena</b> (segreteria impresa sociale)	Pordenone	Sociale	IAL FVG ente amico della mobilità attiva
7°	<b>De Lucca Roberto</b> (funzionario pubblico)	Pordenone	cicloturismo	Più di Quanto Tu possa Immaginare



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

9°	<b>Laudano Gianluca</b> (tecnico informatico)	Pordenone (PN)	ciclologistica	Mag1855 * Ciclogistica perché sì!
11°	<b>Sist Isabella</b> (Architetto, Comune di Pordenone)	Pordenone (Pn)	intermodalità - bike sharing	Promuovere la bicicletta condivisa per l'intermodalità - progetto di ammodernamento del servizio di bike sharing

#### • Gorizia 4

5°	<b>Fabio Gon</b> (ingegnere e partecipazione)	San Pier d'Isonzo (GO)	mobilità nuova	Pianificare la mobilità nelle piccole realtà urbane: Il Piano della Mobilità Sostenibile di Turriaco (GO)
7°	<b>Piatto Michele</b> (economista)	Staranzano (GO)	mobility manager scolastico	Indagini conoscitive per lo sviluppo di progetti legati alla bicicletta all'interno di un plesso scolastico
7°	<b>Rigonat Davide</b> (ingegnere)	Gorizia	programmazione tecnica ed amministrativa	“FVG 5 piste ciclabili intercomunali connesse” inquadramento, analisi e problematiche del processo programmatico e progettuale in un caso reale
7°	<b>Tuzzi Erika</b> (ingegnere funzionario pubblico)	Gorizia	ferrovie dismesse	Recupero delle ferrovie dismesse: una grande risorsa per la bicicletta e il territorio

#### • Trieste 2

7°	<b>Chicco Edoardo</b> (ingegnere dirigente pubblico)	Trieste	mobility manager scolastico	Indagini conoscitive per lo sviluppo di progetti legati alla bicicletta all'interno di un plesso scolastico
12°	<b>Minen Giorgia</b> (accompagnatore turistico)	Trieste (Ts)	cicloturismo	Il lavoro di guida cicloturistica: l'esperienza maturata in dieci anni di attività

>>>>>>>>>>>>>

## TOSCANA 15

1°	<b>Mancuso Maria Elena</b> (laurea in scienze politiche)	Vecchiano (PI)	Intermobilità	Intermodalità bici – treno in Toscana, situazione attuale e proposte di miglioramento
1°	<b>Pachetti Paolo</b> (Geometra)	VicoPisano (PI)	Fare impresa	Zone 30 a Pisa



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

5°	<b>Leonardo Certini</b> (Architettura)	Pontassieve (FI)	cicloturismo	Progetto per una pista ciclabile nella frazione di San Francesco (Pelago, FI): ipotesi per il futuro snodo tra le due ciclovie lungo i fiumi Arno e Sieve
5°	<b>Giacomo Flavi</b> (turismo lento)	Firenze	imprenditoria	Appunti per lo studio della ciclogistica in ambito urbano
6°	<b>Rossini Graziella</b> (ricercatrice)	Livorno	Imprenditoria	Dal nuovo servizio per ciclisti ad un Polo Tecnologico della Bicicletta: Il Polpo
8°	<b>Fagnano Domenico</b> (web designer)	Firenze	designer	BICIPOLITANA - FIRENZE
8°	<b>Viesti Giuseppe</b> (mobility manager)	Firenze (FI)	cicloturismo	CHIANTI CYCLING
9°	<b>Ciullo Rosangela</b> (architetto)	Montelupo Fiorentino (FI)	cicloturismo	DA PROGETTO CONCRETO A PROGETTO AMBIZIOSO
9°	<b>Fedi Angelo</b> (Presidente FIAB Grosseto Ciclabile APS)	Grosseto (GR)	segnalética ciclabile urbana	Studio di una rete di segnalazione infografica per la mobilità ciclabile in ambito urbano nella città di Grosseto
9°	<b>Rossi Leonora</b> (avvocato)	Pisa (PI)	bicigrill	Tra la ciclovia dell'Arno e la Tirrenica come trasformare una antica stazione ferroviaria in bicigrill
9°	<b>Zilli Giulio</b> (architetto)	Firenze (FI)	comunicazione	L'elogio del ciclista urbano
10°	<b>Casali Matteo</b> (progetti europei)	Poppi (AR)	Comunicazione	Generare il cambiamento: la comunicazione non mediale come strumento strategico per favorire la mobilità ciclistica
10°	<b>Mastrandrea Francesca</b> (insegnante)	Roccastrada (GR)	Educazione e coinvolgimento	Educare alla Bellezza, promuovendo e progettando la Mobilità ciclistica nelle Scuole superiori
10°	<b>Paci Enrico</b> (impiegato)	Borgo San Lorenzo (FI)	Promuovere il cambiamento	MASSA CICLICA
11°	<b>Pieraccioni Emilio</b> (studi economici)	Firenze (FI)	ciclabilità e disabilità	La Bicicletta come Strumento di Inclusione per le Persone con Disabilità

**PUGLIA 13**

1°	<b>Lapenna Michele Roberto</b> (architetto)	Carovigno (BR)	Fare impresa	Sviluppare in Puglia una strategia per premiare coloro che usano la bici in città attraverso una piattaforma WEB ed un gps sulla bici che rilevi i transiti; soggetto finanziatore bando europeo e collaborazione Regione Puglia per i premi,
----	--	----------------	--------------	---



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

3°	<b>Caramia Pietro</b> (Associazione)	Grottaglie (TA)	Promozione ciclabilità	Mobilità ciclistica nell'area Jonica Tarantina
5°	<b>Giuseppe Valentini</b> (Avvocato)	Brindisi	educativo	Responsabile della promozione locale della "ciclabilità diffusa" - "il Promo Bike"
6°	<b>De Lorenzis Diego</b> (Ingegnere e Deputato)	Lecce	Mobilità urbana	Più sicurezza stradale a Lecce: ipotesi di processo partecipato per la riqualificazione di Via Cavalcanti
9°	<b>Alba Andrea</b> (turismo sostenibile)	Merine di Lizzanello (LE)	bike - sharing	LESMOS: il bike-sharing che non lascia a piedi nessuno
9°	<b>Fiorillo Ilaria</b> (comunicazione e marketing)	Foggia (FG)	eventi	AbbracciaMi fest – il festival del cicloturismo di prossimità
9°	<b>Morgese Fulvio</b> (ingegnere)	Bari (BA)	pianificazione	Integrazione della matrice di rischio nel Piano Regionale delle Ciclovie di Puglia per il miglioramento della fruibilità di una mobilità ciclabile nella Regione Puglia
9°	<b>Muraglia Christian</b> (Operatore Socio Sanitario)	Brindisi (BR)	cabine di regia	Brindisi Bike Place - Promozione della ciclabilità: idee, progetti ed azioni per creare valore sul territorio brindisino
10°	<b>Scianaro Daniela</b> (guida ambientale escursionistica)	Lecce (LE)	Mobilità territoriale	Discovery Lecce by Bike
10°	<b>Vitobello Vincenzo</b> (ingegnere)	BARLETTA (BT)	Modellistica	Applicazione del Multinomial Logit model per la scelta di un percorso ciclabile in base al livello di sicurezza percepita
11°	<b>Buonanova Rosa</b> (Tecnico di reti telematiche)	Bari (Ba)	ciclabilità intercomunale	Bici fuori dal comune
12°	<b>D'Alò Marghita</b> (esperta di marketing esperienziale)	Gravina di Puglia, (Ba)	ciclabilità e benessere psicofisico	La bicicletta come pratica quotidiana di cura ed empowerment: verso un welfare aziendale rigenerativo
12°	<b>Lomuscio Nicola</b> (ing. gestionale)	Barletta (Bt)	buone pratiche	Dalle esperienze di Lisbona alle città italiane: pratiche trasferibili per la mobilità ciclabile

**LAZIO 11**

3°	<b>Moro Renato</b> (Architetto)	Roma	Rigenerazione urbana	La promozione della ciclabilità come occasione di rigenerazione urbana; il caso di piazzale Ostiense a Roma
5°	<b>Umberto Nocchi</b> (studente)	Santa Marinella (RM)	mobilità nuova	Un marciapiede in più



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

<b>5°</b>	<b>Daniele Pantini</b> (commercialista)	Roma	valutazioni energetiche ed economiche	“ CICLOEFFICIENTAMENTO ENERGETICO ”
<b>7°</b>	<b>Cartella Pasquale</b> (dirigente pubblico)	Roma	intermodalità	Le infrastrutture per l'intermodalità e la mobilità sostenibile - Stazioni e ciclabilità
<b>7°</b>	<b>Quattrone Francesca</b> (ingegnere)	Roma	ciclabilità urbana	Che ne sarà di te?
<b>8°</b>	<b>Brighenti Jessica</b> (pianificatore territoriale)	Latina (LT)	cicloturismo	IL SENTIERO DI CIRCE: UN ITINERARIO CICLOPEDONALE PER LA RISCOPERTA DEL PARCO NAZIONALE DEL CIRCEO ATTRAVERSO LE ARTI VISIVE
<b>8°</b>	<b>Ortolani Chiara</b> (ingegnere)	Roma (RM)	organizzazione Uffici Mobilità	Dalla Città delle auto alla Città delle persone. L'importanza, il ruolo, la struttura e le funzioni dell'Ufficio Biciclette di Roma Capitale
<b>8°</b>	<b>Rinaldi Stefano</b> (impiegato informatico)	Roma (RM)	organizzazione uffici	Dalla Città delle auto alla Città delle persone. L'importanza, il ruolo, la struttura e le funzioni dell'Ufficio Biciclette di Roma Capitale
<b>10°</b>	<b>Angelelli Danilo</b> (giornalista)	Anzio (RM)	Comunicazione	PODCAST “CICLABILANDIA. IL PAESE CHE VOGLIAMO”
<b>10°</b>	<b>Gjoshi Romeo</b> (ingegnere)	Roma (RM)	Progettazione urbana	Sviluppo di un modello per il dimensionamento dei posti bici nelle stazioni ferroviarie
<b>10°</b>	<b>Mezzavilla Loris</b> (ingegnere)	Nettuno (RM)	Modellistica pianificatoria	Una metodologia per determinare la rete ciclabile di accesso a un grande punto di interesse

## TRENTINO ALTO ADIGE 8

<b>2°</b>	<b>Grisotto Silvio</b> (dott. Scienze forestali)	Tonadico (TN)	Ciclabilità di area vasta	Domanda di ciclabilità e interventi di potenziamento della rete ciclabile in una piccola località Dolomitica: il caso della Comunità di Primiero
<b>5°</b>	<b>Paolo Piffer</b> (informatico)	Besenello (TN)	Comunicazione	Ciclisti piu' felici
<b>7°</b>	<b>Grassadonia Matteo</b> (studente)	Laives (BZ)	ciclabilità urbana	Promozione della mobilità ciclabile: Oltre le piste ciclabili
<b>8°</b>	<b>Tava Mariano</b> (educatore)	Tenna (TN)	ciclabilità territoriale	Collegamento ciclabile extraurbano Trento Pergine – uno strumento per la transizione ecologica
<b>9°</b>	<b>Kieser Olivia</b> (promotrice mobilità ciclistica)	Merano (BZ)	pianificazione	Redigere i piani di mobilità ciclistica: andare oltre il mondo dell'infrastruttura



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

<b>10°</b>	<b>Battistini Sergio (imprenditore)</b>	Commezzadura (TN)	Mobilità territoriale	La Pista Ciclabile della Valle di Sole: da infrastruttura turistica a benchmark europeo per la mobilità sostenibile e gli spostamenti casa-lavoro
<b>10°</b>	<b>Bertol Nils (biologo)</b>	Bressanone (BZ)	Educazione e coinvolgimento	Promuovere la mobilità ciclistica a Bressanone e Varna attraverso attività in vari ambiti
<b>10°</b>	<b>Migazzi Alessio (imprenditore)</b>	Pellizzano (TN)	Mobilità territoriale	La Pista Ciclabile della Valle di Sole: da infrastruttura turistica a benchmark europeo per la mobilità sostenibile e gli spostamenti casa-lavoro

## CAMPANIA 8

<b>2°</b>	<b>Cangiano Francesco (grafico pubblicitario)</b>	Marcianise (Ce)	Cicloturismo	La ciclabile del Volturno; da Capua alla foce del fiume nell'Oasi dei Variconi
<b>5°</b>	<b>Angela Di Lorenzo (turismo e Fiab)</b>	Camerota (SA)	mobilità nuova	Da Comune a Territorio ciclabile
<b>7°</b>	<b>Gallina Giuseppe (funzionario pubblico)</b>	provincia di Caserta	pianificazione extraurbana	“Reali”: Insieme di percorsi cicloturistici tra Caserta e provincia
<b>8°</b>	<b>Bevilacqua Amalia (architetto)</b>	Sapri (SA)	mobilità interregionale	Il mobility manager per le Aree Interne
<b>8°</b>	<b>Graziano Domenico (educatore)</b>	Santa Maria Capua Vetere (CE)	hub ciclistico	Un Hub per la promozione del Cicloturismo a Caserta
<b>10°</b>	<b>D'Amore Pier Paolo (informatico)</b>	Eboli (SA)	Educazione e coinvolgimento	Le basi per l'Evoluzione
<b>10°</b>	<b>Leone Giocondo (ingegnere)</b>	Sapri (SA)	Cicloturismo	La storia quale traino per lo sviluppo ecosostenibile e la divulgazione della ecomobilità Come conoscere i tesori paesaggistici dell'Italia
<b>11°</b>	<b>Romano Antonio (Consulente Finanziario)</b>	Camerota (SA)	cicloturismo	L'e-bike nel Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano ed Alburni

## MARCHE 7

<b>5°</b>	<b>Ferdinando Leoni (Ingegnere)</b>	Pesaro (PU)	formazione	Centro per la promozione della bicicletta e della mobilità sostenibile - S.E.M. : sustainability, environment, mobility
-----------	---	-------------	------------	---



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

<b>5°</b>	<b>Pietro Sadara</b> (interessato al mondo bici)	Jesi (AN)	cicloturismo	Cicloturismo e Promozione del Territorio - una valorizzazione sostenibile
<b>8°</b>	<b>Della Corte Mattia</b> (polizia Municipale)	Ancona (AN)	ciclab urbana	La bella addormentata dell'Adriatico si risveglia in bicicletta. Ancona e le potenzialità di una città morfologicamente non favorevole al mondo bike
<b>8°</b>	<b>Sacchettoni Matteo</b> (impiegato pubblico)	Ancona (AN)	mobilità locale	Realizzazione percorso Ciclopedonale su un tratto strategico di 2 km ANTICO SENTIERO DEL BORGHETTO
<b>10°</b>	<b>Bruschi Marco</b> (architetto comunale)	Ancona (AN)	Mobilità territoriale	Una rete ciclabile per la città di Ancona
<b>10°</b>	<b>Pasquini Michela</b> (ingegnere)	Polverigi (AN)	Progettazione urbana	Ancona Città 30 – caso studio quartiere Archi
<b>12°</b>	<b>Ferri Stefano</b> (Impiegato amministrativo)	Tavullia (Pu)	cicloturismo - ente gestore	CICLOVIA DEL FOGLIA - Valorizzazione Gestione e Sviluppo del Territorio

## **SICILIA 4**

<b>4°</b>	<b>Giovanni Guarneri</b> (Economia del Turismo)	Palermo	Promozione territorio e cicloturismo	Sicilia in bici? Perché? Cosa? A chi comunicarlo?
<b>6°</b>	<b>Oddo Marco</b> (amministratore)	Catania	Educazione	Promuovere la Mobilità Ciclistica attraverso i Percorsi per le CompetenzeTrasversali e per l'Orientamento (PCTO), già Alternanza Scuola-Lavoro
<b>8°</b>	<b>Caminiti Domenico</b> (ing. Dirigente TPL)	Palermo (PA)	ciclab urbana	I servizi di bike sharing per i collegamenti casa-scuola– lavoro nella città di Palermo
<b>8°</b>	<b>D'Amico Filippo Sandro</b> (laurea in Management Internazionale)	Palermo (PA)	cicloparcheggi	Secur-E-Bike: una soluzione contro i furti di bici

## **SARDEGNA 3**

<b>4°</b>	<b>Antonio Piras</b> (Architetto)	Cagliari	Riqualificazione di territori	Percorribilità ciclistica come azione culturale identitaria rigenerante
<b>5°</b>	<b>Maria Paola Cossu</b> (Avvocato)	Quartu Sant'Elena (CA)	cicloturismo	IPPO-CICLO-VIE DELLA SARDEGNA



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

<b>8°</b>	<b>Mureddu Efisio</b> (ingegnere)	Sassari (SS)	giocare in bici	“PARCO GIOCHI CICLABLE” ... SOGNARE PUO’ ESSERE REALE!
<b>11°</b>	<b>Piras Kety</b> (Illustratrice e ciclomeccanica)	Cagliari (Ca)	educazione e nuove tecnologie	Pedalare senza età: La Bicicletta come Strumento di Cambiamento: Opportunità Educativa in età adulta, Musica Generativa AI come alleato nella promozione e Gender Gap nella Mobilità Sostenibile”:

## LIGURIA 3

<b>9°</b>	<b>Messina Dario</b> (osteopata)	Ventimiglia (IM)	strada scolastica	La scuola al centro di una rigenerazione del tessuto urbano per mezzo di un progetto INTERREG
<b>9°</b>	<b>Repetto Alessandra</b> (architetto del software)	Genova (GE)	ciclabilità urbana	Genova città verticale e ciclabile
<b>10°</b>	<b>Trucco Carol</b> (architetto comunale)	Genova (GE)	Progettazione urbana	Dal ciclismo urbano alla riqualificazione della città: una Genova policentrica a misura di persona Lo spazio in città?... è finito!

## ABRUZZO 3

<b>5°</b>	<b>Massimo Tocco</b> (Architetto)	Spoltore (PE)	cicloturismo	Sistema della Mobilità Lenta nel Comune di Francavilla al Mare
<b>8°</b>	<b>Vallarola Fabio</b> (architetto)	Teramo (TE)	ciclabilità territoriale	Le ciclabili nazionali come occasione di crescita della mobilità sostenibile locale - Il caso della Ciclovia Adriatica nell'area Marche - Abruzzo
<b>10°</b>	<b>Odoardi Giancarlo</b> (Giornalista pubblicista)	Pescara (PE)	Ricerca, comunicazione e mobility management	OSMOCI - Osservatorio sulla Mobilità Ciclistica

## VALLE D'AOSTA 2

<b>3°</b>	<b>Pitti Maurizio</b> (Polizia Municipale)	Donnas (Ao)	Attività con le scuole	BICIBUS – A scuola in bici
<b>9°</b>	<b>Bertalero Giancarlo</b> (ingegnere)	Sarre (AO)	Mobility Management	Sviluppo della mobilità ciclistica nel percorso casa-lavoro: metodo ed esempio pratico



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

## CALABRIA 2

5°	<b>Rosario Marangolo</b> (Progetti europei)	Rocca di Neto (KR)	cicloturismo	Bike Sharing "Green Wolf" - Altopiano della Sila (Parco Nazionale, Calabria)
8°	<b>Carbone Noemi</b> (igienista dentale)	Cosenza (CS)	cicloturismo	La lunga Via del Crati

## UMBRIA 2

8°	<b>Doretto Micaela</b> (impiegata)	Marsciano (PG)	cicloturismo	La Ciclovia del Nettore tra lago Trasimeno, borghi storici, fiume Tevere
10°	<b>Lanfaloni Matteo</b> (ingegnere)	Perugia (PG)	Mobilità territoriale	Come sviluppare la ciclabilità nel territorio della Piana di Assisi

## BASILICATA 2

9°	<b>Lapenta Manuela</b> (progettazione comunitaria)	Potenza (PZ)	cicloturismo	VERSO LA CREAZIONE DELL'ECO-SISTEMA CICLOTURISTICO IN BASILICATA
10°	<b>Celino Marco</b> (Geometra)	Melfi (PZ)	Progettazione urbana	Melfi città ciclabile e sostenibile: Primi passi e applicazione pratica

>>>>>>>>>>>>

## SVIZZERA 3

2°	<b>Vinci Luca</b> (Ingegnere)	Tenero (Svizzera Ti)	Fare impresa	L'applicazione di elementi di pianificazione dei trasporti nella promozione della mobilità ciclistica – l'esempio di Giubiasco
5°	<b>Alex d'Agosta</b> (giornalista sportivo)	Lugano (Svizzera Ti)	mobilità nuova	LA CHIUSURA DEI PASSI ALPINI QUALE ESEMPIO DI MOBILITÀ E BENESSERE



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

<b>10°</b>	<b>Paron Andrea (commerciale)</b>	Canton Ticino (Svizzera)	Normativa bambini	Bambini nel traffico. Normative e soluzioni per la ciclabilità
------------	---------------------------------------	-----------------------------	----------------------	---

## GERMANIA 2

<b>3°</b>	<b>IVAN ADORNI (Controllo di gestione)</b>	Monaco di Baviera (Germania)	Cicloturismo - esperienza	Esperienze Cicloturistiche nella regione Meclemburgo-Pomerania Anteriore
<b>11°</b>	<b>Bruno Marco (ingegnere alla Bosch)</b>	Torino – Germania	sviluppo territoriale	Salire in montagna, montare in sella Nuove prospettive per le terre alte in tempi di cambiamenti climatici - Il caso di Pragelato nelle valli occitane

## BELGIO 1

<b>9°</b>	<b>Saija Giuseppe (programmi comunitari)</b>	Auderghem (BELGIO)	formazione	Progetto COSMMOS (Coordinamento Studenti Messinesi per la Mobilità Sostenibile) Conoscenza e mappatura del territorio per una proposta di bicipolitana
-----------	--	-----------------------	------------	---

## Danimarca 1

<b>9°</b>	<b>Sciacca Sara (studentessa in pianificazione)</b>	Gentofte (DANIMARCA)	cicloturismo	Analisi della ciclabilità del comune di Marsala e proposte di percorsi cicloturistici per la riqualifica del territorio ed economia locali
-----------	---	-------------------------	--------------	--



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

## *Quarta parte*

### *elenco dei 342 elaborati finali*



## Elenco degli elaborati finali raggruppati per tematiche affrontate

Tutti gli abstract, una pagina, di ogni tesina sono scaricabili dal sito

<https://www.corsi.univr.it/?ent=cs&id=588&menu=iscriversi&tab=comeiscriversi&lang=it> aprire Documenti ed avvisi

### - su 342 partecipanti / elaborati finali:

#### - 69 cicloturismo

- Valle dell'Agno - Regione Veneto – Marangon
- Valle dell'Agno - Regione Veneto - Zarantonello
- Valle del Corsevole, Marmolada - Regione Veneto - Pianizzola
- Marzenego - Regione Veneto - Rebeschin
- Lessinia - Regione Veneto - Zenatti
- Alessandria e dintorni – Regione Piemonte – Di Grgorio
- Valle del Volturno – Regione Campania - Cangiano
- Zona Gemona – Regione Friuli Venezia Giulia - Dandri
- Pianura emiliano - romagnola - Regione Emilia Romagna – Di Iorio
- Regione Meclemburgo-Pomerania - Germania – Adorni
- Bici in Montagna - Apennino modenese - Regione Emilia Romagna - Busso
- Area Cascina Monte Diviso Gallarate (VA) – Regione Lombardia – Dimiccoli
- Parco del Curone, Lecco – Regione Lombardia – Maggioni
- Valle Trompia – Regione Lombardia – Tonghini
- Terre mantovane – Regione Lombardia – Vesentini
- Greenway Valli Resilienti (Valle Trompia e Valle Sabbia – Brescia): attività di promozione e comunicazione – Regione Lombardia - Antonelli
- Sicilia in bici Perché? Cosa? A chi comunicarlo? – Regione Sicilia - Guarneri
- Proposta di aggiornamento dell' EUROVELO 7 “Ciclopista del Sole” nel tratto dalla prossimità del confine con la Regione Lombardia alla città di Modena – Regione Emilia Romagna - Mussini
- Governance del cicloturismo, il ruolo del mondo dell'agricoltura – Regione Lombardia – Ortombina
- Creazione a Sassuolo del primo Bicigrill lungo la Ciclovia del Fiume Secchia – Regione Emilia Romagna –Bezzi
- Mirasole Ciclabile – Regione Lombardia – Barmilla
- Progetto per una pista ciclabile nella frazione di San Francesco (Pelago, FI): ipotesi per il futuro snodo tra le due ciclovie lungo i fiumi Arno e Sieve – Regione Toscana – Certini



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

- Cicloturismo in Oltrepò Pavese – Regione Lombardia – Ceruti
- Ippo ciclovie nella Sardegna – Regione Sardegna – Cossu
- Critic - Cyclo Route critic - applicativo infrmatico per valutare e giudicare le strutture ciclabili e le ciclovie esistenti o in progetto – Regione FVG – Deana
- Bike Sharing "Green Wolf" - Altopiano della Sila(Parco Nazionale, Calabria) – Regione Calabria – Marangolo
- La Ciclovia più lunga d'Italia, la Francigena – Regione Lombardia – Munari
- 1° Ciclovia Turistico-Didattica - Bassa Pianura Bergamasca Orientale – Regione Lombardia – Piana
- Cicloturismo e Promozione del Territorio - una valorizzazione sostenibile – Regione Marche – Sardara
- Sistema della Mobilità Lenta nel Comune di Francavilla al Mare – Regione Abruzzo – Tocco
- Turismo sostenibile, cicloturismo e comunità rurale – Dal Maso
- Cicloturismo nelle colline del Prosecco - Manca
- Mantova e il parco del Mincio: La rosa dei 20 siti Unesco - De Iseppi Paolo
- Più di Quanto - Tu possa Immaginare - De Lucca Roberto
- Progetto per un collegamento tra Ciclovie e percorsi Cicloturistici nei Comuni a Sud-Est di Milano - Gerosa Brichetto Adelina Maria
- "Reali": Insieme di percorsi cicloturistici tra Caserta e provincia - Gallina Giuseppe
- IL SENTIERO DI CIRCE: UN ITINERARIO CICLOPEDONALE PER LA RISCOPERTA DEL PARCO NAZIONALE DEL CIRCEO ATTRAVERSO LE ARTI VISIVE - Brightenti Jessica di Latina
- La lunga Via del Crati - Carbone Noemi di Cosenza
- Turin Green Hills (TGH) - Cuniberto Milo di Torino
- La Ciclovia del Nestore tra lago Trasimeno, borghi storici, fiume Tevere - Doretto Micaela di Marsciano (PG)
- Ciclabile dell'Adda: la pista che (non) c'è - Fassi Camilla di Treviglio (BG)
- Mu.ri Museo diffuso dell'ingegneria: proposta di itinerari ciclo-turistici in un'ottica di rigenerazione e valorizzazione del territorio (bacino della Piave, regione Veneto) - Libralato Marcello di Treviso
- Veneto bike valley: sinergie tra cicloturismo ed esperienze di conoscenza delle imprese d'eccellenza nel distretto della bicicletta - Libralessò Davide di Venezia
- LA CICLOVIA DELL'ADIGETTO - Maragno Denis di Rovigo
- Piano di Comunicazione - Venezia. Orientale. Cicloturismo - Mayer Paola di Mortegliano (UD)
- PROGETTARE LO SVILUPPO DEL TERRITORIO ATTRAVERSO LA BICICLETTA - CULTURA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE - Merola Massimo di Buttapietra (VR)
- Il fascino del Grande Fiume: proposta di pe



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

- Progetto interregionale ad anello lungo il fiume Po - Rizza Rossella di Occhiobello (RO)
- Food Valley Bike: proposte per uno sviluppo equilibrato della nuova ciclovia - Saracca Ivan di Busseto (PR)
- TRA SANTI E POSTI DIVINI - Tiburzi Emanuela di Gussago (BS)
- CHIANTI CYCLING - Vести Giuseppe di Firenze
- ESPLORARE VERONA - Mattia Cambi di Sona (VR)
- Food Valley Bike "App": Lo strumento digitale per il Marketing e lo sviluppo commerciale della CICLOVIA DELLA FOOD VALLEY - Cesari Nicola di SORBOLO MEZZANI (PR)
- DA PROGETTO CONCRETO A PROGETTO AMBIZIOSO - Ciullo Rosangela di Montelupo Fiorentino (Fi)
- Itinerario Bicitalia BI12 "pedemontana alpina" - esame del tratto canavesano - Fenoglio Pietro di Cuorgnè (TO)
- VERSO LA CREAZIONE DELL'ECO-SISTEMA CICLOTURISTICO IN BASILICATA - Lapenta Manuela di Potenza (PO)
- Arteria Verde Lambro 6 + 1, i 7 più della ciclovia del Lambro - Mejani Luca di Milano (MI)
- Analisi preliminare per la realizzazione della Ciclovia del Gran Paradiso in Valle Orco, Piemonte - Munari Davide di Sparone (TO)
- La trasformazione in ciclovia della ex linea ferroviaria Casarsa - Pinzano in provincia di Pordenone - Nicoletti Mauro di Verona (VR)
- Analisi della ciclabilità del comune di Marsala e proposte di percorsi cicloturistici per la riqualifica del territorio ed economia locali - Sciacca Sara di Gentofte (DANIMARCA)
- Realizzazione di pacchetti cicloturistici a promozione del territorio per agenzie di viaggio specializzate in viaggi di gruppo in Veneto - Camon Silvia di Brendola (VI)
- Vezzolano e dintorni su due ruote - Fischetti Matteo di Torino (TO)
- La storia quale traino per lo sviluppo ecosostenibile e la divulgazione della ecomobilità Come conoscere i tesori paesaggistici dell'Italia - Leone Giocondo di Sapri (SA)
- La Ciclovia Reale - Vaudagna Stefano di Lanzo Torinese (TO)
- La riqualificazione della Stazione di Codigoro come nuovo Hub del cicloturismo - Medici Milena di Codigoro (Fe)
- L'e-bike nel Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano ed Alburni – di Romano Antonio di Camerota (SA)
- Rivalorizzazione del potenziale cicloturistico dell'asse Malpensa-Milano attraverso la Ciclovia del Villoresi - Ialenti Maurizio di Milano (Mi)
- LA CICLOVIA FLUENTE - In bici lungo i fiumi che uniscono il basso Piemonte - Bartolini Luca di Villar San Costanzo (CN)
- Il lavoro di guida cicloturistica: l'esperienza maturata in dieci anni di attività - Minen Giorgia di Trieste
- Slow tourism nella bassa modenese - Santonicola Jacopo di San Felice sul Panaro (Mo)



## - 51 ciclabilità urbana

- Schio - Regione Veneto – De Toni
- Vicenza - Regione Veneto - Galla
- Pescara – Regione Abruzzo – Mischi
- Bassano - Regione Veneto – Franchin, Masolo e Pernigotti (lavoro di gruppo in 3)
- Strategie per la bicicletta condivisa – Regione Emilia Romagna – Massari
- Grenoble città a 30 km/h – Regione Veneto – Romeo
- Amsterdam e dintorni: una pedalata ininterrotta - Regione Piemonte – Benetti
- Stato di fatto e prospettive di mobilità ciclistica a Verona: proposte per un bici plan comunale – Regione Veneto – Bresaola
- L'idea di una città in cui prevale la bicicletta non è pura fantasia – Regione Lombardia – Brillo
- La Ciclo Metropolitana di Saronno: un'opportunità di cambiamento - Ripensare luoghi e comportamenti – Regione Lombardia – Censi
- La mia città può diventare ciclabile – Regione Veneto – Motta
- Progetto Arcoveggio: riqualificazione di una via ciclopedonale importante a Bologna – Regione Emilia Romagna – Vallageas
- Per aspera, ad cycl-astra – Regione FVG – Zanette
- Mobilità responsabile per cittadini attivi – Bonin, Gagliardi, Stien, Zen
- Parma: alla scoperta di una città più vivibile – Canali
- Cassano Magnago - Primi passi verso una città Bike Friendly – Coppi
- Più sicurezza stradale a Lecce: ipotesi di processo partecipato per la riqualificazione di Via Cavalcanti – De Lorenzis
- Mompiano e la zona 30 – Donati
- Mobilità ciclistica e cicloturismo a Udine: criticità e soluzioni di miglioramento – Giunta
- Mobilità urbana casa/scuola, casa/lavoro - Primi passi verso il biciplan del Comune di Manerbio – Gobbi
- IL RUOLO DELLA MOBILITÀ CICLABLE NEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO – Leone
- Raccordo tra le piste ciclabili del Biffis e del Camuzzoni a Verona – Scarlini
- Zona 30 – Vignolo
- Piste ciclabili veloci: un caso studio - Bonato Gianfranco
- Promozione della mobilità ciclabile: Oltre le piste ciclabili - Grassadonia Matteo
- Che ne sarà di te? - Quattrone Francesca
- Thiene: analisi per una possibile applicazione del nuovo DL76/2020 al centro cittadino - Maddalena Robert
- Dall'acqua al vino: lo sviluppo della ciclabilità urbana e turistica in un territorio dell'est piemontese - Grosso Mario di Oleggio (NO)



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

- Mirandola: obiettivo 2022 5 bike smile - Luppi Roberta di Mirandola (MO)
- Collegamento ciclabile extraurbano Trento Pergine – uno strumento per la transizione ecologica - Tava Mariano di Tenna (TN)
- Le ciclabili nazionali come occasione di crescita della mobilità sostenibile locale - Il caso della Ciclovia Adriatica nell'area Marche – Abruzzo - Vallarola Fabio di Teramo (TE)
- Genova città verticale e ciclabile - Repetto Alessandra di Genova (GE)
- IL QUARTIERE COME LABORATORIO D' IDEE - **Campodipietro Pellegrino di Alessandria (AL)**
- Melfi città ciclabile e sostenibile: Primi passi e applicazione pratica - **Celino Marco di Melfi (PZ)**
- Moderazione del traffico in via Giunti a Conegliano: un imprinting per futuri interventi partecipati cittadini - **Marchioni Ezio di Conegliano (TV)**
- Parcheggi per biciclette. Ridondanza e benefici immediati - **Signorelli Ismaele di Torre Boldone (BG)**
- Sviluppo di un modello per il dimensionamento dei posti bici nelle stazioni ferroviarie - **Gjoshi Romeo di Roma (RM)**
- La mobilità ciclabile a San Donato Milanese sfide presenti e prospettive future col supporto digitale e crowdsourced - **Pagliotta Marco di Milano (MI)**
- Primi passi per Strade Scolastiche - **Paltrinieri Davide di Modena (MO)**
- Ancona Città 30 – caso studio quartiere Archi - **Pasquini Michela di Polverigi (AN)**
- Dal ciclismo urbano alla riqualificazione della città: una Genova policentrica a misura di persone Lo spazio in città?... è finito! - **Trucco Carol di Genova (GE)**
- L'isola che non c'è - IL Parco della Pierina - **Zucchi Virginia Carlotta di Crema (CR)**
- Cinque interventi a costo (quasi) zero per migliorare la ciclabilità di Castel d'Azzano - **Bazzucco Gigliola di Castel D'Azzano (Vr)**
- 30.000 abitanti, infinite possibilità per una mobilità (più) ciclabile - **Guidetti Flavio di Correggio (RE)**
- La Ciclabile delle Mura a Carpi (Mo) - **Ligabue Marzio di Carpi (Mo)**
- Strade calme – il caso studio zona villetta a Cremona - **Bissolati Mirco di Cremona**
- Progettare le infrastrutture ciclabili partendo dai bisogni degli utenti più fragili - Caso studio Via Zanardi, Bologna - **Colautti Fabiano di Bologna**
- Mobilità ciclistica in quel di Lugo (Ra) - **Lucarelli Debora di Lugo (Ra)**
- Central-Park: una nuova ciclabile che collega il centro storico di Mantova con il nuovo Parco Te - **Staffoli Marco di Mantova**

### - 36 attività con le scuole – formazione – mobilità scolastica

- San Bonifacio – Regione Veneto – Gaiga
- BICIBUS – A scuola in bici ad Ivrea – Regione Valle d'Aosta – Pitti
- MathinBici – Regione Piemonte – Chionio



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

- Centro per la promozione della bicicletta e della mobilità sostenibile - S.E.M: sustainability, enviroment, mobility – Regione Marche – Leoni
- Incentivare l'uso della bicicletta attraverso interventi ludico didattici rivolti ai bambini della scuola primaria – Regione FVG – Lugo
- Laboratori mobilità ciclistica – Regione Veneto – Zocatelli
- I primo viaggio in bici - Corso di cicloturismo – Regione Veneto – Marostica
- Responsabile della promozione locale della "ciclabilità diffusa" - "il Promo Bike" – Regione Puglia – Valentini
- UNIverso SOSTENIBILITÀ' – Foco
- BICYCLIZE YOUR SCHOOL – Gambarè
- Promuovere la Mobilità Ciclistica attraverso i Percorsi per le Competenze Trasversali e per l'Orientamento (PCTO), già Alternanza Scuola-Lavoro – Oddo
- "La Scuola luogo di promozione della mobilità ciclistica" Corso di aggiornamento per insegnanti di ogni ordine e grado
- Bici, scuola e natura: alla scoperta delle biodiversità – Tocci
- Il bicibus, un "nuovo" mezzo per andare a scuola - Conte Simone
- Indagini conoscitive per lo sviluppo di progetti legati alla bicicletta all'interno di un plesso scolastico - Chicco Edoardo - Piatto Michele (lavoro congiunto)
- Consolidare la Rete di Mobilità d'Emergenza della Città di Carpi: strategie di percorsi sicuri casa-scuola - Prandini Davide di Andrea di Maranello (MO)
- BICISICURA PARMA – EDUCAZIONE CICLISTICA NELLE SCUOLE - Pagani Davide Andrea di Parma
- Children International Bike Village - Spadoni Ermes di Modena (MO)
- "PARCO GIOCHI CICLABILE" ... SOGNARE PUO' ESSERE REALE! - Belloni Andrea di Segrate e Efisio Mureddu di Sassari
- IMMERSIVE CYCLING STUDY TOUR SHARING EXPERIENCES TO IMPROVE CYCLING  
Cicloviaggio studio in Italia e all'estero - Gfeller Caterina di Milano (MI)
- "Libertà di andare" Percorso integrato formativo, informativo e di studio sulla mobilità ciclabile locale ed i suoi effetti, per la (ri)scoperta della bicicletta come mezzo alternativo od integrativo di mobilità e svago post motorizzazione di massa - Lorenzani Cesare di Collecchio (PR)
- Progetto COSMMOS (Coordinamento Studenti Messinesi per la Mobilità Sostenibile) Conoscenza e mappatura del territorio per una proposta di bicipolitana - Saija Giuseppe di Auderghem (BELGIO)
- Il Negoziante specializzato di Biciclette, promotore della mobilità ciclistica - Nigrelli Piero di Montichiari (BS)
- Promuovere la mobilità ciclistica a Bressanone e Varna attraverso attività in vari ambiti - **Bertol Nils di Bressanone (BZ)**
- Un nuovo piano mobilità casa-scuola per il territorio bassanese - **Bertolin Silvia di Cassola (VI)**
- Le basi per l'Evoluzione - **D'Amore Pier Paolo di Eboli (SA)**



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

- Pedalogia - Officina di Pedagogia a Pedali - **Ferrari Mattia** di Cremona (CR)
- In bici, che ne dici? Un progetto replicabile, volto a promuovere la mobilità sostenibile in ambito scolastico - **Marconati Paolo** di Castello di Godego (TV)
- Educare alla Bellezza, promuovendo e progettando la Mobilità ciclistica nelle Scuole superiori - **Mastrandrea Francesca** di Roccastrada (GR)
- FIAB Summer Bike Camp - **Russo Laura** di Sesto San Giovanni (MI)
- La mia scuola a pedali - **Vantaggiato Simona** di Torino (TO)
- La bicicletta a scuola - **Vassallo Michele** di Milano (MI)
- La Bicicletta: una palestra di vita per tutti - **Bonifatto Elena** di Verona (Vr)
- Albignasego sorride alla bici: a scuola in bici ma non solo! - **Peselj Maurizio** di Fusine in Valromana – Tarvisio (Ud)
- 'Emozioni a pedali' Adolescenti in bicicletta: percorsi educativi per ragazzi in crescita - **Ramunni Maria Giorgia** di Milano (Mi)
- Immaginare la città - **Redavid Margherita** di Torino

**- 31 il fare impresa**

- Tour operator – Regione Veneto - Bernardi
- Animare territori – Regione Veneto - Boeti
- Green pony express in bicicletta – Regione Emilia Romagna - Bissi
- Green pony express in bicicletta – Regione Emilia Romagna - Sottilli
- Bikeitalia.it, un sito dedicato alla bici – Regione Lazio - Micozzi
- Zone 30 a Pisa – Regione Toscana - Pachetti
- Piattaforma web-GPS per misurare gli spostamenti in bici – Regione Puglia - Lapenna
- Ambito veneziano – Regione Veneto - Ceccato
- Costituzione di team di promozione bici e-bike in progetti multidisciplinari - Monesi
- Bike-Veneto strumento di aggregazione cicloturistica - Pistore
- Produzione materiali modulari per piste ciclabili - Leone
- Promuovere nuovi modi di studiare la mobilità ciclistica- Vinci
- Promuovere accompagnamento in e-bike – Zara
- Hub di servizi e socialità – Regione Veneto – Frattin
- Da B&B a Bed & Bike a Grisignano – Regione Veneto – Quaglio
- Appunti per lo studio della ciclogiistica in ambito urbano – Regione Toscana – Flavi
- Ta bi ke - bike sharing diffuso – Regione Lombardia - Flegoni
- Ricerca su Cicloturismo e Campeggio Ecosostenibile – tendenze ed idee innovative – Regione Veneto – Gardina Papa
- Attività di consulenza e progettazione di servizi per le ciclovie turistiche – Beccaro e Travagnin



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

- I cinesi in bicicletta alla scoperta delle città italiane – Menichetti
  - Dal nuovo servizio per crocieristi ad un Polo Tecnologico della Bicicletta: Il Polpo – Rossini
  - “FREEDOM CICLYNG” Guida Cicloturistica nella Bassa Friulana – Stefani
  - L’ACCOMPAGNATORE TURISTICO e IL CICLOTURISMO a VERONA: una prospettiva di lavoro – Zanini
  - Recupero di immobile di proprietà comunale danneggiato a seguito degli eventi sismici del 20-29 Maggio 2012 e sua destinazione a ostello per cicloturisti - Bacchelli Susanna
  - Your bike-friendly Home - Fabris Susanna
  - Studio di una realtà di noleggio e-bike nell’Appennino Tosco Emiliano: esperienza passata e sviluppi futuri - Ghezzi Claudia
  - Avvio di una start-up per valorizzare il cicloturismo a Cremona - Bonali Filippo
  - Valorizzazione ed implementazione dei servizi offerti dal Bicigrill Mantova - Cabrini Stefano di Mantova
  - LoveMeTandem: il tandem come strumento per lo sviluppo di un nuovo cicloturismo di prossimità, inclusivo e accessibile - Lisco Angelo di Sesto San Giovanni (MI)
  - Hop Cycle: un progetto ambizioso - Vallortigara Maurizio di Lainate (MI)
- 
- **18 ciclabilità Territoriale**
    - Dall’acqua al vino: lo sviluppo della ciclabilità urbana e turistica in un territorio dell’est piemontese - Grosso Mario di Oleggio (NO)
    - Mirandola: obiettivo 2022 5 bike smile - Luppi Roberta di Mirandola (MO)
    - Collegamento ciclabile extraurbano Trento Pergine – uno strumento per la transizione ecologica - Tava Mariano di Tenna (TN)
    - Le ciclabili nazionali come occasione di crescita della mobilità sostenibile locale - Il caso della Ciclovia Adriatica nell’area Marche – Abruzzo - Vallarola Fabio di Teramo (TE)
    - La Pista Ciclabile della Valle di Sole: da infrastruttura turistica a benchmark europeo per la mobilità sostenibile e gli spostamenti casa-lavoro - **Battistini Sergio** di Commezzadura (TN) e **Migazzi Alessio** di Pellizzano (TN)
    - La rete: un percorso partecipativo per la realizzazione di un biciplan per la provincia di Monza e Brianza - **Borgonovo Giovanni** di Meda (MB)
    - Pistaaa! La Blue Way Piemontese - **Bosco Andrea** di Chieri (TO)
    - CORRIDOI ED ANELLI: LA CICLABILITY A SISTEMA - Chittolina Patrizia Carla di Nerviano (MI)
    - Casaleone. Il volano della Treviso-Ostiglia: dalle piste ciclabili alla mobilità ciclabile - Leardini Kociss di Gazzo Veronese (VR)
    - “La Ciclabile delle Pievi” nel Comune di Russi (RA) - Donati Alessandro di Russi (RA)
    - Una rete ciclabile per la città di Ancona - **Bruschi Marco** di Ancona (AN)
    - CICLOVIA DELLA SINISTRA PO: UNA STRATEGIA PER LE COMUNITÀ RIVIERASCHE - **Feltrin Lorenzo** di Occhiobello (RO)



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

- Come sviluppare la ciclabilità nel territorio della Piana di Assisi - **Lanfaloni Matteo** di Perugia (PG)
- OPPORTUNITÀ E PROBLEMATICHE LEGATE ALLA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE IN AMBITO RURALE E LUNGO I CANALI DI BONIFICA Il caso studio della Ciclovia Carpi-Guastalla - (Emilia-Romagna) - **Monaci Marco** di Castelnuovo Rangone (MO)
- Proposte per la promozione del cicloturismo sul Lago Maggiore - **Paccagnini Andrea** di Besnate (VA)
- Discovery Lecce by Bike - **Scianaro Daniela** di Lecce (LE)
- Bici fuori dal comune - **Buonanova Rosa** di Bari (Ba)
- La ciclabilità nel Sud-Est Veronese, promozione, prospettive, opportunità - **Restivo Andrea** di Cerea (Vr)

## - 9 mobility managment

- Sviluppo della mobilità ciclistica nel percorso casa-lavoro: metodo ed esempio pratico - Bertalero Giancarlo di Sarre (AO)
- L'area industriale "PREALPI" VITTORIO VENETO - CONEGLIANO più ciclabile del Nordest - Fadelli Eros di Sarmeida (TV)
- COME DIVENTARE AZIENDA BIKE FRIENDLY - Rizzo Ozzir di Cernusco Sul Naviglio (MI)
- In bici al lavoro Promovendo la mobilità ciclistica al ITCILO di Torino - **Cerderio Maria Laura** di Torino (TO)
- Bike&Tie - **Franceschi Alessandra** di Granarolo Dell'Emilia (BO) Al lavoro in bici: una grande opportunità - **Ferrari Matteo** di Modena (Mo)
- Mobility Manager - ruolo chiave per la transizione ecologica - **Porta Oscar** di Milano (MI)
- Mobilità Urbana: il ruolo strategico dell'Esperto Promotore della Mobilità Ciclabile nel Mobility Management - **Gioia Francesca** di Reggio Emilia
- La promozione dell'uso della bicicletta nei piani spostamento casa-lavoro - benessere non solo organizzativo - **Gueze Raffaella Francesca** di Bologna

## - 8 comunicazione

- Ciclisti più felici – Regione Trentino A.A. – Piffer
- Bikeforgood.it – Nascita di un sito internet che racconti tutti i benefici dell'utilizzo della bicicletta – Scalzotto
- Il Piano della comunicazione a supporto della realizzazione del “Programma di azioni finalizzato a migliorare le condizioni di comfort e sicurezza della ciclabilità e a incentivare la mobilità attiva per gli spostamenti interni e le relazioni con i comuni contermini - Sala Claudia



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

- SENSIBILIZZAZIONE E COINVOLGIMENTO DELLA POPOLAZIONE E DELLE AMMINISTRAZIONI LOCALI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ CICLABILE Il caso della Martesana (area Est Milanese) come ipotesi di modello ripetibile - Oggionni Carlo Ambrogio di Pessano Con Bornago (MI)
- La comunicazione nel progetto di nuovi itinerari ciclistici, Greenaway - Paqualini Fabio di Villafranca di Verona (VR)
- L'elogio del ciclista urbano - Zilli Giulio di Firenze (FI)
- PODCAST "CICLABILANDIA. IL PAESE CHE VOGLIAMO" - **Angelelli Danilo** di Anzio (RM)
- Generare il cambiamento: la comunicazione non mediale come strumento strategico per favorire la mobilità ciclistica - **Casali Mattia** di Poppi (AR)

#### - 7 eventi

- AbbracciaMi fest – il festival del cicloturismo di prossimità - Fiorillo Ilaria di Foggia (FG)
- Progettazione e realizzazione di un evento di promozione e sensibilizzazione della mobilità ciclistica (Cuneo bike festival) all'interno della European Mobility Week - Pellegrino Fabio di Cervasca (CN)
- Creare e "Cyclabilizzare" eventi come strumento di avvicinamento alla bicicletta e valorizzazione del territorio - Camellini Simone di Novellara (RE)
- MantoVainbicicletta – prendi la bici, trovi un tesoro - **Bernieri Cristina** di Mantova (MN)
- Il BAM! a Brescia - **Bonomi Raffaella Chiara** di Travagliato (BS)
- Ride with pride. Manuale per organizzare un Bike Pride nella propria città - **Paoli Simone** di Torino (To)
- "Venezia in Bici" un evento per una città - **Squizzato Amneris** di Venezia

#### - 6 la mobilità nuova

- La chiusura dei passi alpini quale esempio di mobilità e benessere – Svizzera – D'Agosta
- Da Comune a Territorio ciclabile – Regione Campania – Di Lorenzo
- Pianificare la mobilità nelle piccole realtà urbane: Il Piano della Mobilità Sostenibile di Turriaco (GO) – Regione FVG – Gon
- Un marciapiede in più – Regione Lazio – Nocchi
- Itinerario ciclabile nell'entroterra Veneziano tra terra e acqua – Regione Veneto – Gueretta e Maniero
- Mobilità sostenibile a Lazise (Vr), limiti e soluzioni – Regione veneto - Tykonova

#### - 4 promuovere il cambiamento

- Bike Wellness Coaching Tecniche Mentali e Mobilità Sostenibile - **Fontanive Monica** di Venezia (VE)
- MASSA CICLICA - **Paci Enrico** di Borgo San Lorenzo (FI)



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

- "Pedalare per la Salute in Sicurezza" - **Pepe Mauro** di Casorate Sempione (VA)
- Ilgiracomune da Città 30 a Città Eco - **Simonetto Siro** di Ponzano Veneto (TV))

## - 4 pianificazione

- Redigere i piani di mobilità ciclistica: andare oltre il mondo dell'infrastruttura - **Kieser Olivia** di Merano (BZ)
- Integrazione della matrice di rischio nel Piano Regionale delle Ciclovie di Puglia per il miglioramento della fruibilità di una mobilità ciclabile nella Regione Puglia - **Morgese Fulvio** di Bari (BA)
- LO STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE CICLABLE: IL BICIPLAN - **Scorsin Alberto** di San Giovanni Lupatoto (VR)
- DISTRETTI CICLABILI - Una proposta di aggregazione territoriale per la mobilità ciclabile e il cicloturismo - **Siani Michele** di Piossasco (To)

## - 4 ciclabilità e disabilità

- Lumaca – Promozione della Mobilità Ciclistica Inclusiva - **Abate Andrea** di Bergamo (BG)
- La mobilità ciclistica come mezzo per migliorare autonomia ed indipendenza e come "potenziatore" delle opportunità di relazione sociale nei disabili - **Bonini Marcello** di Bagnolo in Piano (RE)
- La Bicicletta come Strumento di Inclusione per le Persone con Disabilità - **Pieraccioni Emilio** di Firenze (Fi)
- Accessibilità delle piste ciclabili: classificazione dei mezzi adattati e proposta metodologica per la mappatura e la comunicazione turistica. L'esempio di un tratto della Treviso-Ostiglia - **Crivellaro Mariaclaudia** di Loreggia (Pd)

## - 4 gestione di Ciclovie

- Consorzio di gestione di una ciclovia - Una road map per la gestione condivisa tra stakeholder locali in Veneto - **Maggioni Susanna** di Treviso
- LA NUOVA FIGURA PREVISTA DALLA LEGISLAZIONE VENETA: IL SOGGETTO GESTORE DELLA CICLOVIA. TRE CASI DI STUDIO - **Scarparo Ilaria** di Baone (PD)
- Il ruolo dell'Ente Gestore di una ciclovia: caso studio E1 – La Lunga Via delle Dolomiti - **Brighenti Jacopo** di Venezia
- CICLOVIA DEL FOGLIA - Valorizzazione Gestione e Sviluppo del Territorio - **Ferri Stefano** di Tavullia (Pu)

## - 3 ciclogistica

- Recupero dell'area della ex-dogana di Pavia come centro logistico per le consegne in cargo bike dell'ultimo miglio - **Amati Andrea Maria**



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

- Mag1855 \* Ciclogistica perché sì! - Laudano Gianluca di Pordenone (PN)
- Il corriere in bicicletta come esempio di promotore della mobilità ciclistica - **Quadranti Giovanni** di Uggiate con Ronago (Co)

#### - **3 ciclo parcheggi**

- Secur-E-Bike: una soluzione contro i furti di bici - D'Amico Filippo Sandro di Palermo
- Portabicilette, BikeBox, Ciclostazioni e Antifurti: la conservazione del mezzo - Fardelli Marco di Busto Arsizio (VA)
- La realizzazione di cicloposteggi di qualità per sostenere lo sviluppo della bicicletta come pratica scelta di trasporto - Lombardi Raffaele di Pavia di Udine (UD)

#### - **3 studi economici**

- le Bikenomics italiane - Regione Lombardia – Di Carpegna
- le Bikenomics italiane - Regione Lombardia – Luzzana
- Cicloefficienamento energetico – Regione Lazio - Pantini

#### - **3 promozione salute**

- Bike park urbano – Regione Emilia Romagna – Benini
- La Bicicletta come strumento di prevenzione e benessere in soggetti sani o con Malattie Croniche Non Trasmissibili – Fricano
- In sella al San Lazzaro - Mastrangelo Stefano

#### - **3 promozione ciclabilità**

- Area Jonica Tarantina – Regione Puglia – Caramia
- L'impegno in FIAB – un anno di esperienze – Regione Veneto – Marastoni
- L'A.B.C. ovvero Mettiamo le ali alla bici! - Fenocchio Edoardo di Alba (CN)

#### - **3 manualistica progettuale**

- Note sulla progettazione dei percorsi ciclabili - Fiorini Franco di Forlì (FC)
- LINEE GUIDA Rete ciclabile in Alto Adige - **Mena Valentina** di Milano (MI)
- Linee guida per la mappatura di percorsi ciclopedonali in aree naturalistiche - **Miriam Soldi** di Cremona (CR)



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

**- 2 la ciclabilità di area vasta**

- Valle di Primiero - Regione Veneto - Grisotto
- Valle di Susa – Regione Piemonte – Spatola

**- 2 esperienze di viaggi**

- Danimarca - Regione Emilia Romagna - Lodi
- Friburgo – Regione Emilia Romagna – Rutili

**- 2 rigenerazione urbana**

- Udine – Regione Friuli Venezia Giulia – Motta
- Piazzale Ostiense a Roma – Regione Lazio – Moro

**- 2 sviluppo professionale dei Promotori**

- EPMC: la promozione attiva di una nuova figura professionale – Regione Lombardia – Del Prete
- Esperto Promotore Mobilità Ciclistica – Definizione del ruolo ed ambiti di applicabilità operativa – Regione Veneto – Zaccarella

**- 2 intermodalità**

- Intermodalità bici e treno – Regione Toscana – Mancuso
- Le infrastrutture per l'intermodalità e la mobilità sostenibile - Stazioni e ciclabilità - Cartella Pasquale

**- 2 attività sociale**

- Come vedono la bici i giovani – Regione Veneto – Gallo
- IAL FVG ente amico della mobilità attiva – Da Ros

**- 2 hub ciclistico**

- Cascina Cornaggia: un possibile futuro - Beretta Lorenzo di Cinesello Balsamo
- Un Hub per la promozione del Cicloturismo a Caserta - Graziano Domenico di Santa Maria Capua Vetere (CE)



## Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

### Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

Report di 12 anni di attività - 2026

## - 2 segnaletica ciclabile urbana

- Studio di una rete di segnalazione infografica per la mobilità ciclabile in ambito urbano nella città di Grosseto - Fedi Angelo di Grosseto (GR)
- Ciclovie Urbane, segnaletica direzionale nel territorio di Vicenza - Grendele Nicole di Vicenza (VI)

## - 2 modellistica numerica

- Una metodologia per determinare la rete ciclabile di accesso a un grande punto di interesse - **Mezzavilla Loris** di Nettuno (RM)
- Applicazione del Multinomial Logit model per la scelta di un percorso ciclabile in base al livello di sicurezza percepita - **Vitobello Vincenzo** di BARLETTA (BT)

## - 2 buone pratiche

- Buone pratiche per la realizzazione di una velo stazione – Regione Emilia Romagna – Mancinelli
- Dalle esperienze di Lisbona alle città italiane: pratiche trasferibili per la mobilità ciclabile - **Lomuscio Nicola** di Barletta (Bt)

## - 2 strada scolastica

- La scuola al centro di una rigenerazione del tessuto urbano per mezzo di un progetto INTERREG - Messina Dario di Ventimiglia (IM)
- Analisi e Possibilità di strade Scolastiche nel Comune di Cremona - **Mignone Matteo** di Cremona (Cr)

## - 2 accoglienza turistica

- Il cicloturismo come opportunità di sviluppo per il territorio - realizzazione di un'area di accoglienza dedicata al turismo-slow nei pressi di Soave (VR) - **Bricca Susanna** di Soave (VR)
- Progetto di riqualificazione di una struttura di ristorazione e affitto camere in attività attrattiva per il turismo in bici - **Belligoli Alberto** di Villafranca di Verona (Vr)

## - 1 riqualificazione di territori

- Percorribilità ciclistica come azione culturale identitaria rigenerante – Regione Sardegna – Piras

## - 1 politiche regionali

- Alcune proposte a sostegno della politica regionale a favore della mobilità ciclistica – Regione Veneto – Malengo



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

**- 1 prestazione sportiva**

- Capo Nord in 12 giorni – Regione Veneto – Girlanda

**- 1 Sostenibilità**

- +BICI-CO2 H10lungo l'Adige nella "Bassa Veronese" – GIANESINI

**- 1 Programmazione tecnica ed amministrativa**

- "FVG 5 piste ciclabili intercomunali connesse" inquadramento, analisi e problematiche del processo programmatico e progettuale n un caso reale - RIGONAT Davide

**- 1 ferrovie dismesse**

- Recupero delle ferrovie dismesse: una grande risorsa per la bicicletta e il territorio - Tuzzi Erika

**- 1 mobilità locale**

- C Realizzazione percorso Ciclopedonale su un tratto strategico di 2 km ANTICO SENTIERO DEL BORGHETTO - Sacchettoni Matteo di Ancona

**- 1 mobilità interregionale**

- Il mobility manager per le Aree Interne - Bevilacqua Amalia di Sapri

**- 1 designer**

- BICIPOLITANA - FIRENZE - Fagnano Domenico di Firenze

**- 1 organizzazione Uffici Mobilità**

- Dalla Città delle auto alla Città delle persone. L'importanza, il ruolo, la struttura e le funzioni dell'Ufficio Biciclette di Roma Capitale - Ortolani Chiara e Rinaldi Stefano di Roma

**- 1 bike - sharing**

- LESMOS: il bike-sharing che non lascia a piedi nessuno - Alba Andrea di Merine di Lizzanello (LE)

**- 1 bike to school**

- UNA VALLE CICLABILE – UN PERCORSO DIDATTICO REPLICABILE - Bigatti Marco di Piancogno (BS)



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

**- 1 infociclabilità**

- Infociclabilità: Tracciamento dell'infrastruttura ciclabile come strumento di infomobilità - Chicco Andrea di Torino (TO)

**- 1 piattaforma social per ciclisti**

- BYE-BIKE, APPLICAZIONE PER CELLULARE PER FAVORIRE GLI INCONTRI E LE SINERGIE TRA UTENTI SIA CICLISTI URBANI CHE CICLOVIAGGIATORI - Lisso Marco di Venezia (VE)

**- 1 cabine di regia**

- Brindisi Bike Place - Promozione della ciclabilità: idee, progetti ed azioni per creare valore sul territorio brindisino - Muraglia Christian di Brindisi (BR)

**- 1 bicigrill**

- Tra la ciclovia dell'Arno e la Tirrenica come trasformare una antica stazione ferroviaria in bicigrill - Rossi Leonora di Pisa (PI)

**- 1 organizzazione amministrativa comunale**

- Promuovere la mobilità ciclistica in un territorio attraverso l'amministrazione pubblica: analisi del funzionigramma del Comune di Venezia e individuazione di possibili funzioni chiave - **Marchiante Stefano di** Venezia (VE)

**- 1 proposte per famiglie e scuole**

- ABBRACCIA MI 2.0 Famiglie e bambini\* in bici alla scoperta di Milano - **Lenzi Ilaria di** Milano (MI) e **Tomassetti Federica di** Milano (MI)

**- 1 intermobilità cicloturistica**

- Proposta di introduzione di un servizio di trasporto biciclette sugli autobus extraurbani, a supporto del cicloturismo in Provincia di Vicenza - **Colombo Stefano di** Brendola (VI)

**- 1 in bici per ascoltare se stessi**

- Sfide personali: Cicloturismo come viaggio interiore nella psiche umana - **Catalfamo Maurizio di** Mirano (VE)

**- 1 app per bike sharing**

- Bike On Demand - **Castellini Fabio di** Padova (PD)



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

**- 1 app cicloturistica**

- Nuova APP per piste ciclabili ufficiali - **Paoloni Daniele** di Verona (VR)

**- 1 cicloturismo Gravel**

- Creazione di un percorso gravel permanente nella catena del Lagorai - **Ferrari Kevin** di Polpenazze del Garda (BS)

**- 1 imprenditoria sociale**

- "La staffetta" la storia del bici grill chiosco multiservizi che vuole essere il nuovo punto di riferimento per cicloamatori e turisti e per la promozione della mobilità sostenibile in Valle Sabbia - **Bresciani Lorena** di Ghedi (BS)

**- 1 normativa bambini**

- Bambini nel traffico. Normative e soluzioni per la ciclabilità - **Paron Andrea** di Canton Ticino (Svizzera)

**- 1 ricerca, comunicazione e mobility management**

- OSMOCl - Osservatorio sulla Mobilità Ciclistica - Odoardi Giancarlo di Pescara (PE)

**- 1 cartografia interattiva**

- Mappa interattiva tecnica e storico-culturale di un itinerario di mobilità dolce - **Benvenuti Davide** di Venezia (Ve)

**- 1 moderazione del traffico**

- Idee per una proposta partecipata di moderazione del traffico in un quartiere della città di Bergamo - **Breda Federico** di Bergamo (Bg)

**- 1 sviluppo territoriale**

- Salire in montagna, montare in sella Nuove prospettive per le terre alte in tempi di cambiamenti climatici - Il caso di Pragelato nelle valli occitane - **Bruno Marco** di Torino – Germania

**- 1 banca dati percorsi**

- Mappatura e digitalizzazione dei percorsi ciclabili di interesse regionale di cui al P.R.M.C. del Piemonte - **Castelletti Ottavio** di Torino (To)



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

**- 1 vision zero**

- “Vision Zero Italia”: la piattaforma web per la mobilità sicura, sana ed equa in città - **Cremascoli Fabio** di Milano (Mi)

**- 1 città per tutti**

- Esperimenti di democrazia a piedi e a pedali - **De Cesare Emanuele** di Padova (Pd)

**- 1 EPMC come imprenditore di policy**

- EPMC: chi è costui? - **Fabrizio Cristina** di Moncalieri (To)

**- 1 educazione e nuove tecnologie**

- Pedalare senza età: La Bicicletta come Strumento di Cambiamento: Opportunità Educativa in età adulta, Musica Generativa AI come alleato nella promozione e Gender Gap nella Mobilità Sostenibile” - **Piras Kety** di Cagliari (Ca)

**- 1 intermodalità - bike sharing**

- Promuovere la bicicletta condivisa per l’intermodalità - progetto di ammodernamento del servizio di bike sharing - **Sist Isabella** di Pordenone (Pn)

**- 1 potenzialità della mobilità ciclistica**

- Idios / logos: Norme, sicurezza, libertà della bicicletta - **Todesco Giovanni** di Bassano del Grappa (Vi)

**- 1 ciclabilità e benessere psicofisico**

- La bicicletta come pratica quotidiana di cura ed empowerment: verso un welfare aziendale rigenerativo - **D’Alò Marghita** di Gravina di Puglia, (Ba)

**- 1 software progettuale**

- Idee per la strutturazione di un applicativo di supporto alla pianificazione di infrastrutture per la mobilità attiva - **Federzoni Giuseppe** di Modena

**- 1 indicatori di valutazione qualitativa di un percorso**

- Servizi per piste ciclabili e ciclovie – confronti - protocolli - **Poetto Marco** di Dronero (Cn)



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

**- 1 gestione delle emergenze sanitarie nelle ciclovie**

- Il ruolo dell'Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica nella sicurezza delle ciclovie: il progetto "Ostiglia Cardioprotetta" - **Ruffato Davide** di Camposampiero (Pd)



Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

## *Quinta parte aggiornamenti realizzati*



## Principali attività formative di aggiornamento realizzate negli ultimi anni

**Pedalando verso il  
futuro: interviste  
ai Diplomati EPMC**

Tre dirette per scoprire quali sono gli sbocchi lavorativi  
del corso di perfezionamento e aggiornamento  
professionale per Esperto Promotore della Mobilità  
Ciclistica e quali attività svolgono i diplomati.

Lunedì 15-22-29 Gennaio h 18:30  
Diretta sulla pagina Facebook dell'Ateneo  
[www.facebook.com/univr](http://www.facebook.com/univr)

**A gennaio 2024** si sono tenute 3 dirette Facebook invitando complessivamente come relatori 15 EPMC, hanno partecipato sempre una ventina di diplomati

<https://www.corsi.univr.it/?ent=cs&id=588&menu=ilcorso&tab=presentazione&lang=it>

- **I territori del nord ovest – imprenditori, influencer, pubblica amministrazione, attivisti** si incontrano e dialogano tra loro; lunedì 15 gennaio 2024
- **I territori del nord est – il ruolo delle istituzioni**, lunedì 22 gennaio 2024
- **I territori del centro - sud – il futuro del cicloturismo**, lunedì 22 gennaio 2024

**A giugno 2024**, con l'Associazione EPMC, si sono tenuti 4 incontri di aggiornamento online invitando come relatori ogni volta una decina di EPMC per settore; ci sono stati mediamente 25 partecipanti collegati <http://www.epmc.it/news/>

- **i tecnici della Pubblica Amministrazione** si incontrano e dialogano tra loro; martedì 11/6/2024
- **gli imprenditori** si incontrano e dialogano tra loro; mercoledì 12/6/2024
- **i professionisti** si incontrano e dialogano tra loro; lunedì 17/6/2024
- **“eventi e comunicazione”** si incontrano e dialogano tra loro; martedì 18/6/2024



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026

12° Corso di Perfezionamento e Aggiornamento  
Professionale in Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

# Un anno di Bologna città 30

Quali sono i risultati e cosa possiamo replicare nelle nostre città anche alla luce delle nuove norme del codice della strada



Andrea Colombo  
Esperto di mobilità sostenibile e sicurezza stradale

UNIVERSITÀ di VERONA FIAB

**Il 27 febbraio 2025** incontro su Bologna città 30 con Colombo

**A maggio 2025** l'Associazione EPMC ha organizzato un **viaggio studio di 3 gg a Friburgo**

3 incontri online da [corsoepmc.it](https://corsoepmc.it)

## Guide cicloturistiche di qualità per promuovere i territori

La guida è un punto di arrivo oppure è solo la prima mossa per iniziare?



ONLINE  
DATE 11, 18, 26 NOVEMBRE  
ORA DALLE 21 ALLE 22.30  
DURATA 1 ORA 30 MIN

FIAB | UNIVERSITÀ di VERONA | Esperti Promotori Mobilità Ciclistica | Corso Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica

A CURA DI MARCO PASSIGATO, MEMBRO DEL CENTRO STUDI FIAB E COORDINATORE DIDATTICO DEL CORSO DI ESPERTO PROMOTORE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DELL'UNIVERSITÀ DI VERONA

**A novembre 2025** 3 incontri: **Pubblicazioni cicloturistiche di qualità per promuovere i territori** con 30 relatori tra EPMC, docenti al corso ed esperti FIAB; programma, registrazioni e riassunto degli interventi su <https://corsoepmc.it/> :

- Promozione del cicloturismo, la rete Bicitalia ed EuroVelo
- Guide cicloturistiche ed animazione dei territori
- Valutazione preliminare, ricadute economiche, promozione e gestione di una ciclovia



**Dipartimento di NEUROSCENZE, BIONEDICINA E MOVIMENTO**

Corso di perfezionamento e aggiornamento professionale per una nuova figura professionale

**Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica**

Report di 12 anni di attività - 2026



*Escursione didattica a Mestre*

Questo documento è stato realizzato da Marco Passigato, Coordinatore Tecnico Didattico del Corso, con il supporto di Ilaria Fiorillo, EPMC.

Per contatti e informazioni: [marcopassigato@gmail.com](mailto:marcopassigato@gmail.com)

Sito Web Ufficiale: <https://www.corsi.univr.it/?ent=cs&id=588&menu=home&lang=it>

Altra pagina web di supporto <https://corsoepmc.it/>

Sede del corso – Corso di Laurea di Scienze Motorie - Via Casorati 43 37127 Verona Tel 045.842.5120

Verona, gennaio 2026.