

**FORMATO EUROPEO  
PER IL  
CURRICULUM  
VITAE**



**INFORMAZIONI  
PERSONALI**

Nome

**MORENO FERRARESE**

Indirizzo

[REDACTED]

Telefono

[REDACTED] 

Fax

[REDACTED]

E-mail



**moreno.ferrarese@unitn.it ; moreno.ferrarese@gmail.com  
moreno.ferrarese.vr**

**Link accademico**

**Dipartimento di Sociologia e Ricerca Sociale-Università di Trento**

<https://webapps.unitn.it/du/it/Persona/PER0040979/Curriculum>

**Facoltà di Medicina e Chirurgia-Università di Verona**

<https://www.medicina.univr.it/?ent=persona&id=425&lang=en>

**Links di Società scientifiche e  
Valutazione**

**ORCID:** [orcid.org/0000-0002-0999-6604](https://orcid.org/0000-0002-0999-6604)

**ResearchGate:** [https://www.researchgate.net/profile/Moreno\\_Ferrarese](https://www.researchgate.net/profile/Moreno_Ferrarese)

**Google Scholar:** <https://scholar.google.it/citations?user=RfRkSPQAAAAJ&hl=it>

**Munich Personal RePEc Archive:**

<https://authors.repec.org/welcome!36a1febdaeb621f2e3231d722dea9bfd>

**ACADEMIA:** <https://univr.academia.edu/MorenoFerrarese>

**RESEARCHERID:**

<http://www.researcherid.com/ProfileView.action?returnCode=ROUTER.Unauthorized&queryString=KG0UuZjN5WISDh3Egt%252BvR45A6QYZozuQ5oBnsqN92Nk%253D&SrcApp=CR&Init=Yes>

**The Hub centro di ricerca:** <https://centrodiricercathehub.wordpress.com/>

**Transmitworld rivista scientifica internazionale:**

<https://transmitworld.wordpress.com/monograph-tw->

[%d0%bc%d0%be%d0%bd%d0%be%d0%b3%d1%80%d0%b0%d1%84%d0%b8%d0%b8-tw/manuale-di-economia-dei-trasporti-e-della-mobilita-prof-moreno-ferrarese/](https://transmitworld.wordpress.com/monograph-tw-%d0%bc%d0%be%d0%bd%d0%be%d0%b3%d1%80%d0%b0%d1%84%d0%b8%d0%b8-tw/manuale-di-economia-dei-trasporti-e-della-mobilita-prof-moreno-ferrarese/)

Nazionalità

Italiana

Data di nascita

27/10/1959

## ESPERIENZA LAVORATIVA 1

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
- In precedenza

[REDACTED]

## ESPERIENZA LAVORATIVA 2

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di incarico
- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di incarico
- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di incarico
- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di incarico

Febbraio 2025 – Marzo 2026

Università degli Studi di Trento (e Verona)– Dipartimento di Sociologia e Ricerca Sociale (e Facoltà di Medicina e Chirurgia con l'Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari-APSS di Trento).

Formazione per adulti e ricerca

Docente di “Tecniche di Team Working” – Corso di Laurea Triennale interateneo in Tecniche della Prevenzione nell'ambiente e nei luoghi di lavoro (20 ore tipo A, corso in presenza in italiano).

Settembre 2022 – Marzo 2026

Università degli Studi di Trento – Dipartimento di Sociologia e Ricerca Sociale

Formazione per adulti e ricerca

Docente (teaching fellow) titolare di “Organizzazione e Risorse Umane” – Corso di Laurea Triennale in Sociologia, A.A. 2022-2023-2024-2025 (48 ore tipo A, corso in presenza in italiano).

Febbraio 2022 – Settembre 2023

Università degli Studi di Trento – Dipartimento di Ingegneria e Scienza dell'Informazione

Formazione per adulti e ricerca

Docente (esercitatore/tutor) a contratto di “Organizzazione e Gestione aziendale” – Corsi di Laurea Triennale in Ingegneria Informatica, delle Comunicazioni ed Elettronica, A.A. 2021-2022-2023 (20+8 ore tipo A, corso in italiano anche su piattaforma Zoom; titolare prof. Marco Formentini).

Settembre 2021 – Dicembre 2022

Università degli Studi di Trento – Dipartimento di Economia e Management

Formazione per adulti e ricerca

Docente (teaching assistant-esercitatore/tutor) a contratto di “Laboratorio del Mercati” – Corsi di Laurea in Gestione Aziendale, A.A. 2021-2022-2023 (48

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di incarico</li> </ul> </li> </ul>	<p>ore/anno tipo B, corso in italiano anche su piattaforma Zoom; titolare prof. Lucio Gobbi/dal 2022 prof.ssa Tocarchuk).</p> <p>Settembre 2020 – Dicembre 2023 Università degli Studi di Trento – Dipartimento di Economia e Management</p> <p>Formazione per adulti e ricerca Docente (teaching assistant-esercitatore/tutor) a contratto di “Laboratorio del Mercati” – Corsi di Laurea in Gestione Aziendale, A.A. 2020-2021-2022-2023-2024 (48 ore/anno tipo B, corso in italiano anche su piattaforma Zoom; titolare prof. Maria Della Lucia).</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di incarico</li> </ul> </li> </ul>	<p>Giugno 2020 – Settembre 2023 Università degli Studi di Trento – Dipartimento di Ingegneria e Scienza dell’Informazione</p> <p>Formazione per adulti e ricerca Docente (teaching assistant-esercitatore/tutor) a contratto di “Business Development Laboratory” – Corsi di Laurea Magistrale in Informatica e Laurea Magistrale in Ingegneria dell’Informazione e delle Comunicazioni, A.A. 2019/2020, 2020/21, 2021/22 e 2022/23 (18+27 ore tipo A, 2 corsi, in inglese non parzializzati su piattaforma Zoom; titolare prof. Marco Formentini)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di incarico</li> </ul> </li> </ul>	<p>Febbraio 2020 – Settembre 2020 Università degli Studi di Trento – Dipartimento di Economia e Management</p> <p>Formazione per adulti e ricerca Docente (teaching assistant/tutor) a contratto di “Economia” – Esercitazioni, Corso di Laurea in Gestione Aziendale, A.A. 2019/2020 (10/48 ore tipo B, corso web in italiano non parzializzato su piattaforma Google Meet; titolare prof. Ermanno Tortia)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di incarico</li> </ul> </li> </ul>	<p>Febbraio 2018 – Marzo 2020 Università degli Studi di Trento – Dipartimento di Ingegneria e Scienza dell’Informazione</p> <p>Formazione per adulti e ricerca Docente (teaching fellow) a contratto titolare di “Organizzazione Aziendale”, Corso di Laurea Triennale in Ingegneria dell’informazione e dell’Organizzazione dell’Impresa, A.A. 2017/2018 e A.A. 2018/2019 (36 ore tipo A, corso frontale in italiano)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di incarico</li> </ul> </li> </ul>	<p>Settembre 2016 – 2020 Università degli Studi di Trento – Dipartimento di Economia e Management</p> <p>Formazione per adulti e ricerca Docente (teaching assistant/esercitatore/tutor) a contratto di “Introduzione all’Economia” – Esercitazioni, Corso di Laurea in Gestione Aziendale, A.A. 2016/2017, A.A. 2017/2018, A.A. 2018/2019, A.A. 2019/2020 (48/120 ore tipo B, corso frontale in italiano non parzializzato; titolare prof. Giuseppe Folloni)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di incarico</li> </ul> </li> </ul>	<p>09/01/2017– 30/06/2020 Università degli Studi di Trento – Dipartimento di Economia e Management</p> <p>Formazione per adulti e ricerca Collaboratore alla didattica di “Introduzione all’Economia” – Didattica (correzione compiti di esame), Corso di Laurea in Gestione Aziendale, A.A. 2016/2017, A.A. 2017/2018, A.A. 2018/2019, A.A. 2019/2020 (10 ore tipo B)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> </ul>	<p>09/01/2017– 30/09/2022 Università degli Studi di Trento – Dipartimento di Economia e Management</p> <p>Formazione per adulti e ricerca</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di incarico</li> </ul>	<p>Collaboratore alla didattica – Supporto alla sorveglianza degli esami, A.A. 2016/2017 frontale, A.A. 2017/2018 frontale, A.A. 2018/2019 frontale, A.A. 2019/2020 su piattaforma Zoom, A.A. 2020/2021 (75 ore/anno), A.A. 2021/2022 (50 ore/anno tipo B) su piattaforma Zoom</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> </ul> </li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore           <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di incarico</li> </ul> </li> </ul>	<p>08/12/2018 – 31/12/2018</p> <p>Università degli Studi di Trento – Dipartimento di Economia e Management</p> <p>Ricerca scientifica</p> <p>Membro del gruppo di ricerca DEPLI (resp. prof. Folloni)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> </ul> </li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> </ul>	<p>Settembre 1993- Settembre 2016</p> <p>Università degli Studi di Verona - sedi di Verona e Vicenza – Facoltà di Economia/Dipartimento di Scienze Economiche</p> <p>Formazione per adulti e ricerca</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di incarico</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cultore (Subject-Matter Expert SME/Domain Expert - settore scientifico disciplinare SECS/P.01) per l'insegnamento della materia di Microeconomia per gli A.A. 2013/2014, 2014-2015 e 2015-2016 presso l'Area Economica, Università di Verona (tit. prof. Cipriani).</li> <li>2. Incaricato alla Ricerca - settore scientifico disciplinare SEC/P.06 Economia Applicata per gli A.A. 2013/2014, 2014-2015 e 2015-2016 presso il Dipartimento di Scienze Economiche, Università di Verona.</li> <li>3. Cultore (Subject-Matter Expert SME/Domain Expert - settore scientifico disciplinare SECS/P.01 Macroeconomia) per l'insegnamento della materia di Macroeconomia per l'A.A. 2012/2013 presso l'Area Economica, Università di Verona (tit. prof. Perali).</li> <li>4. Incaricato alla Ricerca - settore scientifico disciplinare SEC/P.06 Economia Applicata per l'A.A. 2012/2013 presso il Dipartimento di Scienze Economiche, Università di Verona.</li> <li>5. Direttore scientifico del Centro di Studi e Ricerche TRANSMIT sui Trasporti, Mobilità, Logistica, Infrastrutture, Turismo, Energia, Telecomunicazioni, costituito il 3 settembre 2007 dai Dipartimenti di Scienze Economiche e Studi Giuridici dell'Università degli Studi di Verona, dal 3 settembre 2007 al 25/08/2013.</li> <li>6. Cultore (Subject-Matter Expert SME/Domain Expert - settore scientifico disciplinare SECS/P.06 Economia Applicata) per l'insegnamento della materia di Economia dei Trasporti e della Mobilità per l'A.A. 2011/2012 presso la Facoltà di Economia, Università di Verona.</li> <li>7. Incaricato alla Ricerca - settore scientifico disciplinare SEC/P.06 Economia Applicata per l'Anno Accademico 2010/2011 e 2011/2012 presso il Dipartimento di Scienze Economiche, Università di Verona.</li> <li>8. Professore (a contratto) titolare-coordinatore dell'insegnamento di Economia dei Trasporti e della Mobilità (5 CFU) - settore scientifico disciplinare SECS/P.06 Economia Applicata) nel Corso di Laurea in Economia e Management delle Imprese di Servizi (3° anno) della Facoltà di Economia dell'Università degli Studi di Verona per l'anno accademico 2010/2011 (fino al 28 febbraio 2012), 40 ore, corso in italiano.</li> <li>9. Presidente di Commissione Istruttoria per le tesi di laurea in Economia dei Trasporti e della Mobilità per l'anno accademico 2010/2011 (fino al 28 febbraio 2012), Facoltà di Economia, Università degli Studi di Verona.</li> <li>10. Docente a contratto al Master Internazionale di II livello in Economia e Finanza per l'anno accademico 2007 per l'offerta formativa in Economia dei Trasporti, presso la Facoltà di Economia dell'Università degli Studi di Verona (25 ore, corso in inglese; tit. prof. Perali).</li> <li>11. Docente a contratto al Master di I livello in Economics, Business and Management for the International Processes of Small and Medium Sized Enterprises per l'anno accademico 2005 (17 ore corso in italiano; tit. prof. Giacomello) e Docente a contratto al Master in International Processes of Small and Medium Sized Enterprises per gli anni accademici 2006 (16,5 ore corso in italiano; tit. prof. Giacomello), 2007 (16,5 ore corso in italiano; tit. prof. Giacomello) e 2009 (16 ore corso in italiano; tit. prof. Giacomello) per l'offerta formativa in Economia dei Trasporti e delle Reti Internazionali,</li> </ol>

presso Facoltà di Economia dell'Università degli Studi di Verona, sede di Vicenza.

12. Docente a contratto al Progetto 2005/E1/013 Corso "Politiche per la sostenibilità e convivenza civile – Modulo 5 “Mobilità sostenibile” per l’anno accademico 2006, tenuto dall’Università degli Studi di Verona (4 ore, corso in italiano; tit. prof. Rossi).
13. Cultore (Subject-Matter Expert SME/Domain Expert - settore scientifico disciplinare SECS/P.06 Economia Applicata) per l'insegnamento della materia di Economia dei Trasporti e della Mobilità per gli A.A. 1993/94, 1994/95, 1995/96, 1996/97, 1997/98, 1998/99, 1999/2000, 2000/2001, 2001/2002, 2002/2003, 2003/2004, 2004/2005, 2005/2006, 2006/2007, 2007/2008, 2008/2009 e 2009/2010 presso la Facoltà di Economia dell'Università degli Studi di Verona. Membro aggregato di commissione d’esame (Corso di laurea in Economia e Commercio-Verona). Tutor volontario degli studenti in tesi di laurea.
14. Cultore (Subject-Matter Expert SME/Domain Expert - settore scientifico disciplinare SECS/P.06 Economia Applicata) per l'insegnamento della materia di Economia dell'Innovazione e Trasporti per gli A.A. 2001/2002, 2002/2003 2003/2004, 2004/2005, 2005/2006 e 2006/2007 presso la Facoltà di Economia dell'Università degli Studi di Verona, sede di Vicenza. Membro aggregato di commissione d’esame (Corso di laurea in Economia del Commercio Internazionale-Vicenza).

## ESPERIENZA LAVORATIVE VARIE

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> </ul>   | 2017-2018-2019  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> </ul>   | Saint Petersburg State University of Architecture and Construction (Russian Federation)   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di azienda o settore               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di incarico</li> </ul> </li> </ul> | Formazione per adulti e ricerca (frontale e a distanza) con campus universitario<br>Lecturer al Master Internazionale in “HR&Organization Management” presso il locale Dipartimento in Economia e Management (48 ore in inglese)  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> </ul>   | 2008  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> </ul>   | U.S.S.L. n° 20 Regione Veneto   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di azienda o settore               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di incarico</li> </ul> </li> </ul> | Sanità<br>Docente a contratto al progetto “Il Benessere Organizzativo negli Ambienti di Lavoro”, corso specialistico per psicologi del lavoro, sostenuto da U.S.S.L. n° 20 della Regione Veneto-Servizio di Psicologia del Territorio e tenuto presso C.E.R.R.I.S. Verona (20 ore, corso in italiano) |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> </ul>   | A.A. 1991 e A.A.1992  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> </ul>   | U.S.S.L. 20 (ex 25) della Regione Veneto e Università di Verona, Facoltà di Medicina e Chirurgia - Diploma Universitario in Scienze Infermieristiche  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di azienda o settore               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di incarico</li> </ul> </li> </ul> | Sanità<br>Docente a contratto titolare di Statistica Sanitaria (100 ore, corso in italiano)   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> </ul>   | A.A. 1993 e A.A.1994  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> </ul>   | U.S.S.L. 20 (ex 25) della Regione Veneto e Università di Verona, Facoltà di Medicina e Chirurgia - Diploma Universitario in Scienze Infermieristiche  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di azienda o settore               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di incarico</li> </ul> </li> </ul> | Sanità<br>Docente a contratto titolare di Sociologia (100 ore, corso in italiano)   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> </ul>   | 2014 - oggi   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> </ul>   | The Hub centro di ricerca, registrato con codice n° 61833SWP all’Anagrafe Nazionale delle Ricerche-MIUR   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di azienda o settore               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di incarico</li> </ul> </li> </ul> | Ricerca scientifica<br>Direttore scientifico  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> </ul>   | 2014 - oggi   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> </ul>   | Elsevier, Publons, SAP, HRPUB, Springer, Accademia delle Scienze Polacche   |

- Tipo di azienda o settore
    - Tipo di incarico
  - Date (da – a)
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
    - Tipo di incarico
  - Date (da – a)
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
    - Tipo di incarico
- Editoria  
Reviewer internazionale  
Reviewer delle riviste scientifiche internazionali: ETRR (affiliazione Springer), EJOR (affiliazione Elsevier), Scientific & Academic Publishing (affiliazione SAP), Operation Research (affiliazione Springer), Transport Reviews (affiliazione Thomson Reuters), Advances in Economics and Business (affiliazione Horizon Research Publishing Corporation), Urban Studies (affiliazione Springer), Transportation Science (affiliazione Thomson Reuters), The American Economic Review (affiliazione Springer), Archives of Transport (Accademia delle Scienze, Polonia)
- 2011 - oggi  
Università degli Studi di Verona
- Transmitworld international scientific journal – rivista riconosciuta da ASN-MIUR con risoluzione n. 17 del 20/02/2013  
Ricerca scientifica ed editoria  
Editor-in-chief (e fondatore)
- 2015 - oggi  
MIUR-Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca - Via Carcani 61 – Roma  
Formazione e ricerca  
Expert REPRISÉ per le attività connesse con il finanziamento di progetti di ricerca o la valutazione ex-ante, in itinere ed ex-post dei progetti di ricerca.  
*Expertise Area: -1) Competitive industry and better society research: ATECO/NACE areas H.49 - H.51 - H.50 - H.52; 2) Scientific culture spread: Humanistic - Scientific – Technological; 3) Administrative-accounting auditing*

#### **AFFILIAZIONI E INCARICHI**

- 1) Socio ordinario della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica.
- 2) Membro n° 867 dell'Accademia delle Scienze e Arti di Pietro I della Federazione Russa dall'anno 2011, per meriti scientifici.
- 3) Perito n° 878 (C.P.U. ramo penale) ex art. 67 e ss. Disp. Att. C.p.p. del Tribunale di Verona iscritto all'albo in qualità di economista.
- 4) Consulente tecnico n° 1837 (C.T.U. ramo civile) ex art. 13 e ss. Disp. Att. C.p.c. del Tribunale di Verona iscritto all'albo in qualità di economista.
- 5) Già Consulente della U.S.S.L. n° 20 Regione Veneto – Servizio di Psicologia Territoriale di Verona, per il trattamento dello stress lavorativo e delle patologie collegate.
- 6) Già Consulente del sindacato C.I.S.L.-F.I.T. – Compartimento di Verona fino all'anno 1996.
- 7) Già Consulente della società Sofip S.r.l. di Verona (ingegneria finanziaria, business intelligence, knowledge management e management intelligence, CRM analitico ed operativo, data mining).
- 8) Già Consulente della società N.E.T. Engineering S.p.A. di Monselice e Roma (ingegneria di sistema).
- 9) Già Consulente scientifico iscritto all'albo dei consulenti della società Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
- 10) Già Consigliere provinciale “Adiconsum” di Verona dal 13 aprile al 27 maggio 1992.
- 11) Già Membro di Commissione esaminatrice dell'AZIENDA MUNICIPALIZZATA TRASPORTI di Verona nell'anno 1992.
- 12) Già Consulente della Federazione Italiana Trasporti C.I.S.L. – Compartimento di Verona fino all'anno 1996.
- 13) Già Membro della commissione tecnica costituita per la valutazione del socio strategico della società SITRAM S.r.l. (società d'ingegneria regionale per la progettazione della tramvia di Verona) nell'anno 2001.
- 14) Già Membro del Gruppo di Lavoro Tecnico Permanente costituito presso l'Unità di Progetto “Trasporti Ferroviari Veneti” della Regione del Veneto, cooptato dalla Regione Veneto dal 1998 al 2001.
- 15) Già Consulente (Advisor) della Federazione Italiana Sport Invernali–Management del Presidente–C.O.N.I. per l'anno 2001, per l'attivazione di

protocolli per progetti di ricerca per le Olimpiadi Invernali Torino 2006.

- 16) Già Presidente della Commissione Trasporti della Sezione Turismo e Trasporti dell'Associazione degli Industriali della Provincia di Verona dal 1996 al 1998 in rappresentanza della Ferrovie dello Stato S.p.A.
- 17) Già Coordinatore del progetto "ViViVerona" nell'ambito dell'Associazione degli Industriali della Provincia di Verona (1996-1998)
- 18) Già Vicepresidente della Sezione Turismo e Trasporti dell'Associazione degli Industriali della Provincia di Verona dal 1995 al 1998 in rappresentanza della Ferrovie dello Stato S.p.A.

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Conferito il 12 novembre 2012

SUPDI-Private Fernhochschule (già Università-P.S.A. artt. 29-62 Legge svizzera LPSU), sede legale: Baarerstrasse 82, 6300 Zug – Switzerland, già autorizzata con delibera n. 704/2006 del 14/02/2006 del Consiglio di Stato [= Governo] del Cantone Ticino per il Campus di Lugano, ai sensi dell'art. 14 cpv 2 e 3 della Legge sull'Università della Svizzera Italiana e sugli istituti di ricerca dell'ottobre 1995 (e dichiarazione Conferenza Rettori Università Svizzere del 04/03/2010).

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio (dalla sezione 4.3 del Diploma supplement- Europass rilasciato)

Esame
Economia Politica
Economia Internazionale
Statistica
Geografia Economica
Diritto del Lavoro
Diritto Commerciale
Storia Economica
Economia Aziendale
Istituzioni di Diritto Privato
Attività di Ricerca

Titolo tesi di dottorato di ricerca (10 ECTS) depositata presso il Consiglio di Stato a Bellinzona (Repubblica e Cantone Ticino-Svizzera) per il Campus dell'università SUPDI-PF nel Cantone Ticino: *L'analisi della domanda per la realizzazione di parcheggi urbani: un'entropia logit-multidimensionale come criterio d'equilibrio, nella ricerca del miglior modello di fattibilità economico-finanziaria per il project financing.*

- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Dottore di Ricerca (PhD) in Scienze Economiche Aziendali  
EQF 8

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

14 marzo 1991 (A.A. 1989/90 in sessione straordinaria)  
Università degli studi di Trento

Economiche sociali. Tesi di laurea pubblicata dal titolo "*Le Relazioni industriali nelle Ferrovie Italiane 1986-1990*" (editore FIT- CISL, 1991, Roma).

Dottore (MA) in Sociologia Economica e del Lavoro (V.O. equipollente ai sensi delle leggi n. 432/1966 e n.1076 del 06.12.1971 - G.U. n. 319 del 08.12.1971 - integrata dall'art.1 della legge n.757 del 15.10.1982 – G.U. n. 282 del 20.10.1982, alle lauree in Scienze Politiche ed in Economia e Commercio a tutti gli effetti di legge, poiché conseguita entro l'A.A. 1993/94) [C. Stato, sez. III, 21 dicembre 1982, n. 870, Pezzani c. Min. fin., in Cons. Stato, 1985, I, 480]

EQF 7

- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

04 febbraio 2016

Bundesministerium für Wissenschaft, Forschung und Wirtschaft Federal - Ministry of Science, Research and Economy, Science and Technology Information Research Institute, Wien, Austria.

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

- Qualifica conseguita

- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

- Qualifica conseguita

- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Economiche e Sociali

Magister rerum socialium oeconomiarumque (Mag. Rer. Soc. Oec.) - Magister der Sozial-und Wirtschaftswissenschaften (Mag. Phil.), Magister in Scienze Economiche e Sociali. [laurea economica di diritto austriaco]

EQF 7

26 luglio 2022

Università degli Studi “Giustino Fortunato” - Benevento

Giuridiche. Tesi di laurea magistrale pubblicata dal titolo “*Modelli giurimetrici per l’analisi dei giudizi-Algoritmi in ambiente entropico per la previsione di sentenze di merito*”

Dottore Magistrale (MA) in Giurisprudenza-Professioni Legali, summa cum laude EQF 7

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### PERSONALI

*Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.*

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE

LINGUE

Classificazione  
CEFR

Comprensione				Parlato				Scritto	
Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale			
C1	INGLESE	C1	INGLESE	C1	INGLESE	C1	INGLESE	B2	INGLESE
B2	FRANCESE	B2	FRANCESE	B2	FRANCESE	B2	FRANCESE	B2	FRANCESE
B1	RUSSO	B1	RUSSO	B1	RUSSO	B1	RUSSO	B1	RUSSO

INGLESE E FRANCESE ABILITATI PRESSO L’UNIVERSITA’ DI TRENTO. RUSSO PRESSO IL CENTRO LINGUISTICO D’ATENEOD DELL’UNIVERSITA’ DI VERONA.

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### RELAZIONALI

*Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.*

Eccellente abilità nella gestione dei rapporti con le persone e con le autorità. Ottimi rapporti nel lavoro in team in posizione di leader o di staff. Esperto in tecniche di comunicazione persuasiva nelle relazioni pubbliche (assertività, programmazione neurolinguistica, dialettica eristica, sillogismi).

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### ORGANIZZATIVE

*Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.*

Ottimo coordinamento di risorse umane. Esperto nell’attività di Relationship Management, Knowledge Management, Social and Business Intelligence. Esperto di pianificazione e Project Management, Organizzazione.

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### TECNICHE

*Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.*

CONOSCENZA E USO DEI PACCHETTI INFORMATICI:

WINDOWS 11 AND MAC OSX: OFFICE 365 (WORD, EXCEL, ACCESS, POWERPOINT) = LEVEL 3/3 (ESPERTO) MICROSOFT. ABILITAZIONE PRESSO LA DIREZIONE INFORMATICA DI FERROVIE DELLO STATO S.P.A.

COREL, WORKS, INTERNET EXPLORER 11.0, MOZILLA FIREFOX, MOZILLA THUNDERBIRD=LEVEL 3/3 (ESPERTO). ABILITAZIONE PRESSO LA DIREZIONE INFORMATICA DI FERROVIE DELLO STATO S.P.A.



IBM-SPSS 21.0 (STATISTICS) = LEVEL 3/3 (ESPERTO). ABILITAZIONE PRESSO SPSS - BOLOGNA  
 PHSTAT 3.0 ADD-IN FOR EXCEL (STATISTICS) = LEVEL 3/3 (ESPERTO). ABILITAZIONE PRESSO LA DIREZIONE INFORMATICA DI FERROVIE DELLO STATO S.P.A.  
 MICROSOFT CRM 5.0 MTMODEL (MODELING OF MOBILITY) = LEVEL 3/3 (ESPERTO). ABILITAZIONE PRESSO NET ENGINEERING DI MONSELICE.

**CAPACITÀ E COMPETENZE  
 ARTISTICHE**  
*Musica, scrittura, disegno ecc.*

Chitarra classica (livello amatoriale)  
 Fotografia (livello amatoriale)  
 Composizione poetica (livello amatoriale)

**ALTRE CAPACITÀ E  
 COMPETENZE**  
*Competenze non precedentemente  
 indicate.*

I developed and delivered the following theoretical course works, touching not only clear economic and transportation infrastructure topics, but also on some important psychological aspects which I have tried to introduce and develop within the economic area at my former faculty, for the particular student's formation (number of students in parentheses):

- The organizational transformation of the Italian State Railways and the effects on rail transport development in Italy, seminars in Italian at the University of Verona, Faculty of Economics AY 1995/96 (120).
- Epistemological reflections on the public passengers' transport demand and a methodological approach to demand analysis, seminars in Italian at the University of Verona, Faculty of Economics AY 1996/97 (120).
- The marketing of the transport products - strategy and tactics elements, seminar in Italian at the University of Verona, Faculty of Economics AY 1997/98 (110).
- Training seminar for product managers, seminar in Italian, proceedings at the North- East Area Direction - Italian State Railways - Customers Services of Verona in 1998 (20).
- Training seminar for product promoters, seminar in Italian, at the North-East Area Direction - Italian State Railways - Customers Services of Verona in 1998 (20).
- Supply and demand management policies in the Local Public Transport (under the law No. 25/1998 Veneto), seminar in Italian, in 1998 at the University of Verona, Faculty of Economics AY 1998/99 (20).
- Which demand? Models and markets for commuter train transport, seminar in Italian in 1999 at the University of Verona, Faculty of Economics AY 1999/2000 (120).
- Work stress and related conditions, seminar in Italian for labour psychologists, for the patient's treatment, Department of Economics of the University of Verona and USSL 20 of Veneto Region in 2006 (15).
- Marketing management of the commuter transport, professional seminar in Italian at the University of Verona, Department of Economics, Verona, 2011 (15).
- Strategy and tactics of persuasive communication in Public Relations, professional seminar in Italian at the University of Verona, Department of Economics, in 2011 (30).
- Methods and techniques of analysis of the demand for public transport, professional seminar in Italian at the University of Verona, Department of Economics, in 2011 (10).
- Life over stress, work stress and over, professional seminar in Italian at the University of Verona, Department of Economics, in 2011 (15).
- Epistemology of Transportation. Since the "Novacula Occami" by Popper, Kuhn, Lakatos, Feyerabend and Hume, professional seminar in Italian at the University of Verona, Department of economics, in 2010 (10).
- Analysis techniques of the demand for public transport infrastructure: the case of the car parking in Verona, professional seminar in Italian at the University of Verona, Department of Economics, in 2011 (10).
- Stress management techniques, professional seminar in Italian at the University of Verona, Department of Economics, in 2011 (10).

I also provided some guest lecture as:

- Analysis and marketing methods of commuter train transport, orientation seminar in Italian, held at the Regional Directorate of Commuter Transportation-Veneto railway staff in 1998.
- Sales network management, monitoring trends, persuasive corporate

communication, lectures in Italian at Association Export of Verona of Commerce, Industry and Agriculture Chamber of Verona, in 2007 (100).

- Strategy and tactic of persuasive communication in Industrial Relations, Advanced Training Course on Industrial Relations, December 2007, FIT-CISL Trade Unions, Territorial Secretary of Verona, (50).
- The Transport Infrastructure: North-East Italy marginalized from Italy? An epistemological approach to the old problem of infrastructure and transport, Conference in Italian “Northeast/Veneto- Verona”, Academy of Agriculture, Science, Humanities, Verona, 2011.

Experience from unit leadership:

- Scientific Director of Research Center Aleardo Rodella, on Labor and Welfare, established on November 2007 by the University of Verona-Department of Economics, CISL-UST Verona and USSL 20 of Veneto Region, (ended in 2013).
- Scientific Director of Studies and Research Interdepartmental Center TRANSMIT, on Transportation, Mobility, Logistics, Infrastructure, Tourism, Energy, Telecommunications, established on 3<sup>rd</sup> September 2007 by the Departments of Economics and Law Studies, University of Verona, Italy (ended in 2013).
- Scientific Director of the Research Centre THE HUB for Infrastructure and Transport Systems, Environment and Ecosphere (2014-today).

Grants which have been appropriated to applicant as main project leader or co-leader in the last 5 years:

- The most important competition with invitation to tender (ITT), was the “Study of feasibility for the construction of the railway line in the Avisio Valley in Trentino region in Italy”, with a value of € 38.909,00.

Funding from trade and industry and public authorities:

- € 500,00 from Azienda Trasporti Verona
- € 200,00 from Federazione Italiana trasporti-CISL
- € 200,00 from Perlini S.r.l. Verona
- € 200,00 from Consorzio ZAI Verona
- € 100,00 from Assotermografia
- € 500,00 from Infratech S.r.l. Verona
- € 1.000,00 from Region Veneto

Other scientific achievements:

Another goal of the center’s activity was to promote, in collaboration with Italian and foreign research institutions, national and international, the dissemination of research activities that was carried out through four agreements with Russian academic universities.

Risultati ottenuti nel trasferimento tecnologico in termini di partecipazione alla creazione di nuove imprese (spin off), sviluppo, impiego e commercializzazione di brevetti:

Fondo per l’Innovazione Tecnologica FIT istituito dalla Legge n. 46 del 17 febbraio 1982, art. 14. per ricerca, sviluppo, innovazione e trasferimento tecnologico presentati da imprese appartenenti ai comparti produttivi di cui alla classificazione Istat Ateco 2007 di seguito indicati:

1. (titolo progetto) Implementazione delle Work Breakdown Structure (WBS) e progettazione delle Critical Chain-FIT (Fondo di Innovazione Tecnologica - art. 14 della Legge 46/82) comparti produttivi di competenza dell’impresa/e proponente/i Grecav auto S.r.l., Via Anselmo Guerrieri 28, Gonzaga (MN) \* porter elettrico \* Ateco 29.10.00.
2. (titolo progetto) Implementazione delle Work Breakdown Structure (WBS) e progettazione delle Critical Chain-FIT (Fondo di Innovazione Tecnologica - art. 14 della Legge 46/82) comparti produttivi di competenza dell’impresa/e proponente/i Sistech S.r.l., Località Colombara, 66 A Trissino (VI) \* Riconfigurabile Manufacturing System (RMS) \* Ateco 28.49.09.
3. (titolo progetto) Implementazione delle Work Breakdown Structure (WBS) e progettazione delle Critical Chain-FIT (Fondo di Innovazione Tecnologica - art.

14 della Legge 46/82) comparti produttivi di competenza dell'impresa/e proponente/i Sirse Net S.p.A., Via Corfù, 51 – 25124 Brescia \* portale di telemedicina \* Ateco 62.01.00.

4. (titolo progetto) “Sportello Comune Sviluppo” di cui al Dgr n°1936 del 20/06/2006 – Docup 2000-2006 Regione Veneto comparti produttivi di competenza dell'impresa/e proponente/i - Progetto di Marketing Territoriale del Consorzio Sviluppo Basso Veronese \* Ateco 84.11.10.
5. (titolo progetto) “Disciplina dei Distretti Produttivi ed interventi di politica industriale locale” di cui alla Legge Regionale Veneto del 4 aprile 2003 n° 8 comparti produttivi di competenza dell'impresa/e proponente/i Progetto esecutivo per la realizzazione e l'avvio di osservatori, banche dati e centri studi di distretto - Costituzione di un Osservatorio del Distretto del Mobile Classico della Pianura Veneta \* Ateco 84.11.10 dal 01-01-1998 al 31-12-2009.

## ULTERIORI INFORMAZIONI FORMAZIONE PROFESSIONALE E CORSI SEGUITI:

1. Corso di formazione PAF 1 (in qualità di uditor) per la parte "Sviluppo della leadership" tenuto dalla società ISFORT di Roma dal 22/02/1999 al 25/02/1999 presso il Centro di Formazione delle Ferrovie dello Stato di Venezia.
2. Seminario "Settimana della comunicazione d'impresa" dal 28 al 30 maggio 1997, promosso dall'Associazione degli Industriali della Provincia di Vicenza e tenuto presso il Centro Congressi della Fiera di Vicenza.
3. Corso di formazione manageriale/gestionale "Vendita" delle Ferrovie dello Stato (corso di Programmazione Neurolinguistica) per quadri commerciali tenuto dalla società ISFORT di Roma dal 20 al 22 gennaio 1997.
4. Corso di "Excel e sue funzioni statistiche" dal 18 al 20 gennaio 1997 presso la Scuola Professionale delle Ferrovie dello Stato di Verona.
5. Seminario di Orientamento in Economia dei Trasporti dal titolo "Metodologia di Analisi Economica e Finanziaria e Nuove Politiche di Marketing Ferroviario", tenuto dall'Università degli Studi di Verona (29/11/96, 5/12/96, 6/12/96).
6. Corso "Progetto Commercializzazione Treno - COMT" delle Ferrovie dello Stato (Marketing Strategico ed Operativo) a cura della società ELEA-Olivetti dal 12 al 16 dicembre 1994 in aula e 37 operative fuori aula, e dal 23 al 24 gennaio 1995 in aula.
7. Corso di Publisher Ventura presso la Direzione Centrale Informatica delle Ferrovie dello Stato dal 30 marzo al 1° aprile 1992 in aula.
8. Corso di Marketing Informativo e Operativo per Addetti delle Filiali delle Ferrovie dello Stato a cura della società Istituto Superiore Dirigenza Aziendale di Roma, dal 14 al 18 maggio 1990 in aula e 30 giornate operative fuori aula.
9. Corso di formazione per Addetti alle Filiali Commerciali delle Ferrovie dello Stato a cura della società Poliedros dal 24 al 28 ottobre 1988.

## SEMINARI DI GIURISPRUDENZA ORGANIZZATI DALL'UNIVERSITA' GIUSTINO FORTUNATO DI BENEVENTO, A CUI SI È PARTECIPATO (con rilascio di attestati accreditati ai COA)

1. La tutela dei minori: diritti, benessere e società – 20/05/2021 - Evento accreditato dal COA di Napoli.
  2. La strategia per la tutela dei minori: il contributo nazionale, del PUE e della Chiesa cattolica – 17/06/2021 - Evento accreditato dal COA di Napoli.
  3. La tutela dei minori come questione educativa – 08/07/2021 - Evento accreditato dal COA di Napoli.
  4. Minori vittime e autori di violenza: quali tutele? – 16/09/2021 - Evento accreditato dal COA di Napoli.
  5. Cyberbullismo e minori: prevenzione, azione e tutela della privacy – 28/10/2021 - organizzato dall'Università telematica Giustino Fortunato e dal Dipartimento di Diritto canonico della P.F.T.IM. sez. San Tommaso di Napoli. Evento accreditato dal COA di Napoli.
  6. Interessi economici e minori: tra tutela e contrasto alla povertà – 16/11/2021 - organizzato dall'Università telematica Giustino Fortunato e dal Dipartimento di Diritto canonico della P.F.T.I.M. sez. San Tommaso di Napoli. Evento accreditato dal COA di Benevento.
  7. Il Processo Penale Telematico – 08/04/2021 – Ordine Avv. di Roma 1° convegno annuale di penale diritto e procedura. Evento accreditato dal COA di Roma.
  8. Il contributo del Perito psicologo – 17/04/2021 - Evento accreditato per la formazione degli avvocati dal COA di Benevento Delibera del 26 aprile 2021 n. 2884/2021 - n. 3 crediti.
  9. Periti e perizie nei Tribunali ecclesiastici: Giudice e Perito a confronto – 08/05/2021 - Evento accreditato per la formazione degli avvocati dal COA di Benevento Delibera del 26 aprile 2021 n. 2884/2021 n. 3 crediti.
  10. Diritto e giustizia penale tra riforme e società interculturali – 26/11/2021 - Evento accreditato per la formazione degli avvocati dal COA di Benevento Delibera del 12 ottobre 2021 n. 3913/2021 - n. 8 crediti.
  11. Minori e persone vulnerabili: tutela, ascolto, prevenzione. – 26/09/2022 e 02/12/2022. Corso per la formazione dei docenti SOFIA n. 76360.
- 
12. Intelligenza artificiale e processo penale. Indagini, prove, giudizio – 12/11/2021 - organizzato dalla Facoltà di Giurisprudenza dell'Università degli Studi di Trento.

#### PRODOTTI DELLA RICERCA:

1. Sistemi dinamici lineari e non lineari di analisi e gestione del traffico autostradale, a definizione dei parametri di conto per la previsione, a breve termine, di una gestione economica virtuosa delle tratte autostradali, articolo-trattato per la pubblicazione sulla rivista scientifica internazionale *Transmitworld*, Verona, numero 2-2013 [contenuti principali: modellistica, matematica computazionale/modellistica, applicazione del modello MPCA].
2. Un nuovo algoritmo Logit Multidimensionale in ambiente Conjoint Analysis Incomplete Profile utilizzabile nella sosta urbana articolo per la pubblicazione sulla rivista scientifica internazionale *Transmitworld*, Verona, numero 2-2012 [contenuti principali: modellistica, matematica computazionale/modellistica].
3. Lo studio della sosta urbana attraverso l'utilizzo di modelli di scelta logit-multinomiale in ambiente entropico, articolo per la pubblicazione sulla rivista scientifica internazionale *Transmitworld*, Verona, numero 2-2012 [contenuti principali: modellistica, matematica computazionale/modellistica].
4. Epistemologia dei trasporti - un approccio epistemologico all'annoso problema delle infrastrutture e dei trasporti, articolo per la pubblicazione sulla rivista scientifica internazionale *Transmitworld*, Verona, numero 1-2012, Verona, 16-17 giugno 2011 [contenuti principali: metodologia della ricerca scientifica ed epistemologia, statistica computazionale].
5. "Le Infrastrutture di Trasporto: Nord Est emarginato dall'Italia? Un approccio epistemologico all'annoso problema delle infrastrutture e dei trasporti", paper del Convegno Nord Est – Veneto – Verona: quale sviluppo? Accademia di Agricoltura, Scienze, Lettere, Verona, 16-17 giugno 2011 in: Gianandrea Bernagozzi, Lo sviluppo di Verona, del Veneto e del Nord Est: un modello esportabile all'intero Paese? CEDAM, Padova, 2012 [contenuti principali: metodologia della ricerca scientifica ed epistemologia].
6. Manuale di Economia dei Trasporti e della Mobilità, manuale d'aula ufficiale (1.006 pagine) per l'insegnamento di Economia dei Trasporti e della Mobilità, presso l'Università degli Studi di Verona - Facoltà di Economia, nell'anno accademico 2010/2011 [contenuti principali: economia dei trasporti e della mobilità, logistica integrata, infrastrutture, tecnica dei trasporti, giurisprudenza dei trasporti, politica dei trasporti, analisi metodologica della domanda, matematica computazionale/modellistica].
7. "Sportello Comune Sviluppo" di cui al Dgr n°1936 del 20/06/2006-Docup 2000-2006 Regione Veneto, progetto annuale di Marketing Territoriale attivato presso 25 comuni del Consorzio di Sviluppo del Basso Veronese, per l'apertura di uno sportello di marketing territoriale, necessario alla promozione dello sviluppo del territorio e l'insediamento di nuove imprese. Il progetto prevedeva la progettazione e la realizzazione di un modello statistico conoscitivo delle tipicità territoriali comunali, Nogara (VR), 2007-2008 [contenuti principali: analisi territoriale su serie storica, statistica computazionale].
8. Strategia e tattica della comunicazione persuasiva nelle relazioni industriali©, @book del manuale d'aula per il corso di Alta Formazione sulle Relazioni Industriali tenuto il 29 novembre e 6 dicembre 2007, Verona, novembre 2007, edito da FIT-CISL Segreteria Territoriale di Verona [contenuti principali: metodologia, strategia e tattica della comunicazione persuasiva nelle R.I., sillogismi, programmazione neurolinguistica, studio dei casi].
9. Banca dati nazionale di servizio all'Impresa, creazione di un datawarehouse per il Centro di Documentazione Dati Economici C.I.D.E. dell'Università degli Studi di Verona, come consulenza di So.F.I.P. S.r.l. di Verona. Sono state considerate 103 province italiane con espressione di 146 variabili per realtà provinciale, Verona, 2007 [contenuti principali: statistica].
10. Gestione delle reti di Vendita, Monitoraggio delle tendenze, Comunicazione Persuasiva aziendale, @book per la lectio magistralis tenuta dal sottoscritto il 24 febbraio 2007 presso l'associazione Export of Verona della Camera di Commercio, Industria, Artigianato, Agricoltura di Verona, Export of Verona/D.S.E./Sofip, Isola della Scala (Verona), 2007 [contenuti principali: marketing e vendita, customer relationship management, tecniche di negoziazione].
11. "La Vita oltre lo Stress"? Stress lavorativo e oltre, manuale d'aula per la terapia dei pazienti, U.S.S.L. 20 Verona e Dipartimento di Scienze Economiche

- Università degli Studi di Verona (D.S.E.), Verona, 2006 [contenuti principali: psicopatologia dello stress, assertività e tecniche di mediazione, studio di casi].
12. Stress lavorativo e patologie collegate, @book del manuale d'aula per la terapia dei pazienti e per la formazione degli psicologi del lavoro, edito da U.S.S.L. 20 Verona e Dipartimento di Scienze Economiche Università degli Studi di Verona (D.S.E.), Verona, 2006 [contenuti principali: psicopatologia dello stress, fisiologia dello stress, analisi dei bisogni, emozioni, tecniche di mediazione/negoziiazione, studio di casi].
  13. Progetto preliminare di Customer Relationship Management, di Edizioni l'Informatore Agrario-Verona, per conto di SoFIP S.r.l., Verona, giugno 2006 [contenuti principali: marketing e vendita, customer relationship management].
  14. Atti del Master in International Processes of Small and Medium Sized Enterprises, @book del manuale d'aula per il master in Internationalization Processes of Small and Medium Sized Enterprises – modulo di Economia dei Trasporti e Reti Internazionali, tenuto dal sottoscritto dal 15 al 17 maggio 2006 presso l'Università degli Studi di Verona, sede di Vicenza, Comitato del Master in IP for Smes Vicenza, Vicenza, 2006 [contenuti principali: marketing management (mega e micro marketing), metodologia, analisi della domanda-metodologia, matematica computazionale/modellistica, statistica aziendale, studio di casi].
  15. Metodi e Tecniche di Analisi della Domanda, manuale d'aula per il master in Economics, Business and Management for The Internationalization Processes of Small and Medium Sized Enterprises – modulo di Economia dei Trasporti e Reti Internazionali, tenuto dal sottoscritto il 25 maggio 2005 presso l'Università degli Studi di Verona, sede di Vicenza [contenuti principali: analisi della domanda-metodologia, matematica computazionale/modellistica, statistica aziendale, studio di casi].
  16. Modelli e Mercati per il Trasporto Passeggeri di Media e Lunga Percorrenza – Strategia e Tattica, manuale d'aula per il master in Economics, Business and Management for The Internationalization Processes of Small and Medium Sized Enterprises – modulo di Economia dei Trasporti e Reti Internazionali, tenuto dal sottoscritto il 23 maggio 2005 presso l'Università degli Studi di Verona, sede di Vicenza [contenuti principali: marketing management (mega e micro marketing), metodologia, studio di casi].
  17. Relazione inerente le condizioni socio-economiche ed i relativi fattori caratterizzanti della provincia di Udine, propedeutica alla realizzazione di un'analisi territoriale sull'economia dei comuni di Cervignano, Cividale del Friuli, Codroipo, Gemona, Latisana, Tavagnacco, Udine, Provincia di Udine - Regione Friuli Venezia Giulia, per conto dell'Università degli Studi di Trento-Dipartimento di Sociologia e Ricerca Sociale, marzo 2005 [contenuti principali: analisi territoriale, analisi della domanda, metodologia e statistica aziendale].
  18. Analisi della domanda per la costruzione di un centro polisportivo e natatorio nel comune di Sant'Ambrogio di Valpolicella, studio econometrico, Verona, febbraio 2005, committente: impresa Boscolo – [contenuti principali: analisi della domanda, matematica computazionale/modellistica, statistica aziendale].
  19. Strategia e tattica della comunicazione persuasiva nelle relazioni pubbliche©, @book di Alta Formazione - manuale per didattica su CD-ROM, Verona, novembre 2004, riprodotto da Research & Development Consulting Verona [contenuti principali: teorie delle emozioni e dei bisogni, metodologia, strategia e tattica della comunicazione, sillogismi, programmazione neurolinguistica, dialettica eristica, studio dei casi].
  20. Consulenza per la realizzazione dell'Analisi Benefici-Costi (ABC) relativa al sistema di trasporto sub lagunare di Venezia, perizia preliminare per l'affidamento di consulenza, da parte della società NET Engineering S.p.A., Monselice/Roma, settembre 2004 – [contenuti principali: analisi finanziaria].
  21. Progetto esecutivo per la realizzazione e l'avvio di osservatori, banche dati e centri studi di distretto - Costituzione di un Osservatorio del Distretto del Mobile Classico della Pianura Veneta di cui alla Legge Regionale Veneto del 4 aprile 2003 n° 8, "Disciplina dei Distretti Produttivi ed interventi di politica industriale locale" – per conto di SoFIP S.r.l., maggio 2005 [contenuti principali: marketing e vendita, customer relationship management].
  22. Modello di Discounted Cash Flow analysis - Valutazione economico-finanziaria dei progetti versione 1.0/2004, progettato e implementato secondo lo standard Unità Finanza di Progetto-Ministero dell'Economia e Finanza, per la finanza di

- progetto degli Enti locali, delle aziende pubbliche e delle imprese, Verona, maggio 2004 - [contenuti principali: analisi finanziaria, modellistica].
23. Le potenzialità della linea ferroviaria Verona-Legnago. Analisi sull'andamento della domanda di trasporto pendolare e sulla fattibilità di un trasporto metropolitano di massa, studio econometrico, Verona, febbraio 2004 (richiesto e riprodotto da Trenitalia S.p.A.) – [contenuti principali: analisi della domanda, matematica computazionale/modellistica, statistica aziendale, statistica computazionale (protocolli SPSS 12.0), analisi economica, teoria dei giochi].
  24. Studio di fattibilità economico-finanziaria in regime di L.190/94 (project financing) per la realizzazione di un parcheggio in piazza Corrubio in quartiere San Zeno a Verona per conto dell'Associazione Temporanea d'Imprese con capofila Rettondini S.p.A., Verona, dicembre 2003 – [contenuti principali: analisi della domanda, metodologia e statistica aziendale, statistica dei mercati finanziari, statistica computazionale (protocolli SPSS 12.0), analisi finanziaria].
  25. La Tariffa del Servizio Idrico Integrato dell'Ambito Territoriale Ottimale Veneto Orientale, studio economico-finanziario per Net Engineering S.p.A., per conto dell'Autorità d'Ambito Veneto Orientale (105 Comuni del Veneto), Monselice/Roma, novembre 2003 – [contenuti principali: giurisprudenza, economia dei trasporti, matematica computazionale/modellistica, analisi finanziaria].
  26. Marketing Management, analisi del mercato – strategia e tattica (con test di autovalutazione), Verona, settembre 2003, riprodotto in proprio – [contenuti principali: marketing management (micromarketing), metodologia, studio di casi].
  27. Analisi delle cause d'incidentalità sulle autostrade A4 ed A31, ricerca a carattere scientifico sui fattori intervenienti sulla sicurezza della circolazione autostradale, commissionato da Sofip S.r.l. per conto di Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A., Verona, settembre 2003 – [contenuti principali: metodologia della ricerca scientifica ed epistemologia (del trasporto stradale), analisi dell'offerta su serie storica, statistica aziendale, statistica computazionale (protocolli SPSS 11.0), matematica computazionale/modellistica, confutazione del modello di Greenshields].
  28. Linea ferroviaria Rovigo-Chioggia - Analisi della domanda 1991-2001 con proiezione 2001-2006, studio economico/econometrico, Venezia, dicembre 2002, (richiesto e riprodotto da Trenitalia S.p.A.) – [contenuti principali: analisi territoriale, analisi della domanda, metodologia e statistica aziendale, statistica computazionale (protocolli SPSS 10.0.1), matematica computazionale/modellistica].
  29. Linea ferroviaria Verona-Rovigo - Analisi della domanda 1991-2001, studio economico/econometrico, Venezia, settembre 2002 (richiesto e riprodotto da Trenitalia S.p.A.) - [contenuti principali: analisi territoriale, analisi della domanda, metodologia e statistica aziendale, statistica computazionale (protocolli SPSS 10.0.1), matematica computazionale/modellistica].
  30. Marketing politico, Verona, maggio 2002, riproduzione in proprio [contenuto principale: modellistica].
  31. Implementazione delle Work Breakdown Structure (WBS) e progettazione delle Critical Chain con redazione dei report per tre progetti di innovazione tecnologica facenti parte del FIT (Fondo di Innovazione Tecnologica - art. 14 della Legge 46/82) presso il Ministero delle Attività Produttive: Grecav S.r.l. di Gonzaga (2002) per porter elettrico, Sistech S.r.l. di Montecchio Maggiore (2002) per Riconfigurabile Manufacturing System (RMS), Sirse Net S.r.l. (2002) per portale di telemedicina.
  32. Modello di Analisi di fattibilità economico-finanziaria SOFIP versione 1.0/2001 e versione 2.0/2003 EURO, progettato e implementato per la valutazione economico-finanziaria dei progetti pubblici ed il loro inserimento nei piani poliennali degli Enti Locali. Costituisce una metodologia di riscontro per le fattibilità economica e finanziaria e l'asseveramento dei progetti pubblici, particolarmente di infrastrutture, nell'ottica dell'erogazione di finanziamenti pubblici (e privati), Verona, novembre 2001 e maggio 2003 – [contenuti principali: analisi di fattibilità economica, analisi di fattibilità finanziaria, modellistica].
  33. Linea ferroviaria Vicenza-Schio, Analisi delle fattibilità economica e commerciale - Analisi finanziaria, studio economico/finanziario, Venezia, novembre 2000 (richiesto e riprodotto da Trenitalia S.p.A.) – [contenuti principali: analisi finanziaria].

34. Linea ferroviaria Vicenza-Schio, Analisi delle fattibilità economica e commerciale - Analisi della domanda, studio econometrico, Venezia, ottobre 2000 (richiesto e riprodotto da Trenitalia S.p.A.) – [contenuti principali: analisi territoriale, analisi della domanda, metodologia e statistica aziendale, statistica computazionale (protocolli SPSS 8.0), matematica computazionale/modellistica].
35. Linea ferroviaria Vicenza-Schio - Analisi delle fattibilità economica e commerciale - Yield Management, studio economico, Venezia, agosto 2000 e Certificazione di modello, settembre 2000 (richiesti e riprodotti da Trenitalia S.p.A.) – [contenuti principali: economia dei trasporti e della mobilità, analisi di prodotto, analisi di benchmarking, matematica computazionale/modellistica].
36. Quale domanda? Modelli e mercati per il Trasporto Pubblico Locale, atti dei seminari tenuti dal sottoscritto il 15 e 22 dicembre 1999 presso l'Università degli Studi di Verona, Facoltà di Economia (A/A 1999/2000) – [contenuti principali: marketing management (mega e micromarketing), metodologia, studio di casi].
37. Analisi sinottica della mobilità della “piccola area funzionalmente collegata” alla linea ferroviaria Verona-Legnago. Approccio metodologico modulare al Trasporto Pendolare – primo modulo, studio economico/econometrico, Venezia, agosto 1998, (richiesto e riprodotto da Ferrovie dello Stato S.p.A.) – [contenuti principali: analisi territoriale, analisi della domanda, metodologia e statistica aziendale, statistica computazionale (protocolli SPSS 8.0), matematica computazionale/modellistica].
38. Analisi e metodi di marketing ferroviario per il Trasporto Locale, atti del seminario di orientamento tenuto al personale della Direzione Regionale del Trasporto Locale F.S. del Veneto il 18 dicembre 1998 - [contenuti principali: metodologia di marketing informativo, operativo; studio di casi].
39. Politiche dell'offerta e governo della domanda nel Trasporto Pubblico Locale (alla luce della legge regionale n° 25/1998), atti del seminario tenuto dal sottoscritto il 16 dicembre 1998 presso l'Università degli Studi di Verona, Facoltà di Economia (A/A 1998/99) – [contenuti principali: politica dei trasporti, giurisprudenza].
40. Seminario di formazione per promotori di prodotto, atti del seminario tenuto ai Quadri di line dell'A.S.A. Passeggeri F.S. – Direzione di Zona Nord Est – Servizi alla Clientela di Verona nei giorni 27 e 28 aprile 1998 (8 ore) – [contenuti principali: metodologia di marketing informativo, operativo; studio di casi].
41. Seminario di formazione per responsabili di prodotto, atti del seminario tenuto ai Quadri dell'A.S.A. Passeggeri F.S. – Direzione di Zona Nord Est – Servizi alla Clientela di Verona nei giorni 27 e 28 aprile 1998 (8 ore) - [contenuti principali: metodologia di marketing strategico, informativo, operativo; studio di casi].
42. La commercializzazione dei prodotti di trasporto - elementi di strategia e tattica, atti del seminario tenuto dal sottoscritto il 17 dicembre 1997 presso l'Università degli Studi di Verona, Facoltà di Economia (A/A 1997/98) – [contenuti principali: metodologia di marketing operativo ed informativo].
43. Riflessioni epistemologiche sulla domanda di trasporto (pubblico) passeggeri ed un approccio metodologico all'analisi della domanda, atti del seminario tenuto dal sottoscritto il 27 gennaio 1997 presso l'Università degli Studi di Verona, Facoltà di Economia (A/A 1996/97) – [contenuti principali: principi di epistemologia, metodologie di analisi].
44. La trasformazione organizzativa delle Ferrovie dello Stato e gli effetti sullo sviluppo del trasporto ferroviario in Italia, atti del seminario tenuto il 15 gennaio 1996 presso l'Università degli Studi di Verona, Facoltà di Economia (A/A 1995/96) – [contenuti principali: analisi storico/giuridica]. DOI: 10.13140/RG.2.1.1456.4881.
45. Le Relazioni Industriali nelle Ferrovie Italiane 1986 –1990, studio promosso da FIT-CISL, Roma, 1991 - [contenuti principali: metodologia, studio di casi].

#### PROPRIE PUBBLICAZIONI (depositate nel sito IRIS MIUR-CINECA)

##### ARTICOLI

1. FERRARESE M., LONER E., PULINA M. (2021). Demand and supply, and competitiveness: an integrated theoretical framework in cableway system design. RETREC, <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2021.101041> (in Inglese). Scopus indexed
2. SYCHEV S., KOMOV V., FERRARESE M. (2020). Modelling the Effect of Air Voids on the Strength and Durability of Innovative Technical and Technological Solutions for Building Blocks, Easy Chair no. 4763 (in Inglese). Epic indexed
3. SYCHEV S., KOMOV V., FERRARESE M., KOPOSOV A. (2020), Single-



- Element Construction System for Differentiated Installation of Load-Bearing and Enclosing Structures of Buildings Based on a Flat Monoelement, *EECE 2020: Proceedings of EECE 2020*, Springer, Cham, pp. 247-257, (in Inglese). Scopus indexed.
4. MAILYAN L., STEL'MAKH S., SHCHERBAN E., KOMOV V., FERRARESE M., KOPOSOV A (2020), Calculation of Integral Properties of Vibrated and Centrifugated Concrete, *EECE 2020: Proceedings of EECE 2020*, Springer, Cham, pp. 97-10. Scopus indexed
  5. FERRARESE M. (2017). Decisional processing on parking behavior in entropic settings. *ARCHIVES OF TRANSPORT* [Q2, SJR2018 0.34, H index 10], International Scientific Journal of the Polish Academic of Science, vol. 41; p. 17-29, ISSN: 0866-9546, Doi: 10.5604/01.3001.0009.7377, DOAJ. (in Inglese). Scopus indexed.
  6. FERRARESE M. (2016). A perceptual-behavioral approach with non-parametric experimental coefficient for urban parking business design. *ARCHIVES OF TRANSPORT*, International Scientific Journal of the Polish Academic of Science, vol. 37; p. 15-30, ISSN: 0866-9546, Doi: 10.5604/08669546.1203200, DOAJ (in Inglese). Scopus indexed.
  7. FERRARESE M. (2016). Advances in the context of decisional processing on parking lot behavioral issues, *TRANSMITWORLD*, vol. Unico; p. 1-38, ISSN: 2280-1901 (in Inglese)
  8. FERRARESE M. (2016). Modelli e Mercati per il Trasporto Passeggeri di Media e Lunga Percorrenza – Strategia e Tattica. ResearchGate, Febbraio 2016. DOI: 10.13140/RG.2.1.3434.2164 (in Italiano)
  9. FERRARESE M. (2015). A Novelty for the Definition of Virtuous Economic Framework of the Italian Motorway Traffic Management: MPCA Model. *ADVANCES IN ECONOMICS AND BUSINESS* ISSN: 2331-5075 (Online), vol. 3; p. 168-183, ISSN: 2331-5075, Doi: 10.13189/aeb.2015.030503 (in Inglese)
  10. FERRARESE M. (2015). A Spatial-temporal Epistemology of Four-dimension Transportation Issue. *UNIVERSAL JOURNAL OF APPLIED SCIENCE* ISSN: 2331-9690 (Online), vol. 3; p. 6-12, Doi: 10.13189/ ujas.2015.0301020 (in Inglese)
  11. FERRARESE M. (2015). Aspetti di efficacia per la formazione di un sistema di trasporto e di controllo di processo nel settore delle macro-costruzioni secondo il Supply Chain Management-SCM. *Aspekty formirovaniya effektivnoy transportno-tekhnologicheskoy sistemy upravleniya tsepkoy postavok resursov v stroitel'nom mega-proizvodstve*. Some aspects of efficacy for the formation of a transport system and of the process control in the macro-construction industry according to SCM. vol. Working papers SIET 2015, ISSN 1973-3208 (Online), p. 1-59, DOI: 10.13140/RG.2.1.5133.8322 (in Italiano e Russo)
  12. FERRARESE M. (2012). Modelli di sviluppo economico dei territori a Obiettivo 2: Progetto "Sportello Comune Sviluppo" Dgr. N. 1936 del 20 giugno 2006 – DOCUP 2000-2006 della Regione del Veneto. *TRANSMITWORLD*, vol. Unico; p. 1-50, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  13. FERRARESE M. (2012). Lo studio della sosta urbana attraverso l'utilizzo di modelli di scelta logit-multinomiale in ambiente entropico. *TRANSMITWORLD*, vol. Unico; p. 1-22, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  14. FERRARESE M., DALLA CHIARA E. (2012). Banca dati nazionale di servizio al territorio e all'impresa. *TRANSMITWORLD*, vol. Unico; p. 1-11, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  15. FERRARESE M. (2012). Un approccio epistemologico all'annoso problema delle infrastrutture e dei trasporti. *TRANSMITWORLD*, vol. Unico; p. 1-16, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  16. FERRARESE M. (2012). Strategia e Tattica della Comunicazione Persuasiva nelle Relazioni Industriali. *TRANSMITWORLD*, vol. Unico; p. 1-95, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  17. FERRARESE M. (2012). Strategia e Tattica della Comunicazione Persuasiva nelle Relazioni Pubbliche. *TRANSMITWORLD*, vol. Unico; p. 1-290, ISSN: 2280-1901, DOI: 10.13140/RG.2.1.5048.0406/1 (in Italiano)
  18. FERRARESE M., BADIN M.G., LYAMKIN V.A. (2012). To the question of the transportation technological flows. The methods of simulation of the transport process. *TRANSMITWORLD*, vol. Unico; p. 1-14, ISSN: 2280-1901, DOI: 10.13140/RG.2.1.1742.3442 (in Russo)
  19. FERRARESE M. (2012). *Informatore Agrario – Processo Prototipo Data Mining*

- CRM. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-29, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
20. FERRARESE M. (2012). Un nuovo algoritmo Logit Multidimensionale in ambiente Conjoint Analysis Incomplete Profile modificato utilizzabile nella sosta urbana. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-27, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  21. FERRARESE M. (2012). “La Vita oltre lo Stress”? Stress, stress lavorativo e oltre. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-81, ISSN: 2280-1901, DOI: 10.13140/RG.2.1.3081.9600
  22. FERRARESE M. (2012). Metodi e Tecniche di Analisi della Domanda (Pax). TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-43, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  23. FERRARESE M. (2012). Linea Ferroviaria Rovigo-Chioggia. Analisi della domanda. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-146, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  24. FERRARESE M. (2012). Marketing Management-Analisi del Mercato e Pianificazione- Strategia e tattica (con test di valutazione). TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-80, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  25. FERRARESE M. (2012). Analisi delle relazioni d’incidentalità sulle autostrade A4 e A 31. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-120, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  26. FERRARESE M. (2012). Stress lavorativo e patologie collegate - Tecniche di mediazione, negoziazione, assertività. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-268, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  27. FERRARESE M. (2012). Le infrastrutture di trasporto: Nord Est emarginato dall'Italia? Un approccio epistemologico all'annoso problema delle infrastrutture e dei trasporti. Lo sviluppo di Verona, del Veneto e del Nord Est: un modello esportabile all'intero paese? vol. Unico, p. 191-210, Padova: Cedam, ISBN/ISSN: 9788813314590 (in Italiano)
  28. FERRARESE M. (2012). La Tariffa del Servizio Idrico Integrato dell’Ambito Territoriale Ottimale Veneto Orientale . TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-41, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  29. FERRARESE M. (2012). Linea ferroviaria Verona-Rovigo. Analisi della domanda. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-100, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  30. FERRARESE M. (2012). La realizzazione di un centro polisportivo e natatorio nella località di Sant’Ambrogio di Valpolicella- Analisi territoriale con un modello di scelta discreta. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-31, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  31. FERRARESE M. (2012). Linea Ferroviaria Verona-Legnago. Modello di scelta discreta per lo studio della domanda . TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-55, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  32. FERRARESE M. (2012). Relazione introduttiva sull’economia dei comuni di Cervignano, Cividale del Friuli, Codroipo, Gemona, Latisana, Tavagnacco, Udine Provincia di Udine - Regione Friuli-Venezia Giulia. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-50, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  33. FERRARESE M. (1996). La Trasformazione Organizzativa delle Ferrovie dello Stato e gli Effetti sullo Sviluppo del Trasporto Ferroviario in Italia. Conference Paper, Università di Verona, gennaio 1996, DOI: 10.13140/RG.2.1.1456.4881 (in Italiano)

#### LIBRI

1. FERRARESE M. (1991). Le Relazioni Industriali nelle Ferrovie Italiane 1986 – 1990. FIT-CISL edizioni, Roma (in Italiano)
2. FERRARESE M. (2012). METODI DI RICERCA OPERATIVA NELL’AMBITO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI. VERONA: Aemme Edizioni, vol. Unico, p. 1-115, ISBN: 9788897201090.
3. FERRARESE M. (2012). LA PROGETTAZIONE DELLA DOMANDA DI TRASPORTO E DI INFRASTRUTTURE. VERONA: Aemme Edizioni, vol. Unico, p. 1-298, ISBN: 9788897201076.
4. FERRARESE M. (2012). MODELLI DI SVILUPPO ECONOMICO DEI TERRITORI CON VOCAZIONE DI TRASPORTO. VERONA: Aemme Edizioni, vol. Unico, p. 1-182, ISBN: 9788897201052.

#### CONGRESSI

1. Demand and supply, and competitiveness: an integrated theoretical framework in cableway system design – conference paper at 9<sup>th</sup> Advances in Hospitality and

- Tourism Marketing and Management (AHTMM) conference, Portsmouth, UK between July 9 - 12, 2019; conference proceedings Portsmouth (p. 182).
2. International Scientific Conference on Energy, Environmental and Construction Engineering-EECE2020, November 19-20, Congress center of Peter the Great St. Petersburg Polytechnic University (29 A-F Build, Polytechnicheskaya str., St. Petersburg, Russia & ZOOM platform.
  3. Finalista (unico italiano) nella competizione giuridica internazionale del FBE-European Bars Federation, all'International Legal Tech Competition "Algorithms, Ethics and Law" 2023 – in rappresentanza dell'Ordine degli Avvocati di Verona - con invito alla finale a Wroclaw nei giorni 23 e 24 giugno 2023 con il progetto di Giustizia predittiva dal titolo "Algorithms in entropic environment and sentiment analysis lexical machines for prediction of merit judgments".
- Verona, lì 28/10/2024

#### **PROPRIE PUBBLICAZIONI (depositate nel sito IRIS MIUR-CINECA)**

1. FERRARESE M., LONER E., PULINA M. (2021). Demand and supply, and competitiveness: an integrated theoretical framework in cableway system design. RETREC, <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2021.101041> (in Inglese). Scopus indexed
2. SYCHEV S., KOMOV V., FERRARESE M. (2020). Modelling the Effect of Air Voids on the Strength and Durability of Innovative Technical and Technological Solutions for Building Blocks, Easy Chair no. 4763 (in Inglese). Epic indexed
3. SYCHEV S., KOMOV V., FERRARESE M., KOPOSOV A. (2020), Single-Element Construction System for Differentiated Installation of Load-Bearing and Enclosing Structures of Buildings Based on a Flat Mono element, EECE 2020: Proceedings of EECE 2020, Springer, Cham, pp. 247-257, (in Inglese). Scopus indexed.
4. MAILYAN L., STEL'MAKH S., SHCHERBAN E., KOMOV V., FERRARESE M., KOPOSOV A (2020), Calculation of Integral Properties of Vibrated and Centrifugated Concrete, EECE 2020: Proceedings of EECE 2020, Springer, Cham, pp. 97-10. Scopus indexed
5. FERRARESE M. (2017). Decisional processing on parking behaviour in entropic settings. ARCHIVES OF TRANSPORT [Q2, SJR2018 0.34, H index 10], International Scientific Journal of the Polish Academic of Science, vol. 41; p. 17-29, ISSN: 0866-9546, Doi: 10.5604/01.3001.0009.7377, DOAJ. (In Inglese). Scopus indexed.
6. FERRARESE M. (2016). A perceptual-behavioral approach with non-parametric experimental coefficient for urban parking business design. ARCHIVES OF TRANSPORT, International Scientific Journal of the Polish Academic of Science, vol. 37; p. 15-30, ISSN: 0866-9546, Doi: 10.5604/08669546.1203200, DOAJ (in Inglese). Scopus indexed.
7. FERRARESE M. (2016). Advances in the context of decisional processing on parking lot behavioral issues, TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-38, ISSN: 2280-1901 (in Inglese)
8. FERRARESE M. (2016). Modelli e Mercati per il Trasporto Passeggeri di Media e Lunga Percorrenza – Strategia e Tattica. ResearchGate, Febbraio 2016. DOI: 10.13140/RG.2.1.3434.2164 (in Italiano)
9. FERRARESE M. (2015). A Novelty for the Definition of Virtuous Economic Framework of the Italian Motorway Traffic Management: MPCA Model. ADVANCES IN ECONOMICS AND BUSINESS ISSN: 2331-5075 (Online), vol. 3; p. 168-183, ISSN: 2331-5075, Doi: 10.13189/aeb.2015.030503 (in Inglese)
10. FERRARESE M. (2015). A Spatial-temporal Epistemology of Four-dimension Transportation Issue. UNIVERSAL JOURNAL OF APPLIED SCIENCE ISSN: 2331-9690 (Online), vol. 3; p. 6-12, Doi: 10.13189/ ujas.2015.0301020 (in Inglese)
11. FERRARESE M. (2015). Aspetti di efficacia per la formazione di un sistema di trasporto e di controllo di processo nel settore delle macro-costruzioni secondo il Supply Chain Management-SCM. Aspekty formirovaniya effektivnoy transportno-tekhnologicheskoy sistemy upravleniya tsepochkoy postavok resursov v stroitel'nom mega-proizvodstve. Some aspects of efficacy for the formation of a transport system and of the process control in the macro-construction industry according to SCM. vol. Working papers SIET 2015, ISSN 1973-3208 (Online), p. 1-59, DOI: 10.13140/RG.2.1.5133.8322 (in Italiano e Russo)
12. FERRARESE M. (2012). Modelli di sviluppo economico dei territori a Obiettivo 2: Progetto "Sportello Comune Sviluppo" Dgr. N. 1936 del 20 giugno 2006 – DOCUP 2000-2006 della Regione del Veneto. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-50, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
13. FERRARESE M. (2012). Lo studio della sosta urbana attraverso l'utilizzo di modelli di scelta logit-multinomiale in ambiente entropico. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-22, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
14. FERRARESE M., DALLA CHIARA E. (2012). Banca dati nazionale di servizio al territorio e all'impresa. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-11, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
15. FERRARESE M. (2012). Un approccio epistemologico all'annoso problema delle infrastrutture e dei trasporti. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-16, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
16. FERRARESE M. (2012). Strategia e Tattica della Comunicazione Persuasiva nelle Relazioni Industriali. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-95, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
17. FERRARESE M. (2012). Strategia e Tattica della Comunicazione Persuasiva nelle Relazioni Pubbliche.

- TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-290, ISSN: 2280-1901, DOI: 10.13140/RG.2.1.5048.0406/1 (in Italiano)
18. FERRARESE M., BADIN M.G., LYAMKIN V.A. (2012). To the question of the transportation technological flows. The methods of simulation of the transport process. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-14, ISSN: 2280-1901, DOI: 10.13140/RG.2.1.1742.3442 (in Russo)
  19. FERRARESE M. (2012). Informatore Agrario – Processo Prototipo Data Mining CRM. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-29, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  20. FERRARESE M. (2012). Un nuovo algoritmo Logit Multidimensionale in ambiente Conjoint Analysis Incomplete Profile modificato utilizzabile nella sosta urbana. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-27, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  21. FERRARESE M. (2012). “La Vita oltre lo Stress”? Stress, stress lavorativo e oltre. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-81, ISSN: 2280-1901, DOI: 10.13140/RG.2.1.3081.9600
  22. FERRARESE M. (2012). Metodi e Tecniche di Analisi della Domanda (Pax). TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-43, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  23. FERRARESE M. (2012). Linea Ferroviaria Rovigo-Chioggia. Analisi della domanda. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-146, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  24. FERRARESE M. (2012). Marketing Management-Analisi del Mercato e Pianificazione- Strategia e tattica (con test di valutazione). TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-80, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  25. FERRARESE M. (2012). Analisi delle relazioni d’incidentalità sulle autostrade A4 e A 31. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-120, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  26. FERRARESE M. (2012). Stress lavorativo e patologie collegate - Tecniche di mediazione, negoziazione, assertività. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-268, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  27. FERRARESE M. (2012). Le infrastrutture di trasporto: Nord Est emarginato dall'Italia? Un approccio epistemologico all'annoso problema delle infrastrutture e dei trasporti. Lo sviluppo di Verona, del Veneto e del Nord Est: un modello esportabile all'intero paese? vol. Unico, p. 191-210, Padova: Cedam, ISBN/ISSN: 9788813314590 (in Italiano)
  28. FERRARESE M. (2012). METODI DI RICERCA OPERATIVA NELL’ AMBITO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI. VERONA: Aemme Edizioni, vol. Unico, p. 1-115, ISBN: 9788897201090 (in Italiano)
  29. FERRARESE M. (2012). LA PROGETTAZIONE DELLA DOMANDA DI TRASPORTO E DI INFRASTRUTTURE. VERONA: Aemme Edizioni, vol. Unico, p. 1-298, ISBN: 9788897201076 (in Italiano)
  30. FERRARESE M. (2012). MODELLI DI SVILUPPO ECONOMICO DEI TERRITORI CON VOCAZIONE DI TRASPORTO. VERONA: Emme Edizioni, vol. Unico, p. 1-182, ISBN: 9788897201052
  31. FERRARESE M. (2012). La Tariffa del Servizio Idrico Integrato dell’Ambito Territoriale Ottimale Veneto Orientale . TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-41, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  32. FERRARESE M. (2012). Linea ferroviaria Verona-Rovigo. Analisi della domanda. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-100, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  33. FERRARESE M. (2012). La realizzazione di un centro polisportivo e natatorio nella località di Sant’Ambrogio di Valpolicella- Analisi territoriale con un modello di scelta discreta. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-31, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  34. FERRARESE M. (2012). Linea Ferroviaria Verona-Legnago. Modello di scelta discreta per lo studio della domanda . TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-55, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  35. FERRARESE M. (2012). Relazione introduttiva sull’economia dei comuni di Cervignano, Cividale del Friuli, Codroipo, Gemona, Latisana, Tavagnacco, Udine Provincia di Udine - Regione Friuli-Venezia Giulia. TRANSMITWORLD, vol. Unico; p. 1-50, ISSN: 2280-1901 (in Italiano)
  36. FERRARESE M. (1996). La Trasformazione Organizzativa delle Ferrovie dello Stato e gli Effetti sullo Sviluppo del Trasporto Ferroviario in Italia. Conference Paper, Università di Verona, gennaio 1996, DOI: 10.13140/RG.2.1.1456.4881 (in Italiano)
  37. FERRARESE M. (1991). Le Relazioni Industriali nelle Ferrovie Italiane 1986 –1990. FIT-CISL edizioni, Roma (in Italiano)

Verona, lì 28/10/2024

## LIST OF THE MOST SIGNIFICANT PUBLICATIONS HIGHLIGHTED

### 1. **“Demand and supply, and competitiveness: an integrated theoretical framework in cableway system design”**

- Moreno Ferrarese, Enzo Loner, Manuela Pulina, RETREC, <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2021.101041> (in Inglese). Scopus indexed.

Keyword: cableways; demand; business profitability; competitiveness; public intervention; SEM

The factors that influence cableway demand, business profitability and competitiveness are explored. Core determinants are identified and validated through SEM, where continuous indicators are used as observed or latent variables. In Aosta Valley (Italy), the cableway sector is financially supported by the public agent. In line with the Lindahl equilibrium, it sets a price lower than the free-market equilibrium price. A loyal and price elastic segment of demand is identified. Online consumers' satisfaction has a negative impact on competitiveness, implying the need for adequate yield management. Climate changes represent a threat given the reduction in tourism attractiveness of a destination.

### 2. **“Modeling the Effect of Air Voids on the Strength and Durability of Innovative Technical and Technological Solutions for Building Blocks”**

- Sergey Sychev, Vasilii Komov, Moreno Ferrarese, Easy Chair no. 4763 (in Inglese). Epic indexed.

Keyword: Brick, brickwork, buildings, construction, cost, environmental construction, Masonry, structures

To reduce the cost of construction, it is proposed to use large building blocks with air slotted voids of the "nf15" type of Pobeda-Knauf company, which allows you to sharply reduce the amount of material for their manufacture; it makes the blocks lighter, and the presence of voids ensures the preservation of heat in the premises. In addition, the use of metal joints and composites that allow you to create in the factory articulated, quick-assemble, modular sections, armed with lock-free connections of parts, dramatically reduces the conduct of installation (de-installation). The simulation of the influence of air voids on durability of building blocks method "allowable stress" subject to "creep" completely eliminate possible doubts about the quality of these blocks and showed that the length of a possible crack growth the load can be increased, but the voltage at the vertices of the unit is clearly reduced. The rejection of expensive cement mixes in masonry, which significantly reduce its strength, and the transition to the use of smooth "beds" of monoblocs, which can be achieved by using appropriate forms during their "casting", as well as the use of appropriate adhesives for their additional binding contributes to further cost reduction. The scope of the results: The results obtained can be widely used in the practice of building construction, for calculating the permissible stresses in large building blocks with air slits of different configurations.

### 3. **“Single-Element Construction System for Differentiated Installation of Load-Bearing and Enclosing Structures of Buildings Based on a Flat Monoelement”**

Sergey Sychev, Vasilii Komov, Moreno Ferrarese, Alexandr Kuposov, EECE 2020: Proceedings of EECE 2020, Springer, Cham, pp. 247-257, (in Inglese). Scopus indexed

Keyword: Energy-efficient construction Prefabricated buildings High-speed installation Glass Metal structures Facade systems Enclosing constructs

In this article, the author touches on the urgent problems related to the modern construction of quickly erect energy-efficient buildings and structures. In addition, the article presents the new one-element flat construction system of high-speed assembly of full-assembled buildings developed by the author. The developed system has no analogues in modern construction, which adds relevance and novelty to this article. The practical significance lies in the creation of a scientific basis for improving the system of full-scale construction; in the development of methods for quality control and the accuracy of the erection process for the erection of full-assembled buildings that ensure the quality, manufacturability and safety of full-assembled buildings; The results of the research show that the modernization of production in comparison with the new construction increases the productivity per worker by 30–35% or more. The main points of the research can form the basis for further theoretical and practical developments.

### 4. **“Calculation of Integral Properties of Vibrated and Centrifugated Concrete”**

- Mailyan L., Stel'makh S., Shcherban E., Komov V., Ferrarese M., Kuposov A., EECE 2020: Proceedings of EECE 2020, Springer, Cham, (in Inglese). Scopus indexed.

Keyword: Vibration concrete Centrifugated concrete Vibration-centrifugated concrete Integral structural properties Stress-strain curves

Background: The goal hereof is to develop guidelines on calculating the standard and design resistances of vibrated, centrifugated, and vibration-centrifugated heavy concrete so as to enable calculations based on Group I and II limit states. Methods: To that end, the authors analysed the results of their multiple experiments involving specimens of all the three kinds of concrete. Statistical processing of experimental data derived the standard resistance to

compression and tension at 0.95 confidence level for vibration, centrifugated, and vibration-centrifugated concrete. The paper further identifies the technology- and age-dependent differences in the integral structural properties of all the three kinds of concrete. Results: Proposals are made on how to calculate the integral properties of centrifugated and vibration-centrifugated concrete at an age of 28 by applying adjustment factors to the corresponding properties of vibrated concrete. To determine the integral properties of vibration, centrifugated, and vibration-centrifugated concrete as a function of age, the paper proposes correlations whose factors are found herein statistically. Conclusions: This research has produced experimental and analytical tensile and compressive stress-strain curves of vibrated, centrifugated, and vibration-centrifugated concrete of any age; these are proven similar. Plotting recommendations are presented herein.

##### **5. “Decisional processing on parking behavior in entropic settings”**

- *Moreno Ferrarese - ARCHIVES OF TRANSPORT, International Scientific Journal of the Polish Academic of Science, vol. 41; p. 17-29, 2017, ISSN: 0866-9546, Doi: 10.5604/01.3001.0009.7377, DOAJ. (in Inglese). Scopus indexed.*

Keyword: Entropy – Decision theory – Choice models

This paper surveys the most recent advances in the context of decisional processing, with an emphasis on the parking behavior in entropic setting, including the measures and the necessary mechanisms for the interaction of the actors-players, and their connection to decisional processing theory.

During the last years of research in this field several major techniques have emerged. The aim of this article is to provide a critical review of the most fashionable models and methods in parking lot financial design: the first class of methods covers the approach of analysis with the random entropic model; the second class of methods is the decisional processing through rational choice models as rational individual evaluations, for a best feasible solution for parking lot economic and financial design.

Thus, each section of the article concentrates on one technique; we illustrate it using the well-known and easy multimodal problem approach starting from entropic scenario, and then we present advanced applications. Because of a close equivalence between the aggregate approach of entropy maximization and disaggregated microeconomic approach of discrete choice models based on random utility theory, we try to provide a critical approach of it, through rational choice models.

##### **6. “A perceptual-behavioural approach with non-parametric experimental coefficient for urban parking business design: the Verona case study”**

- *Moreno Ferrarese - ARCHIVES OF TRANSPORT, International Scientific Journal of the Polish Academic of Science, vol. 37; 2016, p. 15-30, ISSN: 0866-9546, Doi: 10.5604/08669546.1203200, DOAJ. (in Inglese). Scopus indexed.*

Keyword: Parking lot - CAIP- Behavioral matrixes - Logit

Transportation science and integrated logistics of passengers in the cities provide a detailed study of the movements in that one, both on entry to the urban areas than within them.

Parking lots are, very often, places of exchange between the motorized and the pedestrian or cycling mode, or between individual and collective motorized modes. As the urban civilization is known by its car parking's it becomes essential to design the parking lots according to those who will use them and not according to the political interests of the administrators of the city, which frequently use the urban parking design as electoral exchange vote.

The study of parking lot in terms of business and financial design, planning and management after the construction needs a more accurate determination of the experimental parameters which enable choice of the model to minimize the uncertainty of the data that will define the revenues, according to the Project Financing procedures.

##### **7. “A novelty for the definition of virtuous economic framework of the Italian motorway traffic management: MPCA model”**

- *Moreno Ferrarese - Advances of economics and Business, HRPC, USA, 2015. DOI: 10.13189/aeb.2015.030503. Crossref indexed.*

Keyword Motorway Safety-Loss Account- Motorway Management Model

The precise and reliable assignment of parameters of the economic scenery, aimed at planning of motorway traffic, cannot be separated from the analysis of the parameters of motorway safety as conflicting elements in the decision-making capacity management in “crisis conditions” due to natural events or as a cause of the job scheduling road maintenance. The fundamental problem for the concessionaire of the motorways lies in the quest for the best balance between motorway safety for driver-players and the revenue from tolls paid by owners of the vehicles. In fact, in case of a crisis due to accidental events or scheduled ones as the fixed and mobile road yards, the revenue of the company is changing. This study achieves the implementation of a management model of business revenue under crisis conditions. Through repeated field surveys we have built and calibrated an economic model - IT based - that offers immediate answers for the motorways' management. So, we present a new method for the economic balance of the motorway infrastructure, in the very short term.

##### **8. “A Spatial-temporal Epistemology of Four-dimension Transportation Issue”**

Keywords Epistemological Theory – Multi-Dimensional Space and Time – Transportation Science

The article illustrates the answers to the questions on the transportation genesis, through the definition of a multi-dimensional space and of time. Practically, it reveals and explains the fourth dimensional parameter – psychometric. And to introduce this finding, an authentic epistemological approach is applied. The new method is raised through a scientific journey across the knowledge theory - epistemological time assumptions in the philosophic, mathematic, and physical frameworks to reach the conclusion of the perceived time formalization. The author proposes a speculative and refined analysis, far from over, but just in the beginning, in a confused scenario of a subject, as the logistics and transport economics, which is evolving time by time over the size of the ruling scientific opinion.

**“Aspetti di efficacia per la formazione di un sistema di trasporto e di controllo di processo nel settore delle macro-costruzioni secondo il Supply Chain Management-SCM. Aspekty formirovaniya effektivnoy transportno-tehnologicheskoy sistemy upravleniya tsepkoy postavok resursov v stroitel'nom mega-proizvodstve. Some aspects of efficacy for the formation of a transport system and of the process control in the macro-construction industry according to SCM”**

- Moreno Ferrarese (Italy), Gennady Badin (Russia), Andrej Lyamkin (Russia) - vol. Working papers SIET 2015, ISSN 1973-3208 (Online), p. 1-59, DOI: 10.13140/RG.2.1.5133.8322 (in Italiano e Russo)

Keywords: transportation yards technology, construction lean production, supply chain management, decision science

The construction sector and the construction yards will have to adapt changes in order to survive and incorporating and applying production and new organizational techniques from other more advanced sectors such as transport and logistics management.

So, construction companies are optimizing their costs through application of lean production - lean construction - and a careful revision of the supply chain from the construction site. The supply chains in construction could be divided into two major groups as materials chain and the construction chain, which would help to separate the procurement and management operations. In this context it should read this study: the need to reduce yards costs and time with a reduction of pollutants from whole construction site, to make the construction sector more competitive in the world scenario.

Finally, this paper seeks to introduce, according to the Decision Science, a new optimizing supply chain computational model for the yards construction sector.

**9. Analysis of the reports of accidents on the motorways A4 and A31**

- Moreno Ferrarese -TRANSMITWORLD, vol.1 issue 2-2012, p. 1-120, ISSN: 2280-1901, peer-reviewed

Keywords: highway safety, traffic density, accident rates

This article on the parameters of highway safety answers the following questions: if there is a relationship between the traffic or traffic density and the accident rates; if there is a relationship between the traffic and injuries or deaths on the motorways A4 Brescia-Padova and A31 Vicenza-Piovene Rocchette; if there is a relationship between the fixed and the mobile construction sites and the accidents in A4 and A31; if there is a relationship between the nationality of the vehicles involved in the accidents and the injury and mortality on the motorways A4 and A31.

**10. Entropy-logit model for urban parking demand**

- Moreno Ferrarese – in: METODI DI RICERCA OPERATIVA NELL'AMBITO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (monograph)-2012, p. 21-54, VERONA: Aemme Edizioni, ISBN: 9788897201090 peer-reviewed

Keywords: parking-logit-feasibility-entropy

The actual acquisition of renewed opportunities for the urban communities is given by the selection of public projects that more than others can be carried out, including measures and mechanisms necessary for the interaction of the actors in the financing of the projects. The use of logit models by the designer, let bring back the initiative in the scientific research environment and design targets to the territory, with reference to the phenomena of congestive traffic and urban parking.

**11. To the question of the transportation technological flows. The methods of simulation of the transport process**

- Moreno Ferrarese (Italy), Gennady Badin (Russia), Andrej Lyamkin (Russia) - in: METODI DI RICERCA OPERATIVA NELL'AMBITO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (monograph)-2012, p. 69-81, VERONA: Aemme Edizioni, ISBN: 9788897201090 peer-reviewed

Keywords: mathematical model – traffic flows management – transport process simulation

To study such a complex system as the transport process in the production scheme, it is required an efficient combination of the probabilistic modeling with the contingency management. It creates the new opportunities to

study the behavior of the system under the different conditions. In each phase, the transport process is described through the situational and imitation simulations. The first is an aggregate of the managed machines, which, depending on specific situations, develop the control solutions for exposure on the second model. The second model / imitation / mimics the events occurring in each phase of the transport process. During delivery of the materials, products, and designs for different projects on the production site, the various versions of situations (states) are emerging. In this article the regularities of the transportation technological processes are considered. A mathematical model of the traffic flows management, establishing the dependence of cost and effectiveness of the management control of the number of (initial) information in the performance of a given volume of transportation in the specific terms of construction, is proposed by the authors.

## **12. The Tariff of the Integrated Water Service with the Optimal Territorial Area Authority of Eastern Veneto**

- Moreno Ferrarese – in: *MODELLI DI SVILUPPO ECONOMICO DEI TERRITORI CON VOCAZIONE DI TRASPORTO (monograph)-2012, p. 1-42, VERONA: Aemme Edizioni, ISBN: 9788897201052 peer-reviewed*

Keywords: territorial development – integrated water service – tariff adjustment

The charging system of the industrial discharges has remained essentially the original one, but, again in 1981, it was decided to entrust the task to the regions to determine the maximum and minimum of the individual tariffs for different categories of users.

The measures of financial laws that introduced the obligation of the costs' covering have substantially induced to calculate the rate based not so much on the imbalance and revenues as on the total cost. Consequence of this, the base rate is calculated by the average cost per cubic meter of water sold. It is a tariff system that allows the operator to recover all costs (as joint as fixed or variable), in the form of the average unitary cost / average total cost, what is typical of public management.

## **13. An epistemological approach to old problem of infrastructure and transportation**

- Moreno Ferrarese - *Le infrastrutture di trasporto: Nord Est emarginato dall'Italia? Un approccio epistemologico all'annoso problema delle infrastrutture e dei trasporti. In: (a cura di): Gianandrea Bernagozzi-Prefazione di Antonio Marzano, Lo sviluppo di Verona, del Veneto e del Nord Est: un modello esportabile all'intero paese. 2012, p. 191-210, Padova, Cedam, ISBN: 9788813314590 peer reviewed.*

Keywords: epistemological theory – four-dimensional space - transportation

The article gives you an answer to the questions about the transportation genesis, through the definition of a four-dimensional space and of time. It's a scientific journey across the epistemological (knowledge theory) of time assumptions in the philosophic, mathematic, and physical frameworks to reach the conclusion of a perceived time formalization. The author proposes a speculative and refined analysis, far from over, but just the beginning, in a confused scenario of a subject, as the logistics and transportation economy, which is evolving.

## **14. Methods and techniques of demand analysis**

- Moreno Ferrarese - *TRANSMITWORLD, vol.1 issue 0-2012, p. 1-43, ISSN: 2280-1901,1 peer-reviewed*

Keywords: traffic forecast – models for mobility – demand analysis

The presented manual contains the examples of methods of the complex analysis in project evaluation. The approaches to traffic forecasts are analyzed and the evaluation of the transport demand is developed by using the qualitative and quantitative methodologies. The models for mobility are described. It's demonstrated the implementation of the models through the analysis of the variables and indicators. The benefit-cost analysis in transportation from the point of view of the demand is presented as an exercise.

## **15. Models of economic development of the territories. Project City ATM counter Development**

- Moreno Ferrarese - *TRANSMITWORLD, vol.1 issue 0-2012, p. 43-92, ISSN: 2280-1901, peer-reviewed*

Keyword: Territorial marketing - Milieu economic and territorial development-

Today the relational resources are fundamental for the development of the territory. They become competitive (i.e. they act on the territory with certain resources) and have, as a reference, the global market as a natural outlet. In this sense one can speak of the local territorial development. The key element is the relationships that are established between the various stakeholders, and it is important to both the local roots, is a close relationship between them. The internationalization and the development of innovative capacity of the area are related to the role of the industrial sector. In other words, the industry is the main economic sector through which you can promote the development of the innovative capabilities in the area at the local level.

A further step considers the concepts of "local" as a network of individuals bound together by horizontal relations, and "territorial", a network of close objects in a single location where you integrate the vertical relationships, to define a system as a result "self-contained". Therefore, among the various actors the reticular relationships are established, and one can speak of the territorial system. This concept is to be cleared through the resources of the milieu to define the local development.

## **16. Discrete choice model for the study of demand performed on the example of Verona-Legnago railway line**



- *Moreno Ferrarese – in: LA PROGETTAZIONE DELLA DOMANDA DI TRASPORTO E DI INFRASTRUTTURE (monograph)-2012, p. 237-292, VERONA: Aemme Edizioni, ISBN: 9788897201076 peer-reviewed*

Keywords: flows - commuting-Discrete choice model-growth model

This article in its methodological part uses some partial content with the ideas developed earlier by the author in the analysis research based on the sample of the railway line Rovigo-Chioggia. The work was aimed to investigate a new methodology for the analysis of the territories intercepted by the railway, the methodology that was portable and understandable. The final analysis, however, is different from the results of the researches carried out and cited in the articles previously.

Being committed by the state railway Trenitalia Spa the research results and reports were under embargo for the publication for eight years, following the trade secret placed by the client.

#### **17. Demand analysis performed on the example of Verona-Rovigo railway line**

- *Moreno Ferrarese – in: LA PROGETTAZIONE DELLA DOMANDA DI TRASPORTO E DI INFRASTRUTTURE (monograph)-2012, p. 1-106, VERONA: Aemme Edizioni, ISBN: 9788897201076 peer-reviewed*

Keyword: flows – commuting - model Atz

This article in its methodological part uses some content of the previous research report performed on the example of the railway line Rovigo-Chioggia.

The request committed by the client was to study a new method for the analysis of the territories intercepted by the railway, the methodology that would be portable and understandable. The final results with reports, however, were separated in two separate articles.

#### **18. Demand analysis performed on the example of Rovigo - Chioggia railway line**

- *Moreno Ferrarese – in: LA PROGETTAZIONE DELLA DOMANDA DI TRASPORTO E DI INFRASTRUTTURE (monograph)-2012, p. 107-236, VERONA: Aemme Edizioni, ISBN: 9788897201076 peer-reviewed*

Keyword: flows – commuting - model Atz

This article presents (and still innovative real actuality) a new methodological approach to the area of Applied Economics, which has served to provide a new tools of economic planning in the transport sphere and to break down the mistrust of the buyer to scientific research in the field of the transport applied economic. The methodology is still innovative and has its real actuality as the difficulty to represent the new economic opportunities that arise from the territories, often collides with the limits of the investigations that are conducted, due to faulty communication between the researchers and paying customers. Often, the only academic language is not able to provide that simple answers, that the territories require for the solution of the complex problems, requiring, in fact, a formalized, sophisticated and articulate. language. The trust, which was established between the client and the researcher, is given, above all, to the credibility of the latter, thanks to its reputation rather than to the actual understanding of formal methods and techniques used by the scientific researcher. The article's methodology of the academic research, which arises from a review of a work commissioned by Trenitalia spa, remained under embargoed for the publication for 10 years, due to the embargo protection of trade secrets.

#### **19. Spatial analysis of discrete choice for the best practice planning of a sports and swimming center construction**

- *Moreno Ferrarese – in: MODELLI DI SVILUPPO ECONOMICO DEI TERRITORI CON VOCAZIONE DI TRASPORTO (monograph)-2012, p. 147-172, VERONA: Aemme Edizioni, ISBN: 9788897201052 peer-reviewed*

Keyword: milieu-purpose surveys-spatial development-spatial analysis model

The request for use of leisure time seems to be the dominant quality of a society geared to Western hedonistic culture. The present article is aimed to highlight a methodology to quantify the "rate of sportiness" of a population in order to start a planning of a infrastructure dedicated at leisure.

It shows the "best practice" to balance a compound, throw the territorial development of logistics and transport terms.

#### **20. Introductory report on the economy of the Friuli region**

- *Moreno Ferrarese – in: MODELLI DI SVILUPPO ECONOMICO DEI TERRITORI CON VOCAZIONE DI TRASPORTO (monograph)-2012, p. 93-146, VERONA: Aemme Edizioni, ISBN: 9788897201052 peer-reviewed*

Keywords: tram-seats – territorial marketing – regional development

It was always faced the problem of the sources of knowledge that often provide the data which are not comparable from the chronological point of view. This discrepancy is due to the established collection system that meets obstacles of various kinds, not least of which is represented by the various authorities which do not include the collection systems certified according to the standards ISTAT (for example, checklist, procedure TRAM-SEATS, etc.) or which follow their protocols with statistical processing of the data in different ways and over time. It follows, therefore, that, in order to express the data describing a really significant picture, it is required, in order to instruct an investigation that has any scientific finding, the approval of the collection system and the certification of sources and data. There is a choice, then: to report the data to the Authority collection with the official production

diachronic, enjoying, in many cases, of actuality, however, limited to the year 2001 - the last year legally certified, or to produce data in the form synchronic with the obvious advantages of comparative representation, but not being able to actualize the previous years immediately for the current situation. Our choice, given to the greater benefits than the costs to bear, is stopped on the first alternative. In addition, we felt that the exhibition form, clearer for understanding immediate of the data in the case of the expert reader, would be the synoptic r summarized in tables by topic area.

## **21. National services' database of the territory and for the enterprise**

- *Moreno Ferrarese, Elena Dalla Chiara - TRANSMITWORLD, vol.1 issue 2-2012, p. 1-11, ISSN: 2280-1901, peer-reviewed*

Keywords: enterprise's database - exploratory project analysis – territorial policies

From the territories comes the awareness that at the end of the settlement of new businesses, it is necessary to conceive and create an enterprise's database that would allow the decision makers to put in place the best local policies aimed to the production, employment and transport and logistics. The purpose of this database is to analyze the socio-economic situation of the individual Italian provinces and to calculate some summary indicators, that can summarize this situation, using the attractiveness factors to identify the potential competitive advantage of the various provinces and the correspondence with the reality economic.

## **22. Agrarian Informer. PROTOTYPE DATA MINING PROCESS**

- *Moreno Ferrarese - TRANSMITWORLD, vol.1 issue 0-2012, p. 1-29, ISSN: 2280-1901, peer-reviewed*

Keywords: editing imputation – data base prospect – customer relationship management

This report is aimed at the presentation of the data mining process of data made on a set of sample data extracted from the database of the company di Edizioni Informatore Agrario srl, in order to highlight the information potential of the data in relation to the corporate portfolio constituted by the customer-subscriber. The development of management information system, which has improved the efficiency of production and editorial management of the business relationship with the customer, has enabled the creation of an important database. The awareness of having "a lot of data" and the need for more information to grow the relationship with the customer has motivated the company to initiate a process of "data mining" or "dig into the data" to extract from the same information the other one compared the motivation for which they are created, and then, as said, for operational (administrative and commercial), and publishing (production).

## **23. Strategy and tactics of persuasive communication in industrial relations**

- *Moreno Ferrarese - TRANSMITWORLD, vol.1 issue 0-2012, p. 1-95, ISSN: 2280-1901*

Keywords: Neuro-Linguistics programming - objection management – communication ability

The methodological monograph analyzes the foundations, methods, contents, and inoculation of the persuasion in industrial relations. The numerous explanatory cards discover the communication ability through the style and originality as well as the technique of the objection management and the objection tools. It is proposed the method of Neuro-Linguistics programming which is a complex of techniques of communication and listening centered on the analysis of verbal and of non-verbal language of the interlocutor. Such programming has the purpose of quickly achieve empathy ("feel in the other", in contrast to the sympathy which means "being with others").

## **24. Marketing Management-Market Analysis and Planning-Strategy and Tactics (with test scores)**

- *Moreno Ferrarese - TRANSMITWORLD, vol.1 issue 0-2012, p. 1-80, ISSN: 2280-1901*

## **25. Sales networks management, monitoring of trends and company's persuasive communication**

- *Moreno Ferrarese - TRANSMITWORLD, vol.1 issue 0-2012, p. 1-92, ISSN: 2280-1901*

Keywords: Customer Relationship Management – Media Business – Market-oriented enterprise

The monograph considers the changing role of enterprise's marketing and with the methodological approach analyzes the new media business. With the numerous illustrative cards, it is explained how the enterprise market-oriented invests human and financial resources to collect information on the expectations and behavior of the main players on the market. It is shown that such information is then used to draw up the action plans geared to the needs of the market, which are then implemented at all levels of the organization. The new philosophy Customer Relationship Management is regarded as an integrated strategy of sales, marketing and service support that precludes individual action and rather depends on coordinated actions.

## **26. Over the life stress. Work stress and over**

- *Moreno Ferrarese - TRANSMITWORLD, vol.1 issue 0-2012, p. 1-81, ISSN: 2280-1901*

Keywords: survival stratagems – persuasive communication – working stress

The methodological monograph analyzes the anatomy of stress and related diseases. It is proposed the survival structure composed of different stratagems. The numerous explanatory cards discover the techniques of negotiation

and meditation to manage stress and demonstrate the different modes of communication and techniques to build persuasive communication.

**27. Strategy and tactics of persuasive communication in Public Relations**

- Moreno Ferrarese - *TRANSMITWORLD*, vol.1 issue 0-2012, p. 1-290, ISSN: 2280-1901

**28. Work stress and related diseases**

- Moreno Ferrarese - *TRANSMITWORLD*, vol.1 issue 0-2012, p. 1-265, ISSN: 2280-1901

**29. Techniques and methods for the working welfare**

- Moreno Ferrarese - *TRANSMITWORLD*, vol.1 issue 0-2012, p. 1-81, ISSN: 2280-1901

## Elenco delle attività didattiche o di supporto alla didattica

- Date (da – a) Febbraio 2025 – Marzo 2026
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università degli Studi di Trento (e Verona)– Dipartimento di Sociologia e Ricerca Sociale (e Facoltà di Medicina e Chirurgia con l’Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari-APSS di Trento).
- Tipo di azienda o settore Formazione per adulti e ricerca
  - Tipo di incarico Docente di “Tecniche di Team Working” – Corso di Laurea Triennale interateneo in Tecniche della Prevenzione nell'ambiente e nei luoghi di lavoro (20 ore tipo A, corso in presenza in italiano).
  
- Date (da – a) Settembre 2022 – Marzo 2026
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università degli Studi di Trento – Dipartimento di Sociologia e Ricerca Sociale
- Tipo di azienda o settore Formazione per adulti e ricerca
  - Tipo di incarico Docente (teaching fellow) titolare di “Organizzazione e Risorse Umane” – Corso di Laurea Triennale in Sociologia, A.A. 2022-2023-2024-2025 (48 ore tipo A, corso in presenza in italiano).
  
- Date (da – a) Febbraio 2022 – Settembre 2023
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università degli Studi di Trento – Dipartimento di Ingegneria e Scienza dell’Informazione
- Tipo di azienda o settore Formazione per adulti e ricerca
  - Tipo di incarico Docente (esercitatore/tutor) a contratto di “Organizzazione e Gestione aziendale” – Corsi di Laurea Triennale in Ingegneria Informatica, delle Comunicazioni ed Elettronica, A.A. 2021-2022-2023 (20+8 ore tipo A, corso in italiano anche su piattaforma Zoom; titolare prof. Marco Formentini).
  
- Date (da – a) Settembre 2021 – Dicembre 2022
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università degli Studi di Trento – Dipartimento di Economia e Management
- Tipo di azienda o settore Formazione per adulti e ricerca
  - Tipo di incarico Docente (teaching assistant-esercitatore/tutor) a contratto di “Laboratorio del Mercati” – Corsi di Laurea in Gestione Aziendale, A.A. 2021-2022-2023 (48 ore/anno tipo B, corso in italiano anche su piattaforma Zoom; titolare prof. Lucio Gobbi/dal 2022 prof.ssa Tocarchuk).
  
- Date (da – a) Settembre 2020 – Dicembre 2023
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università degli Studi di Trento – Dipartimento di Economia e Management
- Tipo di azienda o settore Formazione per adulti e ricerca
  - Tipo di incarico Docente (teaching assistant-esercitatore/tutor) a contratto di “Laboratorio del Mercati” – Corsi di Laurea in Gestione Aziendale, A.A. 2020-2021-2022-2023-2024 (48 ore/anno tipo B, corso in italiano anche su piattaforma Zoom; titolare prof. Maria Della Lucia).
  
- Date (da – a) Giugno 2020 – Settembre 2023
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università degli Studi di Trento – Dipartimento di Ingegneria e Scienza dell’Informazione
- Tipo di azienda o settore Formazione per adulti e ricerca
  - Tipo di incarico Docente (teaching assistant-esercitatore/tutor) a contratto di “Business Development Laboratory” – Corsi di Laurea Magistrale in Informatica e Laurea Magistrale in Ingegneria dell’Informazione e delle Comunicazioni, A.A. 2019/2020, 2020/21, 2021/22 e 2022/23 (18+27 ore tipo A, 2 corsi, in inglese non parzializzati su piattaforma Zoom; titolare prof. Marco Formentini)
  
- Date (da – a) Febbraio 2020 – Settembre 2020
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università degli Studi di Trento – Dipartimento di Economia e Management
- Tipo di azienda o settore Formazione per adulti e ricerca

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di incarico</li> </ul>	Docente (teaching assistant/tutor) a contratto di “Economia” – Esercitazioni, Corso di Laurea in Gestione Aziendale, A.A. 2019/2020 (10/48 ore tipo B, corso web in italiano non parzializzato su piattaforma Google Meet; titolare prof. Ermanno Tortia)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Tipo di incarico</li> </ul>	<p>Febbraio 2018 – Marzo 2020</p> <p>Università degli Studi di Trento – Dipartimento di Ingegneria e Scienza dell’Informazione</p> <p>Formazione per adulti e ricerca</p> <p>Docente (teaching fellow) a contratto titolare di “Organizzazione Aziendale”, Corso di Laurea Triennale in Ingegneria dell’informazione e dell’Organizzazione dell’Impresa, A.A. 2017/2018 e A.A. 2018/2019 (36 ore tipo A, corso frontale in italiano)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Tipo di incarico</li> </ul>	<p>Settembre 2016 – 2020</p> <p>Università degli Studi di Trento – Dipartimento di Economia e Management</p> <p>Formazione per adulti e ricerca</p> <p>Docente (teaching assistant/esercitatore/tutor) a contratto di “Introduzione all’Economia” – Esercitazioni, Corso di Laurea in Gestione Aziendale, A.A. 2016/2017, A.A. 2017/2018, A.A. 2018/2019, A.A. 2019/2020 (48/120 ore tipo B, corso frontale in italiano non parzializzato; titolare prof. Giuseppe Folloni)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Tipo di incarico</li> </ul>	<p>09/01/2017– 30/06/2020</p> <p>Università degli Studi di Trento – Dipartimento di Economia e Management</p> <p>Formazione per adulti e ricerca</p> <p>Collaboratore alla didattica di “Introduzione all’Economia” – Didattica (correzione compiti di esame), Corso di Laurea in Gestione Aziendale, A.A. 2016/2017, A.A. 2017/2018, A.A. 2018/2019, A.A. 2019/2020 (10 ore tipo B)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date (da – a)</li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Tipo di incarico</li> </ul>	<p>Settembre 1993- Settembre 2016</p> <p>Università degli Studi di Verona - sedi di Verona e Vicenza – Facoltà di Economia/Dipartimento di Scienze Economiche</p> <p>Formazione per adulti e ricerca</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di incarico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Culture (Subject-Matter Expert SME/Domain Expert - settore scientifico disciplinare SECS/P.01) per l'insegnamento della materia di Microeconomia per gli A.A. 2013/2014, 2014-2015 e 2015-2016 presso l'Area Economica, Università di Verona (tit. prof. Cipriani).</li> <li>• Culture (Subject-Matter Expert SME/Domain Expert - settore scientifico disciplinare SECS/P.01 Macroeconomia) per l'insegnamento della materia di Macroeconomia per l'A.A. 2012/2013 presso l'Area Economica, Università di Verona (tit. prof. Perali).</li> <li>• Culture (Subject-Matter Expert SME/Domain Expert - settore scientifico disciplinare SECS/P.06 Economia Applicata) per l'insegnamento della materia di Economia dei Trasporti e della Mobilità per l'A.A. 2011/2012 presso la Facoltà di Economia, Università di Verona.</li> <li>• Professore (a contratto) titolare-coordinatore dell'insegnamento di Economia dei Trasporti e della Mobilità (5 CFU) - settore scientifico disciplinare SECS/P.06 Economia Applicata) nel Corso di Laurea in Economia e Management delle Imprese di Servizi (3° anno) della Facoltà di Economia dell'Università degli Studi di Verona per l'anno accademico 2010/2011 (fino al 28 febbraio 2012), 40 ore, corso in italiano.</li> <li>• Docente a contratto al Master Internazionale di II livello in Economia e Finanza per l'anno accademico 2007 per l'offerta formativa in Economia dei Trasporti, presso la Facoltà di Economia dell'Università degli Studi di Verona (25 ore, corso in inglese; tit. prof. Perali).</li> <li>• Docente a contratto al Master di I livello in Economics, Business and Management for the International Processes of Small and Medium Sized Enterprises per l'anno accademico 2005 (17 ore corso in italiano; tit. prof.</li> </ul>

Giacomello) e Docente a contratto al Master in International Processes of Small and Medium Sized Enterprises per gli anni accademici 2006 (16,5 ore corso in italiano; tit. prof. Giacomello), 2007 (16,5 ore corso in italiano; tit. prof. Giacomello) e 2009 (16 ore corso in italiano; tit. prof. Giacomello) per l'offerta formativa in Economia dei Trasporti e delle Reti Internazionali, presso Facoltà di Economia dell'Università degli Studi di Verona, sede di Vicenza.

- Docente a contratto al Progetto 2005/E1/013 Corso "Politiche per la sostenibilità e convivenza civile – Modulo 5 “Mobilità sostenibile” per l'anno accademico 2006, tenuto dall'Università degli Studi di Verona (4 ore, corso in italiano; tit. prof. Rossi).
- Cultore (Subject-Matter Expert SME/Domain Expert - settore scientifico disciplinare SECS/P.06 Economia Applicata) per l'insegnamento della materia di Economia dei Trasporti e della Mobilità per gli A.A. 1993/94, 1994/95, 1995/96, 1996/97, 1997/98, 1998/99, 1999/2000, 2000/2001, 2001/2002, 2002/2003, 2003/2004, 2004/2005, 2005/2006, 2006/2007, 2007/2008, 2008/2009 e 2009/2010 presso la Facoltà di Economia dell'Università degli Studi di Verona. Membro aggregato di commissione d'esame (Corso di laurea in Economia e Commercio-Verona). Tutor volontario degli studenti in tesi di laurea.
- Cultore (Subject-Matter Expert SME/Domain Expert - settore scientifico disciplinare SECS/P.06 Economia Applicata) per l'insegnamento della materia di Economia dell'Innovazione e Trasporti per gli A.A. 2001/2002, 2002/2003, 2003/2004, 2004/2005, 2005/2006 e 2006/2007 presso la Facoltà di Economia dell'Università degli Studi di Verona, sede di Vicenza. Membro aggregato di commissione d'esame (Corso di laurea in Economia del Commercio Internazionale-Vicenza).

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Date (da – a)</b></li> </ul>  | 2017-2018-2019   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Nome e indirizzo del datore di lavoro</b></li> </ul>                                | Saint Petersburg State University of Architecture and Construction (Russian Federation)  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tipo di azienda o settore</b></li> </ul>  | Formazione per adulti e ricerca (frontale e a distanza) con campus universitario   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tipo di incarico</b></li> </ul> </li> </ul> | Lecturer al Master Internazionale in “HR&Organization Management” presso il locale Dipartimento in Economia e Management (48 ore in inglese) |
- 
- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Date (da – a)</b></li> </ul>  | 2008  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Nome e indirizzo del datore di lavoro</b></li> </ul>                                | U.S.S.L. n° 20 Regione Veneto   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tipo di azienda o settore</b></li> </ul>  | Sanità  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tipo di incarico</b></li> </ul> </li> </ul> | Docente a contratto al progetto “Il Benessere Organizzativo negli Ambienti di Lavoro”, corso specialistico per psicologi del lavoro, sostenuto da U.S.S.L. n° 20 della Regione Veneto-Servizio di Psicologia del Territorio e tenuto presso C.E.R.R.I.S. Verona (20 ore, corso in italiano) |
- 
- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Date (da – a)</b></li> </ul>  | A.A. 1991 e A.A.1992   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Nome e indirizzo del datore di lavoro</b></li> </ul>                                | U.S.S.L. 20 (ex 25) della Regione Veneto e Università di Verona, Facoltà di Medicina e Chirurgia - Diploma Universitario in Scienze Infermieristiche |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tipo di azienda o settore</b></li> </ul>  | Sanità   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tipo di incarico</b></li> </ul> </li> </ul> | Docente a contratto titolare di Statistica Sanitaria (100 ore, corso in italiano)  |
- 
- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Date (da – a)</b></li> </ul>  | A.A. 1993 e A.A.1994   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Nome e indirizzo del datore di lavoro</b></li> </ul>                                | U.S.S.L. 20 (ex 25) della Regione Veneto e Università di Verona, Facoltà di Medicina e Chirurgia - Diploma Universitario in Scienze Infermieristiche |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tipo di azienda o settore</b></li> </ul>  | Sanità   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tipo di incarico</b></li> </ul> </li> </ul> | Docente a contratto titolare di Sociologia (100 ore, corso in italiano)  |

